Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

13 мая 2015 г. № 5/1-2 (860-861)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....9

Водный транспорт.....17

Железнодорожный транспорт.....24

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...35

Международное сотрудничество.....35

Официальная часть.....39

Государственное регулирование.....55

Отраслевое регулирование.....63

- Автомобильный транспорт.....66
- Водный транспорт.....67

ТАМОЖНЯ.....69

ТОПЛИВО..... 71

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

02.06 – 05.06.2015

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры

PLASKE ПЛАСКЕ

Энергия движения

Under support:

UKRAINE INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
The world business organization

Я Одессу

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Укравтодор начал поиск инвестора первой концессионной дороги

Концессионер получит 84-километровую автомагистраль Львов—Краковец в управление на срок до 49 лет, сообщает пресс-служба Укравтодора.

До 15.05.2015 г. все заинтересованные компании, как резиденты, так и нерезиденты Украины, которые желают выступить инвесторами проекта и потенциально соответствуют требованиям к участникам концессионного конкурса, могут прислать письма в Отдел международного сотрудничества и инвестиций Укравтодора. Письма не предусматривают для компаний никаких обязательств и допускаются в произвольной форме, поэтому компании могут дополнить их информацией или презентационными материалами об уже реализованных проектах.

Справка. *Концессионная дорога соединит международный пункт пропуска Корчова—Краковец со Львовом, она войдет в коридор ТЕМ-Т III (Дрезден—Вроцлав—Львов—Киев). Магистраль будет огибать населенные пункты Наконечное, Наконечное 2, Яворов, Ивано-Франково и Львов (северный объезд) и строиться в соответствии с технической категорией 1а (4 полосы движения).*

Ожидается, что концессионный конкурс начнется в мае 2015 г. В случае его успешности и определения юрлица-победителя, эта компания должна будет осуществить надлежащее финансовое закрытие по проекту в 2016 г.

Проекты бетонных дорог могут разработать к концу июня

Первые проекты строительства новых бетонных дорог в Украине вместо асфальтовых могут появиться к концу июня т.г., сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский. "Если все будет нормально, месяца через два появятся первые проекты. Это может быть в прифронтовой зоне и припортовых зонах. В припортовой зоне очень много зерновых перевозится на автомобилях, которые не совсем соответствуют весовым стандартам, а бетонная дорога должна выдержать даже самые большие нагрузки", — заявил А. Пивоварский.

Отвечая на вопрос о предполагаемых источниках финансирования такого строительства, министр отметил, что финансировать его могут как Укравтодор, так и местные власти или порты.

Качественных дорог ждать еще как минимум 6 лет

Об этом сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский. Из 20 млрд грн., предусмотренных правительством на украинские дороги, реально на поддержку эксплуатации автодорог приходится всего около 3 млрд грн. Остальные пойдут на выплату ранее взятых на обслуживание дорог кредитов, заявил в эфире программы *События* на канале *Украина* А. Пивоварский.

Главным же врагом дорог министр назвал нехватку средств и неумение строить качественные дороги вследствие устаревших технологий, которые не позволяют эксплуатировать дороги без капремонта минимум по 25—30 лет. "Мы используем технологии, которые пришли к нам с советских времен. В мире технологии уже поменялись. Мы не используем сегодня самые современные технологии, которые позволили бы дорогам 25—30 лет существовать с минимальным обслуживанием. Я попросил помощи у немецких, американских и израильских коллег. Это помощь советами, техническая помощь специалистами, а также я попросил материальную помощь", — сказал А. Пивоварский.

Отвечая на вопрос о сроке, за который в Украине могут появиться дороги европейского качества, министр инфраструктуры ответил, что "на это уйдут годы". "В Польше пошло более 6 лет, чтобы получить дороги плюс-минус европейского качества. Это плюс миллиардные инвестиции ЕС. Будем надеяться, что нам понадобится столько же", — подытожил он.

"Автомобильные дороги Украины" и Укравтодор отчитались об убытках

Компания "Автомобильные дороги Украины" закончила 2014 г. с чистым убытком в размере 232,31 млн грн. Такую информацию компания раскрыла в разделе годовой отчетности на своем сайте.

Для сравнения: 2013 г. для компании был почти в 4 раза менее убыточным — минус 60,35 млн грн.

Вместе с тем в 2014 г. финансовым результатом операционной деятельности Укравтодора стали убытки в 217,41 млн грн. Годом ранее размер убытка составил 68,88 млн грн.

Трасса от Царичанки до Решетиловки в Днепропетровской области будет достроена

Участок автомобильной дороги Днепропетровск—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка от Царичанки до Решетиловки может быть достроен для замыкания сообщения с трассой в сторону Киева. Как сообщил глава Днепропетровской ОГА В. Резниченко, согласно проекту строительства дороги, необходимо 798,9 млн грн. Часть средств будет выделена из областного бюджета, остальные — из средств иностранного инвестора. При этом он уточнил, что работы по строительству дороги планируются совместно с Укравтодором, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"С Укравтодором мы планируем достроить часть дороги, которая начинается от Царичанки и заканчивается в Решетиловке. Как оказалось, там нет проекта, недостаточно проектной документации. Мы сейчас этим занимаемся. Все областные дороги будут финансироваться в соответствии с принятым областным бюджетом, деньги на это есть, казначейство работает. Погодные условия уже позволяют, поэтому после майских праздников начнутся работы", — заявил В. Резниченко.

Мининфраструктуры завело электронный ящик для приема сообщений о некачественном ремонте дорог

Как сообщило Мининфраструктуры на своей странице в *Facebook*, адрес электронного ящика: roadcontrol@mtu.gov.ua. Любой житель страны может отправить на него информацию о том, как выполняются ремонтные работы на дороге, координаты этого места и прикрепить фотографию. Министерство надеется, что это позволит более эффективно потратить 1,35 млрд грн. бюджетных средств, выделенных в т.г. на ямочный ремонт.

"Предлагаем вам как налогоплательщикам выступить дополнительным звеном контроля и сообщать о ненадлежащем отношении к выполнению ремонтных работ по ликвидации ямочности на дорогах Украины государственного и местного значения. Обращаем ваше внимание, что речь идет о трассах и автодорогах, находящихся вне населенных пунктов. За коммунальные улицы и дороги в городах, селах и поселках отвечает местная власть", — заявили в Мининфраструктуры.

В сообщении говорится, что нарушением технологии можно считать ремонт дорог без соответствующего ограждения и предупреждения водителей, выполнение ремонтных работ в дождливую погоду, и тому подобное.

Проспект Победы в Киеве частично перекрыли

В "Киевавтодоре" решили напомнить водителям об ограничениях движения транспорта, которые действуют на проспекте Победы с 4 мая.

В частности, часть дороги перекрыта в связи с ремонтом покрытия проезжей части и тротуаров путепроводов возле станции метро Святошин.

Ограничения для автотранспорта будут действовать до 24.08.2015 г., сообщает *Вечерний Киев*.

Киев выделит 300 млн грн. на ремонт дорог на жилмассивах и во дворах

Власти Киева меняют подход к распределению средств, выделенных на ремонт дорожного покрытия, сообщил первый замглавы КГГА И. Никонов, сообщает пресс-служба КГГА. "Мы отказались от практики вложения средств в ремонт "правительственных" дорог — основное внимание должно быть уделено жилым кварталам. Всего в т.г. выделено около 550 млн грн. на ремонт дорожного покрытия. Около 300 млн грн. мы планируем потратить на ремонт межквартальных и дворовых проездов", — сказал И. Никонов.

Основной проблемой, по мнению чиновника, является отсутствие какой-либо концепции развития придомовых территорий.

Ограничено движение на трассе Ковель—Жовква в связи с ремонтом

Работники ГАИ ограничили движение по трассе Ковель—Владимир-Волынский—Червоноград—Жовква в связи с ремонтными работами, сообщает пресс-служба ГАИ.

Дорожные работы проходят на участке 123—129 км на территории Сокальского района Львовской области.

Объезд автомобилей весом до 20 т разрешен по такому маршруту:

— а/д Р-15 Ковель—Владимир-Волынский—Червоноград—Жовква, км 89+514—114+232 (Ковель—Червоноград);

— а/д Т-14-04 Червоноград—Рава-Русская, км 4+377—16+425 (Червоноград—Белз);

— а/д О141605 Белз—Великие Мосты, км 0+000—17+950 (Белз—Великие Мосты);

—а/д Р-15 Ковель—Владимир-Волынский—Червоноград—Жовква, км 136+630—160+363 (Великие Мосты—Жовква).

Объезд участка грузовиками весом более 20 т доступен по автодорогам Н-17 Львов—Радехов—Луцк и М-06 Киев—Чоп.

Румыния готовится строить мост через Прут в Молдову

Национальная компания по автострадам и национальным дорогам Румынии (CNADNR) в ходе тендера определила компанию, которая проведет соответствующее технико-экономическое обоснование. Победителем конкурса признана S.C. Expert Proiect 2002, а стоимость контракта, без учета НДС, составит EUR175 тыс.

Срок реализации проекта составляет 1 год. Он предусматривает строительство моста через Прут в Унгенах для обеспечения основной инфраструктуры, необходимой для удовлетворения растущего спроса на транспортировки, обеспечения высокого уровня безопасности дорожного движения. В 2014 г. CNADNR оценивала стоимость проектирования моста в EUR611 тыс. с учетом НДС, сообщает *BSNews*.

Справка. *Переговоры между Молдовой и Румынией о строительстве моста в Унгенах идут уже почти 50 лет. В довоенные годы на реке Прут было более 20 мостов, как автомобильных, так и железнодорожных, но большинство из них были уничтожены во время Второй мировой войны.*

ЕБРР выделяет Молдове средства на модернизацию двух национальных дорог

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы, по решению Евросоюза, получит грант от ЕБРР в размере EUR15 млн для реализации двух проектов реконструкции национальных трасс, сообщила пресс-служба министерства.

Договор о предоставлении гранта подписали в Кишиневе министр транспорта В. Ботнарь, директор молдавского офиса ЕБРР Ю. Отто и посол ЕС в Молдове П. Тапиола.

Грант будет использован для строительства 6-километрового объезда населенного пункта Бахмут на трассе R1 Кишинев—Унгень—Скулень—граница с Румынией, а также 8-километрового объезда населенного пункта Вулканешты на трассе М3 Кишинев—Джурджулешты—граница с Румынией. Кроме того, в Вулканештах будет построен 40-метровый мост через реку Кагул. По данным министерства, помимо повышения комфорта и безопасности движения, данная модернизация сократит транспортные эксплуатационные расходы участников дорожного движения на 15%.

Глава кишиневского офиса ЕБРР подчеркнула, что благодаря своему географическому положению молдавские дороги становятся все более важными для экономики не только Молдовы, но и региона в целом. Участники подписания отметили постепенное улучшение состояния дорог в стране благодаря поддержке Евросоюза, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В марте сообщалось, что Молдова запланировала в ближайшие годы строительство 330 км дорог на EUR287 млн.*

В Польше появятся резиновые дороги

В Польше идет активная работа по постройке дорог с резиновым покрытием. Производители асфальта считают, что такой метод постройки поможет усовершенствовать прочность дорог, при этом эксплуатация автомобиля станет более приятной и избавит уши от чрезмерного шума.

На данный момент уже больше 100 км дорог в Польше покрыты резиной. Для нового покрытия дорог была разработана специальная технология, в рамках которой в битум добавляют резину, которую ранее получили из измельченных автомобильных шин. На один км резиновой дороги необходимо от 400 до 1,2 тыс. отработанных шин.

Активное использование отработанных шин значительно уменьшит количество резиновых отходов. Кроме того, новое дорожное покрытие станет более безопасным и долговечным, отмечают разработчики.

Основное преимущество новых дорог — устойчивость. Материал, из которого они изготовлены, более прочный, в результате чего покрытие не растрескивается и менее подвержено влиянию низких температур или старению. Резиновые дороги смогут значительно сократить расходы на многочисленные ремонты, а также поддержу дорожного покрытия в надлежащем состоянии, считают эксперты, сообщает *Сегодня.*

В Казахстане ограничили движение автотранспорта с нагрузкой на одиночную ось свыше 9 т

На автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан со щебеночно-мастичным асфальтобетонным покрытием вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 9 т при температуре воздуха выше 25°С.

Ограничение не распространяется на автотранспортные средства: осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями; осуществляющие мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций; осуществляющие перевозку скоропортящихся товаров; осуществляющие перевозку пассажиров и багажа; осуществляющие перевозку опасных грузов; занятые на дорожно-строительных работах по существующему покрытию на участках, переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции, сообщает *Bairc.org.*

Сроки ежегодных временных ограничений движения действуют с 1.06.2015 г. по 31.08.2015 г. с 10:00 до 22:00 в следующих областях: Алматинская, Атырауская, Жамбылская, Карагандинская (Жезказганский регион), Кызылординская, Южно-Казахстанская, Мангистауская.

Также сроки ограничения действуют с 1.06.2015 г. по 15.08.2015 г. с 11:00 до 21:00 в следующих областях: Акмолинская, Актюбинская, Восточно-Казахстанская, Западно-Казахстанская, Карагандинская (Карагандинский регион), Костанайская, Павлодарская, Северо-Казахстанская.

Полиция Норвегии получила право задерживать транспортные средства за неуплату штрафа

С 1.05.2015 г. Управление дорог общего пользования, таможенные органы и полиция Норвегии имеют право останавливать и задерживать транспортное средство, пока не будет уплачен штраф.

Данный закон был принят 17.04.2015 г. и вступил в силу в мае. Закон теперь может применяться в случаях, когда штраф ставится под сомнение получателем штрафа, а также в случае, если штраф не ратифицирован судом. Кроме того, транспортное средство может удерживаться независимо от страны регистрации водителя. Поскольку соответствующим компетентным органам потребуется некоторое время, чтобы осуществить новые правила и приобрести новые ресурсы, этот закон некоторое время может соблюдаться не полностью, сообщает *Bairc.org.*

Украинский авторынок сохранил негативную динамику продаж

В апреле т.г. автопарк Украины пополнился новыми легковыми автомобилями в количестве 3,06 тыс. машин. Таким образом, продолжает сохраняться негативная динамика продаж относительно показателей 2014 г. Спрос на легковые авто в сравнении с апрелем 2014 г. снизился на 61%, сообщает ассоциация "Укравтопром". В то же время, относительно результата марта рынок новых легковых автомобилей вырос на 35%.

Наиболее популярным брендом апреля был Renault. Первую строчку рейтинга Renault занял с показателем 270 проданных и зарегистрированных авто. Этот французский бренд улучшил свои продажи на украинском рынке относительно марта на 56%. При этом, по сравнению с апрелем 2014 г. его продажи снизились почти на 13%.

На втором месте Toyota с результатом 246 авто. Дилерам Toyota удалось увеличить продажи авто этого японского бренда на 41%, однако приблизиться к показателям апреля 2014 г. им не удалось, отставание составило 73%.

Третье место украинцы отдали KIA и Ford, приобретя по 195 автомобилей каждой из этих марок.

Всего в январе—апреле т.г. было зарегистрировано 10,84 тыс. первичных продаж новых легковых авто, что на 76% меньше января—апреля 2014 г.

Коммерческие автомобили утратили лидерство на рынке б/у авто

На первичном рынке автомобилей, бывших в эксплуатации, коммерческие автомобили в апреле утратили лидерство — наибольшее количество регистра-

ций в Украине пришлось на легковые автомобили, сообщает ассоциация "Укравтопром". На первичном рынке легковых автомобилей в апреле было зарегистрировано всего почти 4,2 тыс. ед., из которых на автомобили б/у приходится 27%, или 1,14 тыс. ед. Это на 48% больше, чем в марте 2015 г., и в 6,4 раза больше, чем в апреле 2014 г. В январе—апреле 2015 г. первичный рынок б/у легковых авто вырос в 2,8 раза относительно января—апреля 2014 г.

Коммерческих автомобилей б/у в апреле было зарегистрировано 969 ед., что составило 74% от общего количества. Падение относительно мартовского показателя составило 5%, а относительно апреля 2014 г. зафиксирован рост в 13%. В январе—апреле первичный рынок б/у коммерческих автомобилей вырос на 25%.

На рынке автобусов из 88 ед. общих первичных регистраций на долю б/у в апреле пришлось 54 ед., или 61%. Это на 64% больше, чем в марте т.г., и в 2,7 раза больше, чем в апреле 2014 г.

В Украину не будут завозить автомобили старше 5 лет

С 1.01.2016 г. автомобили, возраст которых больше 5 лет, завозиться на территорию Украины не будут. Данное требование регулируется соглашением с ЕС, подписанным государством, сообщил гендиректор Всеукраинской ассоциации автоимпортеров и дилеров (ВААИД) О. Назаренко.

Он подчеркнул, что с подписанием соглашения с ЕС Украина взяла на себя обязательства, что с 1.01.2016 г. в Украину будет запрещен ввоз автомобилей, которые не соответствуют экологическим стандартам Евро-5. Стандарт был введен в Европе в 2009 г.

При этом отмечается, что с 1.01.2014 г. по 1.01.2016 г. в Украине действует экологический стандарт Евро-4, который был введен Евросоюзом в 2005 г., сообщает *Afp.com.ua*.

Справка. *Европейские стандарты были разработаны в Евросоюзе и направлены на регуляцию соответствия автомобилей определенным экологическим нормам (уровень выброса в атмосферу углекислого газа, оксидов азота и углеводородов и др.).*

Падение продаж в России сокращает автопроизводство в Узбекистане

Узбекистан в ближайшие 2 года планирует сокращение производства легковых авто, что следует из прогнозных данных, приведенных в Программе мер по обеспечению структурных преобразований, модернизации и диверсификации производства на 2015—2019 гг., сообщает ассоциация "Укравтопром".

По данным акционерной компании "Узавтосаноат", в 2014 г. в стране произведено 245,7 тыс. легковых автомобилей. В соответствии с вышеуказанной программой, в 2015 г. планируется производство 219 тыс. машин, в 2016 г. — 228,6 тыс. машин, в 2017 г. — 247,5 тыс. машин.

Таким образом, согласно прогнозам экономистов, узбекский автопром только через 3 года намерен выйти на показатели 2014 г.

При планировании производственных показателей было учтено падение экспорта местной продукции.

В частности, из-за снижения спроса на автомобили в Российской Федерации, продажи автомобилей GM Uzbekistan в 2014 г. были снижены на главном внешнем рынке узбекских автомобилей на 38%.

Если в 2013 г. в России было реализовано 60,83 тыс. узбекских авто, то в 2014 г. — всего 37,69 тыс. машин. Не утешительны и итоги января—марта 2015 г. — в РФ продано 5,41 тыс. автомобилей (в 2014 г. — 12,86 тыс. авто). Сокращение продаж за этот период достигло 58%.

Россия смягчает условия получения льгот автопроизводителями

С целью оказания дополнительной государственной помощи автопроизводителям, осуществляющим свою деятельность в РФ, правительство России готовит изменения в приказ о промсборке. Эти изменения позволят снизить влияние кризиса на предприятия автопрома.

Речь идет о введении дополнительного коэффициента в формулу для расчета уровня локализации, который будет учитывать колебания валютного курса и нивелировать риски, связанные с ним.

Применение дополнительного коэффициента позволит автопроизводителям сохранять льготы на беспошлинный ввоз комплектующих при уменьшении степени локализации производства, вызванном нестабильностью рубля. Помимо автоконцернов, помощь также будет оказана производителям автокомпонентов, работающим на территории РФ, сообщает *Коммерсант*.

Справка. *Согласно договоренностям от 2005 г. между государством и автопроизводителями, последние должны с каждым годом увеличивать уровень локализации и к 2020 г. дойти минимум до 60%. Не выполнив требования, автопроизводители могут лишиться беспошлинного ввоза импортных компонентов.*

"АвтоКрАЗ" увеличил производство

"АвтоКрАЗ" в апреле 2015 г. выпустил 96 машин, что на 7% выше показателей апреля 2014 г. Апрель т.г. для предприятия стал самым результативным с начала 2015 г., сообщает пресс-служба "АвтоКрАЗа".

"Всего в апреле было произведено товарной продукции на сумму 95,7 млн грн. В общем количестве сданных на склад в апреле машин доля бортовых составила 72%, шасси — 20%, самосвалов — 7%, спецтехники — 1%. При этом 77% продукции было произведено предприятием для потребностей внутреннего рынка, на экспорт — 23%", — заявили на предприятии.

С начала т.г. "АвтоКрАЗ" произвел 361 автомобиль, увеличив результат первых четырех месяцев 2014 г. на 28%. "Предприятию в предыдущем месяце, по отношению к апрелю 2014 г., удалось на 27% увеличить и реализацию машин. Всего потребителям было отгружено 155 машин. С начала т.г. результат продаж составил 321, что соответствует уровню продаж января—апреля 2014 г.", — отметили в пресс-службе.

В мае автозавод планирует производственный объем не ниже, чем в предыдущие месяцы т.г.

Корпорация "УкрАВТО" завершила 2014 г. с миллиардным убытком

Компания "УкрАВТО" завершила 2014 г. с чистым убытком более 1 млрд грн., тогда как в 2013 г. чистая прибыль составляла 47,07 млн грн., говорится в финотчете компании в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Чистый доход корпорации в 2014 г. сократился на 29% — до 2,02 млрд грн.

В отчете отмечается, что в 2014 г. была проведена оптимизация всех процессов в компании, значительные проекты и презентации не проводились. Был, в частности, ликвидирован филиал "Авто борд" и создан филиал "Ильичевский логистический центр" (на базе закрытой площадки по сборке автобусов).

Справка. *Основными рынками сбыта "УкрАВТО" являются Украина и Узбекистан. Также автомобили экспортируются в Казахстан, Беларусь, Россию, Азербайджан и Эфиопию.*

"В связи с обострением отношений с РФ основное экспортное направление Запорожского автозавода в страны Таможенного союза сократилось почти на 90%", — отмечается в документе.

Корпорация отмечает высокий уровень конкуренции на рынке запчастей, на котором доля "УкрАВТО" не превышает 7%. В т.г. компания планирует нарастить эту долю до 9%. На украинском рынке автосервисных услуг в т.г. компания планирует занять до 5% по сравнению с 2,5—3% в 2014 г.

Согласно планам "УкрАВТО" на т.г., она планирует реализовать на внутреннем и внешних рынках 17,4 тыс. легковых авто, коммерческой техники и автобусов. В то же время корпорация оценивает возможный объем новой автотехники в 2015 г. в 77,1 тыс. ед. по сравнению с 105,96 тыс. в 2014 г. (снижение на 52% к 2013 г.), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Потребление бензина в Украине обвалилось

В Украине реализация бензина для автомобилей через сеть АЗС, без учета Крыма, в марте 2015 г. в натуральном выражении сократилась по сравнению с мартом 2014 г. на 40,7% — до 123,5 тыс. т, сообщает Госслужба статистики. Согласно данным ведомства, по сравнению с февралем 2015 г. реализация бензина в марте 2015 г. в натуральном выражении сократилась на 4%.

Дизельного топлива через сети АЗС в марте 2015 г. было продано 97,6 тыс. т, что на 41,3% меньше показателя марта 2014 г. и на 13,4% меньше, чем в феврале 2015 г., сообщает *УНИАН*.

Справка. *В Украине реализация бензина для автомобилей через сеть АЗС в январе 2015 г. сократилась по сравнению с январем 2014 г. на 34,1% — до 138,1 тыс. т. В феврале 2015 г. реализация бензина сократилась по сравнению с февралем 2014 г. на 33,7%.*

Союз топливных фирм Эстонии разочарован решением правительства резко поднять акцизы

Входящие в Союз топливных фирм Эстонии продавцы бензина и дизеля глубоко разочарованы решением правительства поднять акциз на моторное топливо с начала 2016 г.

Как отмечается в распространенном Союзом топливных фирм сообщении, правительство обещало всесторонне обсудить вопрос повышения акциза со всеми участниками рынка, но обсуждение свелось к одной встрече с министром финансов и министром экономики и коммуникаций 29.04.2015 г. На этой встрече не обсуждали повышение акцизов в 2019 г.

По мнению топливных фирм, проблема не в том, что планировалось повысить акцизы в 2019 г., проблема в том, что они резко вырастут со следующего года, что катастрофически скажется на эстонских автоперевозчиках, чья конкурентоспособность резко упадет из-за подорожания топлива.

Союз топливных фирм сравнивает акцизные ставки на дизельное топливо в Эстонии и соседней Латвии. Сейчас в Эстонии акциз с литра топлива составляет EUR0,393, в Латвии — EUR0,36. У соседей уже сейчас акциз на дизельное топливо ниже. Увеличение акциза на дизтопливо на 14% приведет к тому, что акциз с литра будет составлять EUR0,448, с учетом НСО разница в цене дизельного топлива в Эстонии и Латвии может составить 10 евроцентов, сообщает *Logistic.ru*.

Украинская компания запустила автобусные перевозки в аннексированный Крым

Украинская компания "Автолюкс" на своем официальном сайте объявила о запуске новой услуги — пассажирские перевозки из Киева в Крым, услуга доступна с 26.04.2015 г., поездка по маршруту Киев—Симферополь будет стоить 800 грн. В компании представитель перевозчика сообщила, что пассажиров везут до пограничного Каланчака, стоимость билета до крымской "границы" — 550 грн. "Выезд из Киева в 15:30, прибытие на "границу" в 4:30. Полтора часа дается на прохождение паспортного контроля, в 6 утра выезд от "границы". Там (на границе со стороны Крыма) пассажиров встретит такого же класса комфортабельности автобус со стюардессой. Выезд в 6 утра, прибытие в Симферополь в 9 утра. Стоимость билета от границы (в Симферополь) — 250 грн.", — рассказала руководитель отдела информации компании "Автолюкс" А. Приходченко.

В компании отметили, что паспортный контроль пассажиры проходят самостоятельно, затем пассажирам необходимо вместе со своим багажом пешком пройти зоны контроля и буферную зону между пунктами контроля. Максимально допустимый вес багажа — 50 кг на пассажира.

Рейсы из Киева отправляются ежедневно, в компании сообщают об аналогичной возможности выезда со стороны Крыма в Киев, сообщает *Радио Свобода*.

Справка. *В конце 2014 г. украинская власть прекратила транспортное сообщение с Крымом. Чтобы попасть на материк, жители полуострова используют собственный транспорт или услуги частных перевозчиков.*

"Киевпасстранс" объявил конкурс на закупку трамваев

"Киевпасстранс" объявил о проведении открытых торгов на закупку семи трамвайных вагонов. Запланировано закупить современные вагоны повышенной

вместимости длиной более 30 м, с системой вентиляции, отопления и кондиционирования, с низким уровнем пола (35—100 м) и необходимым оборудованием для проезда пассажиров с ограниченными возможностями.

Максимальная скорость трамваев составит не менее 70 км/ч. В облицовке салонов и кабине будут использованы экологически чистые материалы, сообщает *Сегодня.*

"Сейчас трамвайный парк столицы находится в запущенном состоянии: из 418 трамвайных вагонов только 39 вагонов со сроком эксплуатации, не превышающим 10 лет; 232 нуждаются в обновлении, срок эксплуатации которых превышает 30 лет; ежегодная потребность города — 50 вагонов, эти 7 новых вагонов будут обслуживать линии скоростных трамваев", — отметил генеральный директор КП "Киевпасстранс" С. Майзель.

Днепропетровск закупил троллейбусы

Днепропетровск приобрел 10 троллейбусов, изготовленных ГП "Южный машиностроительный завод им. А.М. Макарова". В департаменте транспорта и связи горсовета отметили, что пять троллейбусов будут перевозить пассажиров на Левый берег и еще пять — в центре. Об этом сообщает пресс-служба Всеукраинской ассоциации автомобильных перевозчиков (ВААП).

"Новые троллейбусы типа Т-103 "Днепр" имеют низкий уровень пола, благодаря чему есть возможность перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Транспортное средство оборудовано кондиционерами и транзисторно-импульсной системой управления тяговыми двигателями, которая позволяет экономить до 40% электроэнергии", — сообщили в департаменте, добавив, что победителем тендера на закупку новых троллейбусов стало ООО "ДУОТРАНС".

"Компания предложила цену около 33 млн грн. за 10 троллейбусов типа Т-103 "Днепр". Сейчас оформляются договоры на приобретение указанных транспортных средств между коммунальным предприятием "Днепропетровский электротранспорт" и победителем тендера. Первые троллейбусы начнут работать уже летом", — сообщили в мэрии.

Объем транзитных перевозок в Украине серьезно упал

Объем автоперевозок в Украине в последнее время упал более чем на 50%, заявил коммерческий директор национальной службы доставки "ИнТайм" В. Валянский в пресс-центре ИА *ЛІГАБізнесІнформ*. В настоящее время транспортная отрасль Украины переживает не лучшие времена. По словам В. Валянского, значительная доля украинского автотранзита ушла в Беларусь.

На снижение объемов транзита в т.ч. повлияло сокращение в Украине количества погранпереходов; кроме того, снизился транзит российских грузов (этому в т.ч. способствуют нездоровые слухи вокруг Украины). В то же время, участники круглого стола признали и ухудшение криминогенной ситуации в Украине. В. Валянский отметил, что начиная со 2 половины 2014 г. возросло количество хищений грузов на автодорогах. Этот факт подтвердил и.о. гендиректора ассоциации "АМЭУ" В. Берестенко, который сообщил об участившихся случаях вскрытий контейнеров с грузами во время автоперевозок.

В Беларуси депутаты ратифицировали изменения в соглашение с Латвией о международных автоперевозках

Депутаты Палаты представителей Беларуси 6.05.2015 г. ратифицировали изменения в соглашение между правительствами Беларуси и Латвии о международных автомобильных отношениях от 1.02.1995 г. Изменения связаны с тем, что согласно латвийскому закону о пошлине за пользование автодорогами в стране с 1.07.2014 г. введена плата за пользование дорогами. Данное законодательное решение предусматривает взимание платы за проезд независимо от вида перевозки.

Учитывая это, во вторую часть соглашения были внесены изменения. Также в целях защиты белорусских автоперевозчиков от возможного введения фискальными органами Латвии налогов, сборов или других обязательных платежей, связанных с осуществлением международных автомобильных перевозок, внесены коррективы в первую часть статьи 14 соглашения.

В соглашении отмечается, что стороны не предусматривают взимание сборов и выплат, связанных с оплатой за проезд, при осуществлении двусторонних перевозок пассажиров и грузов и могут в соответствии с национальным законодательством предусматривать льготы при осуществлении транзитных и других перевозок, сообщает *Bairc.org.*

К ТЕМЕ:

Депутаты ратифицировали соглашение о единых формах паспорта транспортного средства в ЕАЭС

Депутаты Палаты представителей 6.05.2015 г. на заседании ратифицировали соглашение о введении единых форм паспорта транспортного средства в ЕАЭС.

Соглашение подписано в Москве 15.08.2014 г. белорусской, казахстанской и российской сторонами. Документ предусматривает, что с 1.07.2015 г. страны таможенной "тройки" перейдут на единый электронный паспорт транспортных средств. Требования по его оформлению и содержанию установит ЕЭК. При этом Армения уже заявила, что также присоединится к соглашению. Для реализации документа будет сформирован Единый реестр уполномоченных органов (организаций) и организаций — изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов.

Документ призван привести к общему знаменателю процедуру выписки паспортов транспортных средств в ЕАЭС. Речь идет обо всех видах транс-

порта, объем двигателя которых начинается от 50 куб. см. До подписания соглашения каждая из стран самостоятельно определяла порядок регистрации транспортных средств и требования, которые производитель обязан соблюсти при поставках. Из-за этого, в частности, могли возникать различные технические барьеры при продаже белорусской техники в РФ, сообщает *БЕЛТА*.

АВИАЦИЯ

Суд оставил в силе отмену действия приказа Мининфраструктуры о назначениях на авиамаршруты

Киевский апелляционный административный суд отклонил апелляционную жалобу Мининфраструктуры Украины на решение суда первой инстанции о признании незаконным и недействующим приказа Мининфраструктуры № 245, которым регламентировался порядок выдачи назначений на авиамаршруты. Такое решение было принято на заседании суда 23.04.2015 г. Как сообщил партнер юридической фирмы "Анте" А. Гук, приказ Минифраструктуры № 245 отменен не с момента его принятия, а с момента принятия судебного решения о его отмене. Это означает, что протоколы комиссии по выдаче назначений, которые выдавались до этого, должны признаваться законными.

3.03.2015 г. Окружной административный суд Киева полностью удовлетворил иск авиакомпании "МАУ" и признал незаконным и недействующим приказ министерства № 245, сообщает *Интерфакс*.

Примечание. *Ранее, 20.01.2015 г., в рамках рассмотрения административного дела № 826/12976/14 Киевский апелляционный административный суд признал, в т.ч., законным приказ Мининфраструктуры № 245. "Комиссия по формированию и реализации госполитики по эксплуатации воздушных линий является органом, который наделен исключительной компетенцией принимать решения о предоставлении, аннулировании, внесении изменений, отказе в предоставлении и ограничении объема прав на эксплуатацию воздушных линий. При этом, оформленное протоколом решение комиссии утверждается приказом Мининфраструктуры Украины", — отмечалось в определении суда.*

В свою очередь "МАУ" ранее настаивала, что предоставление прав на эксплуатацию воздушных линий по законодательству относится к компетенции Госавиаслужбы Украины, а не Мининфраструктуры.

Ранее Госавиаслужба разработала новый порядок выдачи назначений на авиамаршруты, нормы которого отменяли действие приказа министерства № 245 и предоставляли Госавиаслужбе исключительное право выдачи назначений, однако приказ вызвал дискуссию на рынке и до сегодняшнего дня не вступил в силу.

Мининфраструктуры готовит кассационную жалобу

Мининфраструктуры готовит кассационную жалобу на решение Киевского аппеляционного административного суда относительно приказа № 245 "Об утверждении порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий". Днепропетровский апелляционный административный суд рассмотрит апелляционную жалобу Мининфраструктуры по конкурсам 14.05.2015 г., сообщает *Интерфакс*.

Проблем с получением "Atlasjet Украина" разрешений на чартеры не будет

Авиакомпания "Atlasjet Украина" (дочерняя компания турецкой Atlasjet) не будет испытывать трудностей при получении разрешений на запланированные ею чартерные полеты. Три назначения (из Львова в Тиват, Сплит и Бургас) уже выданы. Ведомство издало приказ, согласно которому выдается разрешение на взлет-посадку на все чартерные запросы, которые соответствуют положениям о чартерных перевозках, Воздушному кодексу Украины, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Если у "Atlasjet Украина" есть лицензия и есть сертификат эксплуатанта и они просят чартеры, которые соответствуют положению о чартерных перевозках, мы выдаем им разрешения на эти направления", — заявил председатель Госавиаслужбы Д. Антонюк.

Говоря о планах получения назначений авиакомпанией на регулярные рейсы, Д. Антонюк отметил, что в настоящее время такая возможность заблокирована ввиду отсутствия действующих правил выдачи таких назначений. "Нет правил, которые сейчас бы действовали. Пока нет необходимого положения, выдавать разрешения физически нельзя", — отметил глава Госавиаслужбы.

Справка. *Ранее "Atlasjet Украина" заявила, что начнет полеты в мае 2015 г.*

"Визз Эйр Украина" осталась без самолетов

Авиакомпания "Визз Эйр Украина" выведет из своего флота два оставшихся самолета Airbus A320. Об этом свидетельствуют данные реестра *airfleets.net*.

Самолетам, которые летали под позывными украинского лоукоста, уже присвоены новые бортовые номера в венгерском регистре HA-LYU (было UR-WUA) и HA-LYV (было UR-WUB). Однако пока данные воздушные суда еще не удалены из реестра гражданских воздушных судов Украины, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В марте т.г. группа Wizz Air объявила о прекращении работы украинской дочерней компании (в настоящее время половина ее маршрутов закрыта, оставшиеся будет выполнять Wizz Air Hungary).*

Позже Мининфраструктуры заявило, что удалось договориться с руководством Wizz Air о том, что "Визз эйр Украина" как юрлицо остается в стране. В Wizzair будут изучать дальнейшую экономическую ситуацию в Украине и возможно возобновят работу дочерней авиакомпании.

По словам министра инфраструктуры А. Пивоварского, все 48 направлений, которые имела "Визз эйр Украина", будут закреплены за ней на 1,5 года. При этом министр напомнил, что до 20.04.2015 г. компания совершала полеты лишь по 16 направлениям из 48 доступных.

Мининфраструктуры рассчитывает урегулировать с Узбекистаном вопрос частоты полетов на линии Киев—Ташкент

С 12.05.2015 г. Национальная авиакомпания Узбекистана "Узбекские авиалинии" ("Узбекистон хаво йуллари") временно прекращает выполнение рейсов по маршруту Ташкент—Киев—Ташкент. По сообщению представителей авиакомпании, приостановка рейсов вызвана "отсутствием договоренностей между авиавластями Узбекистана и Украины относительно эксплуатации договорных авиалиний". "Узбекские авиалинии" готовы обеспечить полный возврат стоимости оплаченных авиабилетов (без удержания сборов и такс).

Как пояснил СМИ министр инфраструктуры А. Пивоварский, в настоящее время украинские авиакомпании совершают полеты в Ташкент с частотой 2 раза в неделю, сообщает *УНИАН.* В то же время узбекская сторона настаивает на том, чтобы полеты совершались раз в неделю, что невыгодно нашим авиакомпаниям. По словам министра, т.о. "рейсы станут экономически необоснованными и впоследствии прекратятся". Мининфраструктуры Украины рассчитывает в ближайшие дни урегулировать вопрос частоты авиаперелетов по маршруту Киев—Ташкент.

Примечание. *Летом 2014 г. "Узбекские авиалинии" и "МАУ" заключили соглашение о совместной эксплуатации воздушной линии между Киевом и Ташкентом.*

Итоги деятельности авиаотрасли Украины за 1 квартал

По данным Госавиаслужбы Украины, в 1 квартале 2015 г. украинскими авиакомпаниями было выполнено 14,1 тыс. коммерческих рейсов (за 1 квартал 2014 г. — 19,1 тыс.). Количество перевезенных пассажиров сократилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 18,4% — до 1129,7 тыс. чел.

Объемы перевозок грузов и почты составили 16,9 тыс. т (за 1 квартал 2014 г. — 16,8 тыс. т).

Справка. *В 1 квартале 2015 г. на рынке пассажирских и грузовых перевозок работало 28 отечественных авиакомпаний. Пассажирские перевозки осуществляли 18 отечественных авиакомпаний.*

Часть шести ведущих пассажирских авиаперевозчиков ("МАУ", "Визз Эйр Украина", "ЮТэйр Украина", "Днипроавиа", "Роза ветров" и "Авиалинии Харькова") в общих объемах авиаперевозок по итогам 1 квартала составила 96%.

Регулярные полеты между Украиной и странами мира осуществляли 7 отечественных авиакомпаний (в 33 страны мира) и 30 иностранных авиакомпаний из 22 стран мира. Украинскими авиакомпаниями на международных линиях было перевезено 823,9 тыс. пасс. (-6,6%), иностранными — 772,5 тыс. пасс. (-29,2%).

На внутренних регулярных линиях пассажирские перевозки между 8 городами Украины осуществляли 3 украинские авиакомпании; перевезено 114 тыс. пасс. (в 1 квартале 2014 г. — 196 тыс. пасс.).

Перевозки грузов и почты выполняли 17 отечественных авиакомпаний. Большая часть перевозок — это перевозки чартерными рейсами в рамках гуманитарных и миротворческих программ ООН, а также по контрактам и соглашениям с другими заказчиками.

Значительные объемы перевозок (81% общего объема) в отчетном периоде были выполнены АНТК "Антонов", а также авиакомпаниями "Максимус "Эйрлайнс", "МАУ", "ЗетАвиа", "Украинские вертолеты", "Урга".

Пассажиропотоки через аэропорты Украины уменьшились

В 1 квартале 2015 г. коммерческие рейсы отечественных и иностранных авиакомпаний обслуживали 19 украинских аэропортов. Количество отправленных и прибывших на протяжении января—марта т.г. воздушных судов составило 26,1 тыс. (против 41,1 тыс. за 1 квартал 2014 г.).

Пассажиропотоки через аэропорты Украины уменьшились на 24,6% — до 2005,8 тыс. пасс., почтогрузопотоки — на 19,1% — до 7,4 тыс. т.

Аэропорт "Борисполь" обслужил 1347,7 тыс. пассажиров (-7,4%) и 6,6 тыс. т грузов и почты (-8,3%). Пассажиропоток через аэропорт "Харьков" сократился на 56,7% — до 54,1 тыс. пасс., через "Днепропетровск" — на 28,8% — до 72,6 тыс. пасс., "Киев" (Жуляны) — на 28,2% — до 224,2 тыс. пасс., "Львов" — на 12,8% — 96,1 тыс. пасс., "Одесса" — на 10,6% — 176,6 тыс. пасс.

ГП "Украэрорух" за 1 квартал 2015 г. было обслужено 42,9 тыс. полетов (против 109,6 тыс. за аналогичный период 2014 г.). Количество обслуженных полетов, выполненных самолетами и вертолетами авиакомпаний Украины, уменьшилась на 25,4%, иностранными авиакомпаниями — на 68,1%, сообщает *wing.com.ua.*

В перспективе "Украэрорух" планирует сокращение адмперсонала

По словам главы ГП "Украэрорух" Д. Бабейчука, чтобы дальше сохранять стабильность и рабочие места авиадиспетчеров, инженерно-технического персонала, в долгосрочной перспективе необходимо провести оптимизацию управления предприятия.

"Для нас приоритет — улучшить те ее функции, которые не являются основными для обслуживания воздушного движения. Подчеркиваю: мы не говорим об оптимизации в рядах диспетчеров, инженеров — у нас их численность оптимальна. Речь идет об административном персонале", — сообщил Д. Бабейчук в интервью *Интерфаксу*.

В 1 квартале 2015 г. авиакомпании РФ снизили объемы перевозок

По данным Росавиации, в 1 квартале 2015 г. объемы перевозок снизились на 2,3% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 16,99 млн чел. Пас-

сажирооборот составил 44,08 млрд пасс.км, (-9,7%). Процент занятости пассажирских кресел сократился на 1,3% пункта — до 74,8%.

Перевозка пассажиров в международном сообщении сократилась на 15,6% — до 7,42 млн чел., пассажирооборот — на 18,9% — до 26,48 млрд пасс.км. В т.ч. перевозка пассажиров между Россией и странами СНГ увеличилась на 3,3%, а между РФ и прочими зарубежными странами сократилась на 19,9%. Перевозка пассажиров во внутреннем сообщении увеличились на 11,4%, пассажирооборот — на 8,9%.

Лидирующие позиции в РФ по перевозке пассажиров и пассажирообороту в январе—марте 2015 г. заняла группа компаний "Аэрофлот", совокупный пассажирооборот которой составил 20,23 млрд пасс.км (+10,3%). Совокупный объем перевозки пассажиров группой увеличился на 15,2% — до 7,94 млн человек. Материнской компанией "Аэрофлот" в отчетном периоде перевезено 5,47 млн пассажиров (+9,8%), пассажирооборот составил 15,96 млрд пасс.км (+10,9%).

Примечание. *Доля перевозки пассажиров в РФ группой копаний "Аэрофлот" в 1 квартале 2015 г. составляет 46,7%, авиакомпанией "Трансаэро" — 12,9%, группой S7 Group — 12% совокупного объема.*

Растет пассажиропоток аэропортов Литвы

По данным департамента статистики Литвы, в 1 квартале 2015 г. пассажиропоток аэропортов страны увеличился на 18,1% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 782 тыс. чел. В марте 2015 г. пассажиропоток аэропортов Литвы увеличился на 18,3% — до 284 тыс. чел.

Примечание. *Как пояснила специалист по связям с общественностью Вильнюсского аэропорта И. Балтрушайтене, рост экономики страны повышает мобильность населения, что в т.ч. отражается на увеличении путешествующих за границу.*

Кроме того, в 1 квартале 2015 г. литовские аэропорты обработали 2,6 тыс. т различных грузов (-7,7% к уровню 1 квартала 2014 г.) и обслужили 10,6 тыс. самолетов (+9,5%). По мнению экспертов, снижение грузовых отправок объясняется сокращением импорта из России и ослаблением курса рубля, сообщает *РЖД-Партнер*.

Аэропорты "Борисполь" и "Львов" могут передать в частное управление

Мининфраструктуры Украины не исключает возможности передачи аэропортов "Борисполь" и "Львов" в долгосрочное руководство международных операторов. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский в ходе экономического симпозиума VoxUkraine "Украина: Освобождение от постсоветского наследства?".

В то же время министр подчеркнул: о приватизации речь не идет, сообщает *РБК-Украина*.

Примечание. *Во времена премьерства Н. Азарова поднимался вопрос передачи аэропорта "Борисполь" в концессию. Планировалось это сделать до конца лета 2013 г. Однако после смены власти в Украине в 2014 г. от этого отказались.*

В Одесском аэропорту могут "открыть небо"

По мнению министра инфраструктуры А. Пивоварского, у Одесского международного аэропорта большие перспективы для развития. Как сообщил журналистам министр, к концу 2015 г. руководство аэропорта обещает достроить и запустить в работу новый терминал для международных рейсов. "Если эксперимент с "Открытым небом", запущенный в аэропорту Львов, окажется успешным, следующим городом, где снимут все барьеры для полетов зарубежных авиакомпаний, станет именно Одесса", — отметил А. Пивоварский.

В то же время взлетно-посадочная полоса аэропорта нуждается в реконструкции. Это серьезно ограничивает возможности пропускной способности аэропорта и влияет на безопасность полетов, сообщает *wing.com.ua*.

В ГМА "Борисполь" определили самые пунктуальные авиакомпании зимнего сезона

Самым пунктуальным перевозчиком в категории "7 и более рейсов в неделю" признана польская авиакомпания LOT (все ее полеты были выполнены по расписанию с показателем регулярности 97,8%). В категории "от 2 до 6 рейсов в неделю" лидером стала авиакомпания Estonian Air с показателем 94,8%.

Справка. *Пунктуальность авиакомпаний рассчитывается как соотношение количества своевременно отправленных рейсов (или с задержкой менее 15 минут) к общему числу рейсов, выполняемых авиакомпанией в аэропорту, сообщает пресс-служба "Борисполя".*

"МАУ" обязали выплатить "Борисполю" долг за наземное обслуживание

Высший хозяйственный суд удовлетворил кассационную жалобу ГП "Международный аэропорт "Борисполь", в котором оно просило взыскать с ОАО "МАУ" 37,5 млн грн. долга за услуги по наземному обслуживанию воздушных судов. Соответствующее постановление суд принял 15.04.2015 г.

Долг "МАУ" образовался в период с 26.09.2012 г. по 31.01.2014 г., за это время авиакомпания выполнила 22,695 тыс. рейсов. Сумму долга составили как услуги по обслуживанию пассажиров "МАУ", так и по обслуживанию самих самолетов. В конце 2014 г. "Борисполь" пытался взыскать долг, но дело в хозяйственном суде Киева проиграл. А в феврале 2015 г. проиграл и апелляцию.

Высший хозяйственный суд считает, что предыдущие решения судов (в пользу "МАУ") нельзя считать законными и обоснованными, а потому они должны быть отменены. Дело направлено на новое рассмотрение в Хозяйственный суд Киева, сообщают *nashigroshi.org*.

Примечание. *Летом 2014 г. прокуратура Киевской области заявила, что долг "МАУ" перед аэропортом "Борисполь" вырос до 157 млн грн. Осенью прокуратура обратилась в Хозсуд Киева с иском против "МАУ", но дело проиграла. В начале марта 2015 г. отклонил кассационную жалобу прокуратуры и Высший хозяйственный суд.*

В конце ноября 2014 г. глава наблюдательного совета "МАУ" А. Майберг заявил об отсутствии задолженности "МАУ" перед аэропортом "Борисполь".

"Общая сумма задолженности "МАУ" — ноль. Это все война прежнего менеджмента "Борисполя" с "МАУ", поскольку "МАУ" была очень несговорчива", — констатировал он.

"Борисполю" удалось сэкономить на закупках

В 1 квартале 2015 г. аэропорту "Борисполь" при проведении закупок услуг удалось достичь экономии средств на сумму 7669,6 тыс. грн. по сравнению с тендерами, проводимыми в прошлые периоды. Сокращение расходов произошло, даже несмотря на экономическую ситуацию в стране и курсовые колебания, которые повлияли на формирование ценовых предложений, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В настоящее время в ГП "Борисполь" осуществляется строгий контроль за проведением всех видов закупок. Каждое поданное предложение подлежит анализу на предмет соответствия заявленных цен рыночным.

Согласно отдельному поручению министра инфраструктуры Украины, с 24.02.2015 г. "Борисполь" проводит онлайн-трансляции заседаний комитетов по конкурсным торгам, а с 17.03.2015 г. осуществляет электронные закупки товаров, работ и услуг в рамках пилотного проекта электронных торгов ProZorro.

"МАУ" вошла в ТОП-10 рейтинга самых привлекательных работодателей Украины 2015 г.

По результатам исследования, проведенного международной исследовательской компанией Universum в партнерстве с международным кадровым порталом "HeadHunter Украина", АК "МАУ" вошла в ТОП-10 рейтинга самых привлекательных работодателей Украины в 2015 г. в категории "Бизнес/Коммерция".

Основу рейтинга составляет исследование, в ходе которого было опрошено более 3 тыс. украинских студентов и более 12 тыс. профессионалов. Основная цель исследования — выяснить, какие работодатели являются самыми привлекательными и почему, а также каковы карьерные предпочтения студентов и профессионалов в Украине.

В 2015 г. "МАУ" улучшила свои позиции среди студентов, поднявшись с 9 места в 2014 г. на 6 и уступив лишь таким крупным международным компаниям, как Google, Microsoft, L`Oreal Group, Nestle и Philip Morris International.

По результатам опроса профессионалов "МАУ" заняла 7 место, сохранив позиции 2014 г., сообщает *aviation.com.ua*.

Аэропорт "Борисполь" вошел в ТОП-10 самых привлекательных работодателей как студентов, так и профессионалов

По мнению студентов украинских вузов, "Борисполь" является единственной государственной компанией в числе самых привлекательных работодателей страны.

В рейтинг среди профессионалов попали две государственные компании, в числе которых также аэропорт "Борисполь".

Исследование показало что с "идеальным работодателем" как студенты, так и профессионалы ассоциируют такие слова, как "стабильность", "надежность", "работа", "зарплата", сообщает пресс-служба "Борисполя".

Афинский аэропорт стал победителем награды Routes Europe 2015

12.04—14.04.2015 г. в Абердине (Шотландия) прошел крупнейший европейский форум по развитию авиаперевозок Routes Europe 2015. Победителем в категории аэропортов мощностью 4—20 млн пассажиров в год стал международный аэропорт Афин "Элефтериос Венизелос". Афинский аэропорт был объявлен лучшим по результатам голосования среди авиакомпаний, участвующих в форуме.

Примечание. *В течение 11 лет Афинский международный аэропорт был отмечен 14 наградами Routes Europe, став самым титулованным участником форума.*

"Аэрофлот" ввел запрет на продажу билетов ниже собственных тарифов

С 27.04.2015 г. "Аэрофлот" запретил онлайн-агентствам снижать цены на билеты компании и входящих в возглавляемую им группу авиакомпаний. Стоимость билета должна соответствовать тарифам, установленным группой. Нарушителей запрета, а также тех, кто выдает интернет-агрегаторам заниженную стоимость билетов, "Аэрофлот" грозит отключать от своих ресурсов без предварительного уведомления. В то же время агентства по-прежнему имеют возможность давать скидки от цены на сайте "Аэрофлота" в размере до 3%, сообщает *ТАСС*.

Справка*. На решение повлияла история с компанией Eviterra, которая за счет низких цен привлекала клиентов, а позже не смогла расплатиться с "Аэрофлотом" за проданные билеты, в результате чего в начале 2014 г. 6 тыс. билетов, проданных на сайте компании, были аннулированы.*

"Волга-Днепр" может избавиться от дочерней авиакомпании

Крупнейший российский игрок рынка грузовых авиаперевозок "Волга-Днепр" рассматривает возможность продажи дочерней компании "Атран", специализирующейся на доставке экспресс-грузов для международных почтовых компаний UPS и TNT. Возможная продажа "Атрана" с действующим сертификатом эксплуатанта могла бы принести $1,3 млн, сообщает *Коммерсант*.

Примечание. *"Волга-Днепр" приобрела "Атран" в октябре 2011 г. для развития сетевых авиаперевозок грузов на местных и региональных линиях. В настоящее время парк перевозчика составляют три грузовых Boeing 737-400SF.*

Деятельность "Атрана" прибыли не принесла. Убыток от проекта составил порядка $6 млн. По словам экспертов, окупаемость затрат с учетом эксплуатации самолетов "Атрана" в регулярной грузовой авиакомпании Air

Bridge Cargo (также входит в "Волга-Днепр") наступит не раньше 2021 г.

Крупнейшие американские авиакомпании завершили 1 квартал ростом прибыли

Крупнейшие американские группы авиакомпаний — American Airlines Group, United Airlines Holding и Delta Air Lines — отчитались об успешном завершении 1 квартала 2015 г. В то время как United Airlines преодолела убыточность и получила чистую прибыль в $508 млн (против потерь в $609 млн за аналогичный период 2014 г.), American Airlines и Delta Air Lines увеличили чистую прибыль — с $480 млн до $932 млн и с $213 млн до $746 млн, соответственно.

Доход двух холдингов несколько сократился. Так, выручка American Airlines снизилась на 1,7% — до $9,8 млрд (что компания объяснила "укреплением доллара и ослаблением экономики в странах Латинской Америки"); выручка United Airlines уменьшилась на 1% — до $8,6 мрлд. В то же время выручка Delta Air Lines выросла на 5,3% — до $9,388 млрд.

Операционная прибыль всех трех компаний в 1 квартале возросла. Так, American Airlines увеличила этот показатель на 66,6% — до $1,2 млрд, а Delta Air Lines — на 125,5% — до $1,4 млрд. Операционная прибыль United Airlines составила $741 млн, в то время как в 1 квартале 2014 г. компания понесла убытки в $349 млн.

Все три группы отчитались о снижении операционных расходов. У American Airlines этот показатель сократился на 7,1% — до $8,60 млрд, у United Airlines — на 13% — до $7,90 млрд, у Delta Air Lines — на 3,7% — до $7,99 млрд. Также снизились расходы на топливо — на 42,2% у первой, на 36,1% у второй и на 18,0% у третьей, сообщает *ato.ru*.

Air Berlin покидает AEA

Вторая по величине авиакомпания Германии Air Berlin покидает Ассоциацию европейских авиакомпаний (AEA) из-за протекционистской политики, которую проводит ассоциация. Об этом заявил РИА *Новости* официальный представитель авиакомпании А. Дюнхаупт. "Мы полагаем, что AEA не проводит независимой политики в отношении обеспечения интересов всех авиакомпаний в Европе, она поддерживает только интересы тех авиакомпаний, которые выступают за дальнейшее предотвращение конкуренции", — заявил Дюнхаупт.

Ранее глава Air Berlin Ш. Пихлер заявлял, что авиакомпания не видит будущего для протекционистской политики в авиационной отрасли в Европе. По его словам, в AEA задают тон компании, которые "хотели бы выстроить стену вокруг Европы", сообщает *aviakvitok.com.ua*.

В 1 квартале "Мотор Сич" увеличила чистую прибыль

В 1 квартале 2014 г. ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) увеличило консолидированную чистую прибыль по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 2,12 раза по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 1,033 млрд грн.

Согласно отчету компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, ее консолидированный чистый доход в 1 квартале возрос на 63,98% — до 3 млрд 29,18 млн грн., сообщает *Интерфакс*.

"Мотор Сич" добивается права свободно выкупать СКВ

10.04.2015 г. напрдеп В. Богуслаев (президент-генконструктор АО "Мотор Сич") зарегистрировал в парламенте изменения в Закон "О Национальном банке Украины" (законопроект № 2631).

Речь идет о том, чтобы экспортеры могли напрямую выкупать у Нацбанка (в обход межбанковского рынка) проданную ими часть своей же экспортной выручки. Действующие в настоящее время ограничения на финансовом рынке не позволяют предприятиям оперативно выкупать необходимые им объемы валюты, из-за чего они не могут приобретать нужные товары за границей и срывают контракты, сообщает *Деловая столица*.

"Мотор Сич" подготовила вариант модернизации военно-транспортного самолета Ан-26МСБ

Компания "Мотор Сич" подготовила вариант модернизации советского военно-транспортного самолета Ан-26 до версии Ан-26МСБ. В настоящее время данный самолет составляет основу парка военно-транспортной авиации Украины, Вьетнама и ряда стран экс-СССР.

Программа модернизации самолетов Ан-26 компанией "Мотор Сич" заключается в замене двигателей Аи-24, которые ни по шумам, ни по эмиссии не соответствуют европейским требованиям. Для ремоторизации самолетов Ан-26 предлагается ТВ3-117ВМА-СБМ1 (такой двигатель установлен на Ан-140). Он на 30% эффективнее Аи-24 и по эмиссии, и по шумам, к тому же сертифицирован по международным стандартам.

На данный момент идут консультации о начале работы по модернизации самолетов Ан-26 до версии Ан-26МСБ на мощностях авиаремонтного госпредприятия "Завод-410 гражданской авиации". Также рассматривается возможность проведения аналогичных работ в Беларуси на базе Оршанского авиаремонтного завода, сообщает *ukraineindustrial.info*.

ГП "Антонов" нарастило чистую прибыль в 1 квартале

В январе—марте 2015 г. ГП "Антонов" — ведущий украинский разработчик и производитель авиатехники — увеличило чистую прибыль по украинским стандартам бухгалтерского учета (УСБУ) в 7,7 раза по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 330,45 млн грн.

Согласно отчету компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, ее чистый доход в 1 квартале возрос в 2,1 раза — до 947,24 млн грн. Валовая прибыль увеличилась в 2,7 раза — до 322,88 млн грн., операционная — возросла в 4,6 раза — до 343,81 млн грн.

Финрезультат за 2014 г. предприятие еще не озвучивало.

Ан-178 совершил первый полет

7.05.2015 г. с аэродрома ГП "Антонов" впервые поднялся в небо новый рамповый транспортный самолет Ан-178, созданный ГП "Антонов" в сотрудничестве с компаниями-партнерами из 15 стран мира.

Первый полет длился 1 час, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".

Справка. *Ан-178 предназначен для замены самолетов типа Ан-12. Он создан с учетом требований как коммерческих авиакомпаний, так и запросов военных эксплуатантов авиатехники; разработан на базе пассажирского Ан-158. Транспортник предназначен для перевозки различных грузов "в навал", всех пакетированных грузов (в авиационных и универсальных (морских) контейнерах, на грузовых поддонах), а также легкой самоходной и несамоходной техники. Скорость Ан-178 составляет 825 км/час, грузоподъемность — 18 т, высота полета — 12 км, дальность — 5500 км. Самолет способен садиться и взлетать с любых аэродромов, в т.ч. грунтовых.*

"Антонов" планирует сертифицировать Ан-178 как гражданский и как военно-транспортный самолет.

Ан-178 будет комплектоваться не только двигателями "Мотор Сич"

Новый транспортный самолет Ан-178 будет комплектоваться не только двигателями запорожской "Мотор Сич", но и иностранных производителей. Об этом в интервью *ЛігаБізнесІнформ* сообщил генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива.

"Есть компании, которые настаивают на комплектации с зарубежными двигателями. Но первые самолеты будут оснащаться украинскими моторами "Мотор Сич". То есть будет несколько вариантов с разными двигателями. Мы рассматриваем Pratt & Whitney и Rolls-Royce. Уже ведем переговоры", — отметил он.

В настоящее время идет сборка второго опытного Ан-178, уже ведутся комплексно-прочностные испытания агрегатов (изготовлен фюзеляж). После выпуска этого судна "Антонов" будет запускать серийное производство.

"Антонов" принял участие в выставке IDEF–2015

5.05—8.05.2015 г. делегация ГП "Антонов" приняла участие в одной из крупнейших международных выставок вооружений IDEF-2015, которая прошла в Стамбуле (Турция). Предприятие представило ряд своих современных и перспективных программ в сегментах транспортных самолетов и самолетов спецназначения.

На выставке вниманию посетителей в т.ч. были представлены высококомфортабельный самолет Ан-148-100ЕА, конвертируемый медицинский санитарный Ан-148-100ЕМ, а также перспективные варианты самолета морского патрулирования.

Азербайджан купил 10 транспортных самолетов Ан-178

ГП "Антонов" обеспечит производство и поставку 10 новых транспортных Ан-178 по заказу азербайджанской авиакомпании Silk Way Airlines. Контракт на поставку авиатехники подписан сторонами в Киеве 7.05.2015 г. на церемонии первого полета Ан-178. Сроки поставки и детали контракта не разглашаются по желанию заказчика, сообщает *ЦТС*.

Китай готов организовать лицензионное производство транспортника Ан-178

Серийное производство нового украинского самолета Ан-178 разработки ГП "Антонов" (Киев) может быть налажено на мощностях в Китае.

Планы сотрудничества Украины и Китая по программе Ан-178 закреплены протоколом о намерениях, подписанным китайской Beijing A-Star Aerospace Technology Co. и ГП "Антонов" в рамках церемонии первого полета Ан-178 в Киеве 7.05.2015 г. Документ, в частности, предусматривает закупку китайской компанией в Украине двух Ан-178 с последующей организацией производства самолета в КНР. Условия сотрудничества не разглашаются по желанию китайского заказчика.

Примечание. *В марте т.г. интерес к новой модели проявляла также авиакомпания Maximus Air из ОАЭ, специализирующаяся на грузоперевозках.*

Ан-178 может принести Украине миллиарды долларов

По словам генконструктора ГП "Антонов" Д. Кивы, предприятие может выпускать 12 самолетов Ан-178 в год на существующих мощностях, а после модернизации — 24 самолета в год. Испытания и сертификация новой модели займут до 1,5 года.

Говоря о емкости рынка для нового транспортника, Д. Кива сообщил: "По скромным оценкам — 100 самолетов. Это $4 млрд. Это достаточный объем и хороший потенциал для Украины".

Также Д. Кива отметил, что стоимость одного воздушного судна составляет в среднем около $40 млн, эта сумма зависит от комплектации, объема заказа, оборудования и других факторов. В настоящее время ведутся переговоры о поставках Ан-178 компаниям из Германии, Польши, Чехии и других стран. "Но в первую очередь в закупке заинтересованы страны Персидского залива и Саудовская Аравия", — заявил генконструктор в интервью *ЛігаБізнесІнформ*.

"Антонов" поможет Саудовской Аравии наладить собственное производство аналога Ан-32

ГП "Антонов" (Киев) поможет Саудовской Аравии в разработке и организации производства саудовского аналога многоцелевого самолета Ан-32 — Ан-132 грузоподъемностью 9,2 т. Соответствующее партнерское соглашение ГП "Антонов" и саудовская компания Taqnia Aeronautics подписали 6.05.2015 г. в Киеве.

В соответствии с соглашением, украинская сторона обеспечивает передачу технологий производства Ан-32 Королевству СА и подготовку специалистов. Также KACST, Taqnia Aeronautics и ГП "Антонов" выполнят доработку самолета для повышения полезной нагрузки, дальности полета и взлетных параметров транспортника, сообщает *ЦТС*.

Кроме того, будет обеспечена доработка кабины экипажа (в т.ч. с использованием навигационного

оборудования производства США) и других элементов самолета, повышающих его возможности. Владельцем прав интеллектуальной собственности и конструкторских чертежей на новый Ан-132, согласно соглашению, выступит Саудовская Аравия.

Справка. *Компания Taqnia Aeronautics занимается вопросами передачи и развития технологий, а также инвестиций в поддержку и развитие экономики Саудовской Аравии.*

Китай станет крупнейшим мировым рынком пассажирских авиаперевозок

Глава IATA Т. Тайлер в докладе "О повышении безопасности авиаперевозок и оптимизации мощностей" представил новые данные о темпах развития индустрии пассажирских авиаперевозок Китая.

Как отметил Т. Тайлер, за последние 25 лет индустрия пассажирских авиаперевозок в Китае значительно выросла в качественном и в количественном плане. По данным IATA, к 2034 г. Китай обгонит США по количеству перевозимых авиапассажиров, сообщает *Коммерсант.* Т.о., пятая часть всех авиапассажиров в мире будет совершать полеты либо в Китай/из Китая, либо из одного города Китая в другой.

В настоящее время еженедельно почти 70 тыс. рейсов совершаются в Китай, из него и внутри него, что составляет 10% от всех рейсов в мире.

Россия и Китай намерены продать в Азии 100 самолетов Superjet

В Москве подписано рамочное соглашение о создании лизинговой компании для поддержки продаж самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) на территории Китая и стран Юго-Восточной Азии. Участниками четырехстороннего соглашения выступили Российско-китайский инвестиционный фонд, "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС"), Комитет по управлению Новой области Сисянь (КНР), а также китайская компания New Century International Leasing.

Согласно договоренностям, в течение 3 лет российско-китайская лизинговая компания приобретет у "ГСС" до ста самолетов SSJ 100 на общую сумму около $3 млрд. Это более чем в 2 раза превышает общее количество самолетов, которые в настоящее время переданы заказчикам.

Штаб-квартира новой лизинговой компании будет находиться на территории российско-китайского технопарка в г. Сисянь (провинция Шэньси) — столице авиакластера Китая, сообщает *aex.ru.*

"ОАК" и Alenia создадут единую компанию для продажи Sukhoi SuperJet 100

Финансовые проблемы программы производства самолета Sukhoi SuperJet 100 (SSJ 100) вынудили "Объединенную авиастроительную корпорацию" ("ОАК") и итальянскую Alenia начать переговоры о слиянии двух СП — ОАО "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") и SuperJet International (SJI). Данный вопрос обсуждался на встрече сторон в конце марта в Милане. Единую компанию предложено создать на паритетной основе, в нее внесут активы "ГСС" и SJI, сообщает *Коммерсант.*

Такой шаг объясняется недовольством итальянских совладельцев прибыльностью проекта SSJ 100.

Изучается в т.ч. предложение, в рамках которого в Венеции будет создан единый центр, отвечающий за доводку, подготовку и поставку самолета заказчикам.

Примечание. *"ГСС" занимается сборкой и продажей SSJ 100 в России и на ограниченном числе внешних рынков.*

SuperJet International (SJI) осуществляет продажи и сервисное обслуживание самолетов на основных зарубежных рынках — в Европе, Америке, Африке, Океании и Японии.

51% в SJI принадлежит дочерней компании Finmeccanica Alenia, а 49% — ОАО "Сухой" (входит в "ОАК").

Чистая прибыль Boeing в 1 квартале выросла

Чистая прибыль американского концерна Boeing в 1 квартале 2015 г. выросла на 38% по сравнению с аналогичным показателем 2014 г. — до $1,336 млрд. Выручка компании в отчетном периоде увеличилась на 8,2% — до $22,149 млрд. Операционная прибыль выросла на 31% — до $2,019 млрд.

По итогам 2015 финансового года руководство Boeing прогнозирует выручку в $94,5—96,5 млрд, сообщает *ЦТС.*

Airbus Group объявила об успешных результатах за 1 квартал

Объем полученных заказов Группы за отчетный период составил EUR21 млрд (в 1 квартале 2014 г. — EUR21 млрд), а портфель заказов по состоянию на 31.03.2015 г. увеличился до EUR955 млрд (на конец 2014 г. показатель составлял EUR858 млрд). Чистый объем заказов Airbus на самолеты гражданской авиации в 1 квартале составил 101 ед. (в 1 квартале 2014 г. — 103 ед.), включая 34 самолета семейства A330.

Выручка Airbus Group составила EUR12,1 млрд (в 1 квартале 2014 г. — EUR12,6 млрд), что в основном отражает распределение поставок подразделения по производству гражданских воздушных судов в 2015 г., в частности воздушных судов A350 XWB и A380. В общей сложности было поставлено 134 гражданских воздушных судна (в 1 квартале 2014 г. — 141 ВС), включая один самолет A350 XWB и четыре A380. Выручка подразделения по производству гражданских воздушных судов составила EUR8,6 млрд за счет благоприятного обменного курса, нивелировавшего низкие объемы поставок, сообщает *aex.ru.*

Новые авиарейсы, сервисы, услуги

***

28.04.2015 г. **АК "МАУ"** начала чартерную программу по выполнению прямых рейсов между **Харьковом и Ларнакой** (Кипр). Полеты будут выполняться до 29.09.2015 г. с частотой 2 раза в неделю: по вторникам и пятницам. Расписание предусматривает вылеты из Харькова в 22:00, возвращение из Ларнаки на следующий день в 1:20, сообщает *avianews.com*.

***

29.04.2015 г. из аэропорта **"Борисполь"** отправлен беспосадочный дальнемагистральный рейс **Киев—Пекин** (международный аэропорт "Шоуду").

Рейс отбыл по расписанию — в 12:00. Регулярное воздушное сообщение между Украиной и Китаем будет осуществлять АК "МАУ" 3 раза в неделю: из Киева в Пекин — по средам, пятницам и воскресеньям в 12:00, в обратном направлении — по понедельникам, четвергам и субботам (прибытие в Киев в 8:10). На линии будет работать Boeing 767 с тремя классами обслуживания — бизнес-, премиум-эконом- и эконом.

***

29.04.2015 г. **АК "МАУ"** выполнила первый прямой регулярный рейс **Одесса—С.-Петербург**. Вылет из Одессы по средам и субботам в 22:00, прилет в С.-Петербург — в 00:30 по местному времени. Вылет из С.-Петербурга по четвергам и воскресеньям в 1:30, прилет в Одессу — в 4:05 по местному времени. На линии работают Boeing 737 и Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом.

Для пассажиров доступна услуга самостоятельной регистрации на сайте авиакомпании. Онлайн регистрация открывается за 23 часа и заканчивается за 2 часа до вылета рейса по расписанию. Перед вылетом из Одессы пассажирам, которые зарегистрировались онлайн, необходимо обменять электронный посадочный талон на стандартный на стойке регистрации в аэропорту.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет из Одессы от 2898 грн., сообщает пресс-служба "МАУ".

***

С 1.05.2015 г. **АК "Эйр Чайна"** запустила рейс **Пекин—Минск—Будапешт**, который будет выполняться 4 раза в неделю: в понедельник, среду, пятницу и воскресенье. Обратный рейс будет выполняться без пересадки в Минске. Запуск рейса направлен, в частности, на создание экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI века, сообщает *aviaport.ru*.

***

С 5.05.2015 г. авиакомпания **YanAir** запустила регулярные рейсы по маршруту **Одесса—Батуми—Одесса.** Полеты выполняются 2 раза в неделю — по вторникам и субботам на Saab340.

С 6.06.2015 г. авиакомпания также начнет выполнять рейсы по маршруту **Киев—Батуми—Киев.** В июне полеты будут выполняться 2 раза в неделю (по вторникам и субботам), а с 2.07.2015 г. будут добавлены рейсы по четвергам. На линии будет работать Boeing 737.

В ближайшее время будет также открыта продажа билетов на новые направления Киев—Тбилиси—Киев (дата запуска рейсов не сообщается).

***

18.05.2015 г. **Czech Airlines** открывает новый маршрут **Кошице—Киев**. Рейсы будут осуществляться 4 раза в неделю по понедельникам, четвергам, пятницам и воскресеньям.

Время вылета из Кошице — 23:55. Маршрут будет обслуживаться самолетами Airbus A319 вместимостью 144 пассажира. Стоимость билета — от EUR143 (в обе стороны).

Примечание. *Рейс Кошице—Киев будет связан с Прагой (Кошице является промежуточной остановкой (30 мин.) между этими пунктами).*

***

В летнем сезоне 2015 г. греческая авиакомпания **Ellinair** откроет рейсы **из Салоник во Львов, Днепропетровск, Харьков, Одессу**. Полеты стартуют 25.05.2015 г. или 1.06.2015 г.

20.04.2015 г. авиакомпания запустила рейс **Салоники—Киев**. Кроме того, с 25.05.2015 г. будет открыто авиасообщение между **Киевом и островом Корфу**, а с 1.06.2015 г. появится рейс **Киев—Афины**.

Рейсы будут выполняться на самолетах RJ-85 с двуклассной компоновкой салона — эконом- (90 кресел) и улучшенный эконом- (6 кресел).

Авиакомпания YanAir объявляет об открытии онлайн-продаж

Отныне в любой момент можно забронировать авиабилеты на официальном сайте авиакомпании. Более подробную информацию можно получить на сайте *www.yanair.ua*.

Finnair распространила тарифы без багажа на всю Европу

Авиакомпания Finnair распространила тарифы без включенного багажа на всю свою европейскую сеть. Исключение составляют рейсы в Россию, сообщает *Travel.ru*.

Нижний уровень тарифа на европейских линиях, именуемый Light, теперь включает провоз только ручной клади. Она ограничена одним местом плюс личным предметом (компьютерная сумка, дамская сумочка, небольшой рюкзак) — все это должно весить не более 8 кг.

Пассажир с билетом Light, желающий сдать багаж, заплатит за это в Интернете EUR15 (EUR10 для рейсов внутри Финляндии, Прибалтики и Скандинавии). Интересно, что вторая и третья сумки (каждая по 23 кг) обойдутся во столько же, т.е. провезти 69 кг можно за EUR30 или EUR45 в зависимости от маршрута.

По-прежнему одно место бесплатно могут провезти участники любых элитных уровней программ лояльности как самой Finnair, так и альянса oneworld. Аналогичные условия действуют для тех, кто летит по Европе с пересадкой в Хельсинки на дальнемагистральный или российский рейс (либо наоборот).

Wizz Air ввела абонемент на перевозку ручной клади и выбор места

Лоукост Wizz Air Hunagry ввел абонемент Wizz Privilege Pass, который позволяет без дополнительной платы выбирать любое понравившееся место в самолете и перевозить большой предмет ручной клади. Стоимость новой услуги составляет EUR99. Абонемент действует в течение года на неограниченном числе рейсов Wizz Air Hungary, сообщает *avianews.com*.

В настоящее время перевозка большого предмета ручной клади в одну сторону на рейсах авиакомпании стоит от 250 до 500 грн. в зависимости от сезона. За выбор места необходимо заплатить от 45 грн. (стандартное место) до 200 грн. (место в первом или аварийном ряду). Т.о., чтобы окупить покупку абонемента, необходимо совершить четыре перелета самолетами Wizz Air Hungary.

Ранее лоукост начал продажу абонементов Wizz Discount Club, которые позволяют покупать билеты авиакомпании со скидкой 10—20%, сообщает *ЦТС*.

В Центральном Китае официально введен 72-часовой безвизовый режим для иностранцев

С 1.05.2015 г. в административном центре центрально-китайской провинции Хубэй — городе Ухань — для иностранцев введен 72-часовой безвизовый режим.

В соответствии с новым режимом граждане 51 страны, включая США, Россию, Великобританию, Францию, Японию, Республику Корея, Сингапур и др., смогут находиться в Ухане на протяжении 72 часов без необходимости оформлять китайскую визу. Предложение действует для пассажиров, которые направляются в третью страну или регион транзитом через уханьский международный аэропорт "Тяньхэ".

Справка. *Ухань станет первым в Центральном Китае и 9-м в стране городом с 72-часовым безвизовым режимом. Ранее трехдневный безвизовый транзит был введен в Пекине, Шанхае, Гуанчжоу, Чуньцине, Чэнду, Далянe, Шэньяне и Сиане, сообщает* Синьхуа.

Авиапассажиры смогут отслеживать свой багаж

Компания SITA, провайдер IT-услуг для отрасли пассажирских авиаперевозок, разработала решение BagJourney, которое позволит в режиме реального времени отслеживать статус багажа на всех этапах путешествия. Услугой могут воспользоваться как пассажиры, так и авиаперевозчики и турагентства.

BagJourney позволяет узнать статус и местоположение багажа в любой момент полета, в том числе во время путешествия по сложному маршруту, состоящему из нескольких перелетов. Доступ к информации можно получить как с помощью мобильных устройств, так и на сайте сервиса. В случае с мобильными устройствами соответствующее приложение может отправлять пользователю сообщения об изменении статуса багажа.

Примечание. *По данным SITA, резолюция № 753 Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), которая вступит в силу в 2018 г., обязывает перевозчиков и аэропорты внедрить систему отслеживания багажа. Выполнить это требование уже к 2017 г. планируют 66% всех авиакомпаний в мире, сообщает* ato.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украинские порты снизили переработку грузов

За январь—апрель 2015 г. объем грузопереработки в морпортах Украины составил 47,78 млн т, что на 1,1% ниже аналогичных показателей 2014 г., сообщают оперативные данные АМПУ.

Переработка экспортных грузов составила 32,35 млн т (падение на 6,8% к показателям 2014 г.), импортных — 6,5 млн т (+37,3% к показателям 2014 г.).

Перевалка транзитных грузов составила 7,13 млн т (-18,2% к показателям 2014 г.), каботажных — 1,8 млн т (+1010% к показателям 2014 г.).

Переработка контейнеров в морских портах составила 171,98 тыс. TEU, что составляет 71,8% к показателю 2014 г.

При этом порты континентальной части Украины нарастили перевалку на 3,3%.

Бердянский порт нарастил перевалку в апреле

Грузооборот Бердянского морпорта в апреле составил 421,6 тыс. т, что выше показателей апреля 2014 г. на 107%, сообщает пресс-служба АМПУ.

Львиную долю в структуре грузопереработки составила перевалка ГП "Бердянский МТП" — 411,7 тыс. т. Грузооборот ООО "Новая Хортица" составил 9,9 тыс. т; перевалка экспортных грузов составила 217,7 тыс. т (или 51,6% от общего количества); каботаж составил 203,9 тыс. т (или 48,4%).

Портовые операторы морпорта "Южный" нарастили грузооборот

В январе—апреле т.г. грузооборот всех портовых операторов, осуществляющих свою деятельность в акватории порта "Южный", составил 16,05 млн т, что на 6,5% выше уровня грузооборота за аналогичный период 2014 г., сообщает пресс-служба морпорта.

Так, переработка экспортных грузов составила 11,81 млн т (+2% к показателям 2014 г.), импортных — 1,95 млн т (+124% к показателям 2014 г.), каботажных — 12,7 тыс. т (+412% к показателям 2014 г.).

Из 14 портовых операторов 4 увеличили грузооборот в отчетном периоде по сравнению с 2014 г. Это ГП МТП "Южный", ООО с ИИ "ТРАНСИНВЕСТСЕРВИС", ООО "ОЛСИДЗ БЛЕК СИ" и ООО "ДЕЛЬТА ВИЛМАР СНГ".

Наилучшие результаты по итогам четырех месяцев достигнуты в переработке угля — 2,11 млн т (+24% к показателям 2014 г.), руды — 8,5 млн т (+13% к показателям 2014 г.), масла — 331,8 тыс. т (+7% к показателям 2014 г.), зерна — 2,83 млн т (+3% к показателям 2014 г.).

Измаильский порт нарастил объемы перевалки с начала года

По оперативной информации АМПУ, в апреле портовыми операторами Измаильского морпорта было переработано 414,5 тыс. т грузов, что на 55% больше аналогичного показателя 2014 г. Львиную долю грузов составили уголь, кокс, руды, металлопрокат, стро-

ительные материалы, нефтепродукты и зерновые грузы, сообщает пресс-служба Измаильского морпорта.

"Введение свободных тарифов на перевалку позволяет портовым операторам более гибко работать на рынке. Теперь все зависит от уровня сервиса и времени обработки грузов", — заявил начальник морпорта А. Истомин.

Справка. *С начала 2015 г. в Измаильском морпорту переработано 1,79 млн т грузов, что на 61% больше показателей 2014 г.*

Мариупольский морпорт сократил перевалку грузов

Мариупольский морпорт в январе—апреле сократил перевалку грузов на 28,2% — до 2,96 млн т по сравнению с показателями 2014 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Наливных грузов (масло) обработано 29 тыс. т (-27,1%). Поток сухих грузов сократился на 15,3% — до 1,3 млн т. В частности, перевалено: угля — 427 тыс. т (-41,5%), руды — 678 тыс. т (всего в 2014 г. 19 тыс. т), строительных грузов — 41 тыс. т (-92%), хлебных грузов — 85 тыс. т (-56%), в том числе зерна — 55 тыс. т (-46,6%).

Тарно-штучных грузов в январе—апреле обработано 1,63 млн т, что на 36% меньше, чем в январе—апреле 2014 г. Через порт прошло 385 тыс. т чугуна (-47,7%), 683 тыс. т металлопроката (-28,8%), а также 560 тыс. т других черных металлов (-31,9%).

Николаевский МТП увеличил перевалку грузов

Николаевский морпорт в январе—апреле нарастил грузоперевалку на 0,6% — до 6,93 млн т по сравнению с январем—апрелем 2014 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Наливных грузов в порту было обработано 780 тыс. т, что на 20,7% меньше, чем в 2014 г. Перевалка нефтепродуктов сократилась на 19,2% — до 357 тыс. т, масла — на 26,8% — до 354 тыс. т.

Поток сухих грузов в январе—апреле составил почти 4,9 млн т, что на 2,8% превышает показатель 2014 г. Угля обработано 481 тыс. т (-33,8%), кокса — 254 тыс. т (рост в 2,2 раза), руды — 1,35 млн т (-4,6%), зерна — 2,267 млн т (+8,6%).

Тарно-штучных грузов в порту за четыре месяца обработано 1,25 млн т, что на 9,7% больше, чем в 2014 г. Наибольшая доля в данном сегменте грузопотока пришлась на металлопрокат — 1,03 млн т (-5,4%), обработано также 136 тыс. т лома черных металлов (рост в 5,2 раза к 2014 г.) и 68 тыс. т чугуна (годом ранее не было).

Ренийский МТП сократил перевалку грузов

Ренийский морской порт в январе—апреле сократил перевалку грузов на 50,6% — до 296 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Наливных грузов через порт прошло 45 тыс. т (-76,4%), в том числе 33 тыс. т нефтепродуктов (-82,2%).

Сухих грузов в порту было за указанный период обработано 252 тыс. т, что на 37,7% меньше, чем в январе—апреле 2014 г. Больше всего перевалено зерна — 59 тыс. т (-71,7% к показателям 2014 г.), химических и минеральных удобрений — 31 тыс. т (-60,1%), руды — 4 тыс. т (-85,9%), на другие сыпучие грузы пришлось 152 тыс. т (рост в 1,8 раза).

Тарно-штучных грузов порт в январе—апреле не обрабатывал.

СМП "Октябрьск" сократил перевалку грузов

Специальный морпорт Октябрьск в январе—апреле сократил грузоперевалку на 9,4% — до 2,28 млн т по сравнению с показателями 2014 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Наливных грузов (нефтепродукты) перевалено 7,5 тыс. т (годом ранее не было).

Поток сухих грузов уменьшился на 8,5% — до 1,66 млн т. Химических и минеральных удобрений перевалено 366 тыс. т (-28,9%), зерна — 633 тыс. т (-25,1%), строительных грузов — 260 тыс. т (рост в 11 раз).

Тарно-штучных грузов в январе—апреле т.г. через порт прошло 616 тыс. т, что на 11,7% меньше, чем в 2014 г. Почти весь объем — металлопрокат — 588 тыс. т (-13,8%).

Херсонский МТП увеличил перевалку грузов

Херсонский морской порт в январе—апреле нарастил перевалку грузов на 8,6% — до 1,19 млн т по сравнению с январем—апрелем 2014 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Наливных грузов порт обработал 11 тыс. т (-74,3% к январю—апрелю 2014 г.).

Поток сухих грузов уменьшился на 9,4% — до 822 тыс. т. Кокса перевалено 5 тыс. т (-75,5%), руды — 9 тыс. т (годом ранее не было), химических и минеральных удобрений — 56 тыс. т (-61,8%), хлебных грузов — 236 тыс. т (-46,6%), в т.ч. зерна — 111 тыс. т (-58,1%). Другие сухие грузы составили 463 тыс. т (+1,9 раза).

Объем тарно-штучных грузов составил 358 тыс. т, что в 2,4 раза больше, чем в январе—апреле 2014 г. Лесных грузов обработано 59 тыс. т (рост в 9,8 раза), металлопроката — 183 тыс. т (рост в 4,9 раза), лома черных металлов — 77 тыс. т (-7,5%).

В порту "Южный" начали оформлять суда в режиме "свободная практика"

В период с 12.03.2014 г. по 3.05.2015 г. в морском порту "Южный" было оформлено 100 судов в режиме "свободная практика", сообщает пресс-служба АМПУ.

Сотым судном стал т/х Cambridge, который 3.05.2015 г. под агентированием компании ООО "СМТ Южный ЛТД", прибыл в порт под погрузку аммиака на причал № 3.

В настоящее время режим "свободной практики" успешно используют агентские компании, работающие в акватории морского порта "Южный". Это подтверждает статистика: из 199 судов, заявленных в систему, 100 предоставлен режим "свободной практики".

По агентским компаниям, которые работали в режиме "свободной практики", статистика следующая: ООО СМТ "ЮЖНИЙ ЛТД" — 69 судов; ООО "МЕРСК УКРАЇНА ЛТД" — 15 судов; ООО "АТІС" — 6 судов; ООО "ПОРТІНВЕСТ ЛОДЖИСТІК" — 6 судов; ООО "ВІБОТРАНС" — 4 судна.

Справка. *ИСПС — организационно-техническая система, позволяющая накапливать, проверять, обрабатывать, сохранять и передавать в электронном виде информацию и документы, необходимые для осуществления пограничного, таможенного и др. видов контроля, оформления товаров и транспортных средств согласно законодательству Украины об электронном документообороте. Сейчас в электронную систему включены "свободная практика", "электронный наряд" и "электронное разрешение на выезд из порта".*

В Ильичевском морском порту введена новая схема организации движения грузового автотранспорта

Цель введения с 21.04.2015 г. новой схемы организации движения грузового автотранспорта — дальнейшее повышение качества предоставляемых услуг и создание комфортных условий для работы экспедиторов на территории Ильичевского морпорта, сообщает пресс-служба АМПУ.

Схема предусматривает альтернативный выезд для автоконтейнеровозов с контейнерными грузами, оформленными по процедуре предварительного оформления контейнеров.

"Новая схема движения предоставила возможность выбора оптимального движения автоконтейнеровозов по территории Ильичевского морпорта, что позволит экспедитору минимизировать временные и иные затраты на перевозке контейнерных грузов. На сегодняшний день среднее время нахождения автоконтейнеровозов в Ильичевском морском порту составляет около 5 часов. В то же время оформление автоконтейнеровозов по предварительной процедуре занимает 32 минуты",— заявил замначальника по логистике морпорта Ю. Соколов.

Справка. *Процедура предварительного оформления контейнеров в рамках внедрения Информационной системы портового сообщества (ИСПС) активно применяется в Ильичевском морском порту с 17.10.2014 г.*

АМПУ приступила к разработке концепции использования собственного дноуглубительного флота

Специалисты АМПУ рассматривают возможность выполнения замкнутого цикла дноуглубительных работ в рамках одного предприятия. Концепцией предусмотрена концентрация всего дноуглубительного флота в одном структурном подразделении (рассматривается филиал "Дельта-лоцман"), сообщает пресс-служба ведомства.

Планируется организация работы по варианту "заказчик—подрядчик", где заказчик — филиал, в акватории которого необходимо проводить дноуглубление, который готовит техническое задание и согласовывает с инженерной службой аппарата управления АМПУ план производства работ и, впоследствии, контролирует выполнение работ согласно утвержденному плану. Подрядчик — один из филиалов (в котором сконцентрирован весь дноуглубительный флот предприятия).

На сегодняшний день осуществляется разработка индивидуальных норм дноуглубительных и рефулерных работ для каждой единицы флота предприятия по всем портам.

Иностранцы готовы вложить средства в стивидорную деятельность в Украине

Мининфраструктуры получило предложения на $1,5 млрд от иностранных инвесторов, готовых вкладывать деньги в стивидорную деятельность в Украине, заявил в эфире телеканала "112 Украина" министр инфраструктуры А. Пивоварский, сообщает *ЦТС*.

"Я вам так скажу, для меня индикативом является то, что у меня на сегодня на руках есть предложения примерно на $1,5 млрд от брендовых названий, брендовых компаний иностранных, которые готовы вернуться в страну вкладывать деньги именно в портовую инфраструктуру, в стивидорную деятельность. И как только парламент проголосует за то, чтобы вывести стивидорную деятельность из списка не подпадающих под приватизацию, то, как минимум, полтора миллиарда долларов уже есть", — сообщил А. Пивоварский.

В пресс-службе Мининфраструктуры уточнили, что речь идет о нескольких крупных компаниях. Их названия пока не раскрывают.

Мининфраструктуры обнародует законопроект "О внутреннем водном транспорте"

Замминистра инфраструктуры Ю. Васьков анонсировал завершение работы над законопроектом "О внутреннем водном транспорте" на заседании рабочей группы по решению вопросов внутреннего водного транспорта и водных путей. "Мы закончим обсуждение законопроекта внутри Мининфраструктуры и на следующей неделе обнародуем его для общественности", — отметил Ю. Васьков.

В Мининфраструктуры также отметили, что заседание проходило при участии координатора водных путей Администрации водных путей и судоходства ФРГ Г. Кашелля.

Немецкий эксперт отметил, что Администрация немецких водных путей и судоходства ФРГ тратит на обслуживание своего речного хозяйства EUR2 млрд бюджетных средств в год. Из этой суммы 40% идет на выплату заработной платы всем работникам, а остальное инвестируется в речной комплекс. Менее 10% от общей суммы обеспечивается за счет речных сборов за использование судовладельцами искусственных каналов, от сертификации грузовых судов, некоторых концессионных сборов и тому подобное.

Прокуратура изъяла всю документацию компании "Бруклин-Киев" за 3 года

Гендиректор стивидорной компании ООО "Бруклин-Киев" Ю. Губанков заявил, что сотрудники прокуратуры Одесской обл. под надуманным, формальным

предлогом начали изъятие всей документации компании за последние 3 года. Такое заявление Ю. Губанков сделал 27.04.2015 г. в ходе пресс-конференции в ИА *Контекст-Причерноморье* по поводу действий областной прокуратуры. "Сегодня произошло совершенно неординарное событие — днем, буквально в 11 часов 9 человек по решению суда из областной прокуратуры во главе с прокурором Одесской областной прокуратуры зашли с целью выемки документов компании "Бруклин-Киев". В постановлении говорится об одном эпизоде, что у нас был налоговый кредит на сумму 640 тыс. грн. Один маленький эпизод стал основанием для того, чтобы изымать документы за 3 года по всем трем компаниям, которые осуществляют для нас строительные работы, которые не являются никоим образом никакими "ямами", никакими серыми компаниями — все эти компании существуют, у них есть все документы. Более того, это компании-лидеры строительного рынка", — заявил Ю. Губанков.

Он добавил, что количество изымаемых документов невероятно большое. "Не уверен, что мы сможем получить обратно все оригиналы, необходимые для оформления и легализации строительства очереди зернового терминала. Напомню, что компания "Бруклин-Киев" в прошлом году получила кредит ЕБРР в размере $60 млн. Мы каждый квартал проходим аудит "Делойта" — это одна из четырех ведущих мировых аудиторских компаний. Мы имеем тесные контакты, и компания сама по себе является дочерней компанией английской компании, и, естественно, о сегодняшнем событии мы будем информировать и английское посольство, и наших партнеров "Дрейфус", французское посольство и, конечно же, Европейский банк реконструкции и развития", — отметил гендиректор компании.

К ТЕМЕ:

В АМПУ отреагировали на изъятие прокуратурой документации "Бруклин-Киев"

Ситуацию, вызванную вмешательством прокуратуры в деятельность стивидорной компании "Бруклин-Киев", прокомментировал на пресс-конференции председатель ГП АМПУ А. Амелин. "К сожалению, происшедшее не добавляет престижа нашей стране. В то время, когда портовая отрасль нуждается в инвестициях, а, главное, в посылах для потенциальных инвесторов о том, что мы готовы гарантированно принимать инвестиции, ситуация, сложившаяся в настоящее время в компании "Бруклин-Киев", может оказаться критической", — заявил А. Амелин.

"Если положение не нормализуется, то может получиться неприятная коллизия: мы будем строить причал, а "Бруклин-Киев", один из стратегических партнеров Одесского морпорта, остановит на существующем этапе строительство зернового терминала на Андросовском молу", — отметил руководитель АМПУ.

"Если у властей есть какие-то вопросы к этой компании, их нужно решать цивилизованно. О ситуации в ООО "Бруклин-Киев" мы проинформировали Мининфраструктуры, городские и областные власти. Мы всячески будем поддерживать компанию, и поставим этот вопрос на информационный контроль", — заявил А. Амелин.

Справка. *29.07.2014 г. "Бруклин-Киев", ЕБРР и Louis Dreyfus Commodities подписали договор о кредитовании проекта строительства зернотерминала в размере $60 млн. Первая очередь зерноперевалочного комплекса "Бруклин-Киев" начала работу на Андросовском молу Одесского порта весной 2013 г.*

Контейнерооборот портов Китая увеличился

Порты Китая перевалили 12,45 млрд т грузов и 202 млн TEU контейнеров в 2014 г., что на 5,8% и 6,4% соответственно больше, чем в 2013 г. Контейнерооборот китайских портов в 1998 г. составлял всего 10 млн TEU. Эта цифра увеличилась до 50 млн TEU в 2004 г. и до 100 млн TEU в 2007 г. В 2010 г. Шанхай обогнал Сингапур и стал крупнейшим контейнерным портом в мире.

По состоянию на конец 2014 г. сеть судоходных внутренних водных путей в Китае имеет протяженность 126,3 тыс. км. В прошлом году страна инвестировала $405,8 млрд в строительство железных дорог, автомобильных дорог, а также развитие системы внутренних водных путей, сообщают *МорВести*.

Справка*. В январе—марте 2015 г. крупные порты страны перевалили 2,7 млрд т грузов, что на 2,2% больше аналогичных показателей 2014 г. Из них грузооборот морских портов составил 1,9 млрд т. Контейнерооборот портов в первом квартале составил 49 млн TEU, что на 7,3% больше аналогичного периода 2014 г.*

Контейнерооборот портов Балтийского бассейна в 1 квартале сократился

Контейнерооборот портов Балтийского бассейна в январе—марте 2015 г. составил 1,39 млн TEU, что на 17,6% меньше января—марта 2014 г., отмечено в сообщениях пресс-служб портов.

Лидирующую позицию среди портов Балтийского бассейна по контейнерообороту за отчетный период занимает порт Санкт-Петербург (30,9% контейнерооборота). Перевалка контейнеров в порту составила 431,3 тыс. TEU. В целом, контейнерооборот портов России в Балтийском бассейне (Санкт-Петербург, Калининград, Усть-Луга) составляет 35,2%, или 491 тыс. TEU. Контейнерооборот портов Финляндии (по линейно-аппроксимированным данным) за отчетный период составил 25,6% совокупного контейнерооборота бассейна (356,7 тыс. TEU), Польши (Гданьск, Щецин) — 21,3% (296,6 тыс. TEU), Литвы (Клайпеда) — 7% (97,8 тыс. TEU), Латвии (Рига, Лиепая) — 7,1% (98,9 тыс. TEU), Эстонии (Таллинн) — 3,8% (53,6 тыс. TEU).

Отрицательная динамика перевалки контейнеров отмечена во всех портах Балтийского бассейна, кроме портов Щецин-Свиноуйсцьсе, Рига и Хельсинки, которые увеличили контейнерооборот на 29,5%, 2,3% и 1,3% соответственно.

Снижение объемов перевалки контейнеров в порту Калининград составило 55,9%, Санкт-Петербург — 28,2%, Лиепая — 17,8%, Таллинн — 14,1%, сообщают *МорВести*.

Справка. *По итогам 2014 г. перевалка контейнеров в Балтийском бассейне составила 6,64 млн TEU, из кото-*

рых 2,38 млн TEU перевалено в порту Санкт-Петербург, 1,21 млн TEU — в порту Гданьск, 575 тыс. TEU — в порту Хамина-Котка.

Грузооборот порта Рига вырос в январе—апреле

Грузооборот порта Рига (Латвия) в январе—апреле 2015 г. вырос на 4,7% относительно января—апреля 2014 г. — до 14,07 млн т.

В том числе объем перевалки угля вырос на 9,2% — до 5,174 млн т, нефтепродуктов — на 2% — до 3,88 млн т, древесных гранул — на 1,7% — до 193 тыс. т, металлолома — сократился на 4,8% — до 229 тыс. т. Обработка руды сократилась на 8% и составила 91 тыс. т.

Контейнерооборот порта уменьшился на 0,4% — до 125,55 тыс. TEU, сообщает *ПортНьюс.*

Грузооборот порта Лиепая незначительно сократился

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) в январе—апреле 2015 г. сократился на 1,7% — до 1,83 млн т. Как сообщили в администрации порта, в том числе объем перевалки зерновых сократился на 8,2% — до 916,8 тыс. т, стройматериалов вырос на 12,9% — до 170,5 тыс. т, лесных грузов вырос на 45,7% — до 212 тыс. т, нефти снизился на 72,7% — до 18,7 тыс. т, нефтепродуктов сократился на 18,4% — до 66,1 тыс. т, сообщает *ПортНьюс.*

Порт Хельсинки увеличил перевалку грузов

Грузооборот порта Хельсинки (Финляндия) в январе—апреле т.г. увеличился на 6% по сравнению с январем—апрелем 2014 г. — до 3,8 млн т, сообщает пресс-служба порта.

Объем перевалки генеральных грузов увеличился на 3% по сравнению с январем—апрелем 2014 г. и составил 3,4 млн т. В том числе, импорт генеральных грузов составил 1,6 млн т (-1%), экспорт — 1,8 млн т (+6%).

В апреле т.г. грузооборот порта увеличился на 9% относительно апреля 2014 г. — до 1 млн т. Объем перевалки генеральных грузов по итогам месяца увеличился на 1% — до 860 тыс. т (импорт — 390 тыс. т (-4%), экспорт — 470 тыс. т (+5%)).

За отчетный период на причалах порта обслужено 3 млн пассажиров — на уровне 2014 г. В апреле перевезено и обслужено 840 тыс. пассажиров (-1%), сообщают *Морские вести*

DP World увеличил контейнерооборот в 1 квартале

Портовый холдинг DP World опубликовал итоговые показатели за первый квартал 2015 г. Совокупный контейнерооборот по группе составил почти 15 млн TEU, что на 4,4% больше, чем было обработано в первом квартале 2014 г.

В регионе Европа, Ближний Восток и Африка перевалка выросла на 9,2% — до 6,4 млн TEU, в регионе АТР и Индийский субконтинент — на 1,7% — до 6,9 млн TEU. Оборот по региону Северная и Южная Америка и Австралия сократился на 1,1% и составил 1,7 млн TEU.

По итогам 2015 г. DP World рассчитывает показать рост объемов на уровне рынка, то есть порядка 4—5%, сообщает *SeaNews*.

Справка. *В управлении группы DP World находится более 60 терминалов на всех шести континентах, которые в основном специализируются на перевалке контейнеров (обеспечивают порядка 80% доходов группы). Холдинг также реализует ряд проектов по созданию новых мощностей в разных регионах, что к 2020 г. позволит ему нарастить пропускную способность до около 100 млн TEU.*

ADM выкупит зерновые терминалы на Черном море

Компания Archer Daniels Midland Co (ADM) объявила о достижении соглашения с North Star Shipping и Minmetal по приобретению в полное владение двух румынских экспортных терминалов на Черном море, сообщает пресс-служба компании.

Как отмечают в ADM, это увеличит способность компании экспортировать зерно из Восточной Европы.

Среди активов, которые приобретает компания — 10 причалов, склад вместимостью 330 тыс. т зерна, экспортные терминалы с ежегодной мощностью погрузки 6 млн т, 2 плавучих крана для погрузки зерна на океанские суда с барж, а также мобильные береговые краны и другое оборудование.

"Это приобретение поможет нам удовлетворить цели стратегического расширения… Речь идет об удвоении потенциала нашего зернового бизнеса", — отметил президент ADM в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке Д. Таец, сообщает *Elevatorist.com.*

Индонезия построит сеть из 35 морских портов

Осенью т.г. Индонезийская портовая корпорация (IPC) выберет единого подрядчика на строительство и модернизацию портов в рамках проекта по созданию сети из 35 морских портов. Согласно планам IPC, к 2019 г. новая система портов позволит снизить долю транспортных расходов до 19,2%.

По словам управляющего директора IPC Д. Вигналла, ключевым портом, обслуживающим международные грузопотоки Индонезии, должен стать проект модернизации порта Приок в Джакарте, реализуемый в сотрудничестве с PSA International, японскими компаниями Mitsui&Co. и NYK Line.

Сообщается, что порты в рамках проекта будут разделены на категории: часть будет управляться частными операторами на условиях концессии, некоторые — на условиях 10-летних контрактов на управление, некоторыми портами будет оперировать IPC, а некоторые будут переданы местным властям, сообщают *МорВести.*

Adani Ports подал единственную заявку на участие в строительстве порта в Индии

Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ) является основным претендентом на контракт на строительство контейнерного терминала в порту Визайнжам в Индии.

APSEZ подал единственную заявку на участие в конкурсе по выбору подрядчика на строительство нового многоцелевого глубоководного порта Визайнжам в южном штате Индии Керала.

Объявленный конкурс является уже третьей попыткой выбрать подрядчика на строительство порта. На участие в конкурсе также претендовали индийские компании Gammon Infrastructure Projects, Essar Ports и два международных консорциума — первый с участием SREI Infrastructure Finance и Obrascon HuarteLain SA и второй с участием Concast Infratech и корейской Hyundai Engineering&Construction Co.

Проект порта предусматривает его строительство в 4 этапа на условиях концессии на период 40 лет. Объем необходимых инвестиций оценивается в порядка $950 млн.

Adani заявила, что строительство первого этапа терминала может быть завершено к 2019 г., при условии отсутствия дальнейших задержек с подписанием контракта. Инвестиции на первом этапе строительства оцениваются в 40 млрд рупий, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ) — крупнейший частный портовый оператор Индии. Помимо флагманского порта Мундра, который по итогам финансового года 2013/14 перевалил 101 млн т, APSEZ является оператором терминалов в портах Хазира, Дахей, Гоа, Дхара, Вишакхапатнам и Энноре.*

Южная Корея намерена построить причалы в порту Пусан

В конце апреля правительство Южной Кореи объявило о планах расширения мощности так называемого "Нового порта" в Пусане. В рамках проекта предполагается строительство 15 новых причалов для увеличения мощности порта по перевалке контейнерных грузов на 15,8 млн TEU. Правительство инвестирует $42 млн в дноуглубление на подходах к порту до 17 метров, что позволит порту принимать самые крупные из существующих контейнеровозов.

Также президент администрации порта П.Л. Ки-так сообщил о планах по созданию комплекса для СПГ-бункеровки к 2018 г. и развитию логистического парка на прилегающей территории, сообщают *МорВести*.

Справка. *Строительство нового порта в 25 км от "старого" порта началось в 1994 г. На сегодняшний день из запланированных изначально 30 причалов в порту работают 22 причала, еще восемь находятся в стадии строительства. Совокупный контейнерооборот порта Пусан в 2014 г. составил 18,68 млн TEU, на новый порт приходится 64% перевалки, или 11,93 млн TEU.*

Вьетнам утвердил программу модернизации флота

Правительство Вьетнама одобрило программу модернизации национального флота, инвестиции в ее реализацию до 2020 г. составят не менее $2 млрд, сообщил замглавы морской администрации страны Б. Тхиен.

По его словам, флот Вьетнама насчитывает более 1,8 тыс. судов. Однако большинство из них являются малотоннажными, в то время как число грузовых судов и танкеров для перевозки нефти является минимальным. Средний возраст вьетнамского флота приближается к 18 годам. На долю отечественных судовладельцев приходится не более 10—12% внешнеторговых грузов, сообщают *МорВести*.

В рамках расширения Панамского канала установлены последние шлюзовые ворота

Это событие назвал "историческим" представитель Администрации Панамского канала Х. Куарта, указав, что новые шлюзы начнут принимать суда во втором квартале 2015 г.

"Всего в рамках расширения канала установлено 16 ворот общим весом около 50 тыс. т — 8 на тихоокеанском побережье страны, 8 — на атлантическом", — сообщил Х. Куарта.

По его словам, после завершения необходимых технических приготовлений будет начато заполнение новых шлюзов водой.

Последние ворота установлены на Панамском канале при помощи огромного транспортера с 500 колесами. Он в течение двух часов доставлял к шлюзу металлическую конструкцию весом более 4,2 тыс. т.

К середине т.г. будут завершены все работы по закладке бетона и установке клапанов для регулирования уровня воды во время работы шлюзов, отметили представители АПК. В свою очередь, панамский министр по делам канала Р. Рой уточнил, что до полного окончания реконструкции и расширения артерии "остается около 11 месяцев", сообщают *МорВести*.

Справка. *Работы по расширению Панамского канала, общая стоимость которых составляет $5,25 млрд, начались в 2007 г. Сдача в эксплуатацию нового комплекса межокеанской артерии позволит вдвое расширить ее пропускные возможности: она сможет обслуживать ежегодно 600 млн т грузов вместо 300 млн т в настоящее время.*

Правительство Канады продает активы в 50 портах

Министр транспорта Канады Лиза Райт объявила о запуске правительственной программы по передаче оборудования в 50 портах заинтересованным лицам, сообщает официальный сайт правительства Канады.

Программа передачи портовых активов (PATP) предполагает либо продажу, либо разгосударствление портовых мощностей. Если портовое оборудование не удастся продать, то оно будет передано в собственность новому владельцу путем разгосударствления (концессия).

Также программа включает в себя более широкие критерии для новых портовых операторов, позволяющие им проводить расширение или улучшение портов, предоставляющие большую гибкость для альтернативных видов использования портовых активов и т.д., сообщает *ЦТС*.

Справка. *В 1996 г. правительство Канады уже запускало подобную программу. С тех пор были проданы активы в 499 портах.*

Докеры Греции выступают против приватизации портов

Профсоюз докеров обвинил правительство Греции в нарушении предвыборных обещаний остановить продажу мажоритарных пакетов крупнейших портов Пирей и Салоники. В знак протеста против приватизации портов докеры 7.05.2015 г. провели 24 часовую забастовку.

В последние месяцы правительство делало противоречивые заявления в отношении планов приватизации портов. Так, по сообщениям СМИ, планируется продажа 51% акций вместо 67,7%, заявленных ранее.

Тендер еще не был анонсирован официально, однако сообщается, что фаворитом является China Cosco Pacific Co., сообщает *mortrans.info.*

В порту короля Абдель Азиза в Саудовской Аравии начал работу новый контейнерный терминал

Saudi Global Ports запустила в эксплуатацию новый контейнерный терминал в порту короля Абдель Азиза в Даммаме. Первое судно на терминале принято и обработано 23.04.2015 г., сообщают *МорВести.*

Терминал SGP является совместным проектом, реализованным Королевством Саудовской Аравии, глобальным терминальным оператором PSA International и правительственным инвестиционным фондом Саудовской Аравии.

PSA International начала строительство терминала 3 года назад. Концессионное соглашение сроком на 30 лет было подписано в июле 2011 г. Инвестиции в строительство терминала оценивались ранее в более чем $500 млн. На данный момент, по завершении 1 этапа строительства, глубины у причалов терминала составляют 16 м, причальная стенка протяженностью 700 м оборудована шестью портальными кранами. После завершения строительства мощность терминала составит 1,8 млн TEU в год.

Справка. *SGP является вторым контейнерным терминалом в порту короля Абдель Азиза, крупнейшем порту на берегу Персидского залива. Оператором первого контейнерного терминала в порту короля Абдель Азиза является International Ports Services — СП Hutchinson Port Holdings и одной из крупнейших транспортно-логистических компаний Саудовской Аравии MACNA.*

Прибыль крупнейшего в мире производителя морских контейнеров утроилась

China International Marine Containers (CIMC) сообщила, что чистая прибыль в январе—марте т.г. выросла на 289% по сравнению январем—мартом 2014 г. — до 497 млн юаней ($80 млн).

Выручка компании составила 14,6 млрд юаней, что на 20,4% больше, чем в 2014 г. Прибыль на акцию выросла с 0,048 юаней до 0,186 юаней.

CIMC также является производителем грузовых автомобилей и трейлеров. По итогам первого полугодия объем продаж в этом сегменте сократился на 16% — до 2,58 млрд юаней.

Число проданных транспортных средств составило 24,3 тыс. единиц, что на 0,82% меньше, чем за тот же период прошлого года. При этом на рынке Северной Америки компания увеличила объем продаж на 27%, на рынках развивающихся стран — на 19%. Продажи на внутреннем рынке снизились на фоне снижения спроса, сообщают *МорВести.*

Порты Йемена признаны IBF зоной военного риска

С 17.04.2015 г. по договорам Международного переговорного форума (IBF) введены особые условия работы для моряков.

Так, члены экипажа должны быть заранее предупреждены о маршруте следования судна. Каждый моряк имеет право отказаться от опасного рейса и рассчитывать на репатриацию за счет судоходной компании и выплату компенсации, равную сумме базовой заработной платы за 2 месяца.

При согласии на работу в опасном районе каждый член экипажа получит бонус, равный базовой заработной плате за 5 дней минимум, даже при условии стоянки судна в порту 1 час, и за каждый дополнительный день пребывания в зоне военного риска. Каждый моряк или его семья имеет право на получение двойной компенсации в случае потери трудоспособности или смерти.

Нахождение судна в зоне военного риска считается с момента постановки судна к причалу до его отхода. При работе в зоне повышенного риска к экипажу судна, работающего по договору IBF, также применяются преимущества и меры защиты, в том числе любой член экипажа может отказаться от сложного рейса, имеет право на репатриацию и другое.

К такому решению Международный переговорный форум пришел после участившихся инцидентов с судами в портах Йемена, сообщает *PortNews.*

Справка. *Международный переговорный форум (IBF) был образован в 2003 г. в качестве механизма для проведения коллективных переговоров между судовладельцами и морскими профсоюзами для урегулирования вопросов о заработной плате и условиях занятости для моряков. Работодатели представлены на форуме IBF Объединенной переговорной группой (JNG), моряки — Международной федерацией транспортников (ITF).*

IBF — единственный пример международных коллективных переговоров в мире.

Иранские корабли обстреляли и задержали контейнеровоз

Иранские корабли обстреляли и задержали контейнеровоз MV Maersk Tigris (флаг Маршалловых островов). Инцидент произошел в Ормузском проливе. Эсминец ВМФ США отслеживает ситуацию, однако информация о принадлежности судна юрисдикции США или нахождении на его борту американских граждан официально не подтверждается.

После Иранские власти отпустили задержанный контейнеровоз Maersk Tigris. Сообщается, что судно задерживалось по запросу портовых властей Ирана из-за имеющихся долгов, сообщает *ТАСС.*

Справка. *MV Maersk Tigris имеет дедвейт 62,29 тыс. т, длину 255 м, ширину 37 м. Контейнеровоз вышел из порта Джидда в Саудовской Аравии 21.04.2015 г.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

S&P снизило рейтинг "Укрзалізниці"

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's Ratings Services снизило долгосрочный кредитный рейтинг "Укрзалізниці" до суверенного уровня "CC" на фоне переговоров по реструктуризации бондов "Укрзалізниці". Прогноз по рейтингу — негативный.

"В апреле мы понизили суверенный рейтинг Украины до уровня "CC" в свете озвученных переговоров по реструктуризации части госдолга, в которую в т.ч. входят квазигосударственные бонды, выпущенные "Укрзалізницею" на $500 млн со сроком погашения в 2018 г., — говорится в сообщении. — Мы рассматриваем намерение о реструктуризации долга как предпосылку к дефолту. И потому понижаем рейтинг "Укрзалізниці" до уровня "CC" с "CCC-". Негативный прогноз означает, что рейтинг госхолдинга будет понижен и далее до уровня ограниченного дефолта "SD", а рейтинг бондов — до уровня "D" по мере завершения реструктуризации", сообщает *УНИАН*.

Реструктуризация еврооблигаций "Укрзалізниці" предусматривает только пролонгацию

Планируемая реструктуризация еврооблигаций "Укрзалізниці", как и еврооблигаций Ощадбанка и Укрэксимбанка, предусматривает лишь пролонгацию срока их погашения без уменьшения купонов и основной суммы. Об этом говорится в презентации Минфина для кредиторов, обнародованной на встрече в Вашингтоне 18.04.2015 г.

Согласно документу, "Укрзалізниця" и указанные госбанки будут проводить отдельный процесс переговоров, соответствующий их конкретной ситуации. Срок предлагаемой пролонгации в документе не указывается, однако в случае Укрэксимбанка он составляет до 10 лет, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Дебютное размещение пятилетних еврооблигаций "Укрзалізниці" на $500 млн под 9,5% годовых состоялось 15.05.2013 г. Лид-менеджерами выступили Barclays, Morgan Stanley и Sberbank CIB.*

АМКУ требует от "Укрзализнычпостача" отказаться от мировой практики расчета стоимости дизтоплива

АМКУ потребовал от ГП "Укрзализнычпостач" отказаться от применения формулы расчета стоимости дизтоплива. Таким решением закончилось рассмотрение жалобы кременчугской фирмы ООО "Энерго-Ресурс", из-за которой АМКУ месяц назад заблокировал конкурс на закупку дизтоплива для нужд ж/д отрасли.

В ГП "Укрзализнычпостач" обращают внимание на то, что применение формульных расчетов при формировании цены топлива, "с учетом признанных во всем мире котировок Platt's European Marketscan и курса валют по данным НБУ, объективно учитывает ситуацию на рынке; к тому же это возможность использовать мировой опыт". Есть и другие преимущества. Например, при действии такого механизма на 1 т дизтоплива в марте—апреле отрасль могла бы экономить почти 2000 грн. в сутки, а в сутки потребляется около 1000 т дизтоплива.

Примечание. *Цена, рассчитанная по формуле, позволяет вынести риски колебаний валютных курсов "за скобки" закупки и не закладывать их в стоимость топлива заранее. Для предприятия это возможность получить справедливую цену от поставщиков в любой момент действия договора, в отличие от фиксированной цены. Впервые участники конкурса должны были предоставлять конкурсные предложения по такому механизму, но помешал АМКУ, который начал искать признаки дискриминации, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

Финансовые показатели украинских железных дорог за 1 квартал

В системе раскрытия информации НКЦБФР обнародованы финансовые отчеты железных дорог Украины за 1 квартал 2015 г.

В отчетном периоде резкий рост прибыли зафиксирован у ***Южной ж/д*** — в 6,3 раза — до 13,136 млн грн. по сравнению с 1 кварталом 2014 г. Чистый доход магистрали вырос на 38% — до 2,236 млрд грн. Причины стремительного роста прибыльности при общем кризисе в Украине неизвестны, однако это может быть связано с переориентацией грузопотоков с Донецкой ж/д на Южную ж/д.

Кроме того, увеличили прибыльность ***Юго-Западная (ЮЗЖД) и Приднепровская (ПЖД) железные дороги***. У ЮЗЖД чистая прибыль по сравнению с 1 кварталом 2014 г. выросла на 60,5% — до 3,115 млн грн., у ПЖД — на 11% — до 721 тыс. грн. Чистый доход ЮЗЖД составил 3,118 млрд грн. (+33,3%), ПЖД — 2,149 млрд грн. (+11,5%).

Одесская ж/д и Львовская ж/д продемонстрировали ухудшение прибыльности на фоне роста доходов. Так, одесская магистраль зафиксировала снижение чистой прибыли на 15% — до 15,284 млн грн., а ЛЖД — на 5% — до 28,245 млн грн. Чистый доход Одесской ж/д в 1 квартале 2015 г. увеличился на 41,5% — до 2,962 млрд грн., а Львовской ж/д — на 52% — до 2,49 млрд грн., сообщает *ЦТС*.

ЮЖД перевыполняет план погрузки

В течение января—апреля 2015 г. ЮЖД погрузила 9,112 млн т грузов (+2,5% к плану); среднесуточная погрузка составила 75,930 тыс. т.

За отчетный период на ЮЖД было погружено 3,846 млн т железной руды (что составило 42% от общей погрузки).

Почти треть от всего объема грузов (33%) приходится на зерно: за 4 месяца этой номенклатуры было погружено 2,969 млн т (+11,8% к плану).

Стройматериалов погружено 621 тыс. т, что составляет 7% от общей погрузки ЮЖД.

Четвертой номенклатурой по объемам являются нефтепродукты, погрузка которых в январе—апреле составила 452 тыс. т (+19,7% к плану).

Кроме того, по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. зафиксирована положительная динамика в погрузке шрота (237,125 тыс. т, прирост — 4,2%) и минудобрений (109,787 тыс. т, прирост — 22,2%), сообщает пресс-служба ЮЖД.

В 1 квартале возрос грузопоток на Одесской ж/д

Разработанные маршрутные схемы позволили увеличить в 1 квартале 2015 г. грузопоток Одесской магистрали во всех видах сообщений на 5,9% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 42,6 млн т. Объемы перевозки грузов на морские порты, обслуживаемые Одесской ж/д, составили 22 млн т.

По словам начальника Одесской ж/д Г. Бойко, основное увеличение произошло по таким номенклатурам, как каменный уголь, зерновые грузы, руда, прокат черных металлов, стройматериалы. Рост объемов импорта за отчетный период составил 2,9%.

Говоря о характере грузопотоков, Г. Бойко подчеркнул, что традиционной для магистрали является перевозка руды железной и марганцевой, зерна, каменного угля, проката черных металлов, нефти и нефтепродуктов, стройматериалов, хим- и минудобрений, сообщает *ЦТС*.

Одесская ж/д в 1 квартале увеличила погрузку

По итогам 1 квартала 2015 г. погрузка на Одесской ж/д увеличилась на 28% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 6,8 млн т. Удельный вес магистрали в совокупной общесетевой погрузке повысился с 6% (в январе—марте 2014 г.) до 11% за отчетный период.

Рост обусловила номенклатура, составляющая основу загрузки магистрали: каменный уголь (в 3,2 раза), железорудное сырье (в 2 раза), насыпные удобрения (в 1,3 раза). В то же время отмечен заметный спад по целому ряду позиций. Наибольшее снижение — у нефтяной группы (включая сырье и нефтепродукты): на 54% к 1 кварталу 2014 г. На 15% снизилась погрузка лома черных металлов, на 11% — леса, на 10% — зерна, на 6% — стройгрузов, сообщает *РЖД-Партнер* со ссылкой на пресс-службу магистрали.

На участке Черноморская—Береговая полностью исчерпан ресурс пропускной способности

За 2014 г. грузонапряженность на однопутном участке Черноморская—Береговая достигла 70 млн т брутто, т.е. на данном участке полностью исчерпан ресурс пропускной способности. Данный вопрос был поднят на заседании технико-экономического совета, состоявшемся 28.04.2015 г. в управлении Одесской ж/д.

Как отметил начальник службы путевого хозяйства Одесской ж/д А. Рубан, участок Черноморская—Береговая строился как подъездной путь с соответствующим планом и профилем. Поэтому на этом участке следует увеличивать объемы ремонтных работ и предвидеть строительство второго пути, сообщает пресс-служба магистрали.

По мнению начальника Одесской ж/д Г. Бойко, развитие участка Черноморская—Береговая позволит дополнительно перевезти по железной дороге 10 млн т грузов.

Примечание. *Как было отмечено в ходе совещания, средняя грузонапряженность на Одесской ж/д почти вдвое больше, чем на других украинских железных дорогах, и составляет 29 млн т брутто.*

В 1 квартале Львовская ж/д улучшила показатели погрузки

По итогам работы в январе—марте 2015 г. Львовская магистраль отправила 5,29 млн т грузов в 87,854 тыс. вагонов. Это превышает план погрузки на 14,1%, а показатели погрузки 2014 г. — на 22 9%.

Более чем втрое возросла погрузка импортных грузов — до 421,2 тыс. т (против 129 тыс. т в 1 квартале 2014 г.). На 45% удалось улучшить показатели отправки зерна, в частности оправлено 911,5 тыс. т (против 626,9 тыс. т в 1 квартале 2014 г.).

Также на ЛЖД погрузили 271,5 тыс. т флюсов (+92,7%) и 436,3 тыс. т цемента (+46%), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

ЛЖД признали лучшим налогоплательщиком

Территориальное отделение Всеукраинской общественной организации "Ассоциация налогоплательщиков Украины" во Львовской области наградило победителей регионального тура всеукраинского рейтинга "Добросовестные налогоплательщики в 2014 году". Победителем среди предприятий в сфере транспорта и связи стала Львовская магистраль.

"Прошлый год был очень непростым для целого государства... Однако Львовской ж/д… удалось увеличить платежи в бюджет. В 2014 г. ЛЖД заплатила почти 1,7 млрд грн. платежей в государственный и в местный бюджеты, а также целевые фонды соцстрахования", — отметил начальник ЛЖД Б. Пих, принимая награду от Ассоциации.

Справка. *Победителей рейтинга определяли в 11 номинациях и 3 категориях: малые, средние и крупные предприятия. Критерии оценки: соотношение суммы налога на прибыль к полученным доходам, налоговая дисциплина, средняя заработная плата, количество рабочих мест и участие в благотворительных акциях и благотворительных проектах.*

Нерадивость промпредприятий ведет к росту повреждений вагонов

По сообщению пресс-службы ПЖД, из-за неудовлетворительного состояния подъездных путей промпредприятий количество сходов грузовых вагонов с рельсов в 2015 г. выросло более чем вдвое.

В 1 квартале 2015 г. на ПЖД было выявлено 274 поврежденных грузовых вагона. Более 40% из них (113 ед.) получили повреждения в результате схода с рельсов из-за неудовлетворительного состояния

подъездных путей промпредприятий. Этот показатель в 2,2 раза превышает количество поврежденных вагонов в 1 квартале 2014 г. (52 вагона).

Абсолютным "лидером" небрежного отношения к собственному путевому хозяйству является ОАО "АрселорМиттал Кривой Рог", где в т.г. сошли с рельсов 95 грузовых вагонов (против 31 в 1 квартале 2014 г.); убытки, нанесенные подвижному составу, превысили 1,3 млн грн.

Также увеличилось количество схода грузовых вагонов в ОАО "Запорожсталь" (4 грузовых вагона против 1 годом ранее) и ПАО "ДТЭК "Павлоградуголь" (9 против 1, соответственно).

В 1 квартале на ПАО "АрселорМиттал Кривой Рог" также пришлось наибольшее количество вагонов, поврежденных во время выгрузки магнитной шайбой (т.о. было повреждено 59 грузовых вагонов).

Убытки "Укрзалізниці" от пассажирских перевозок продолжают расти

В 1 квартале 2015 г. убытки "Укрзалізниці" от пассажирских перевозок составили почти 2,4 млрд грн. (против 2,2 млн грн. за аналогичный период 2014 г.). В частности, в т.г. доходы от пассажирских перевозок составили 935,3 млн грн., при этом расходы на организацию пассажирских перевозок составили более 3,3 млрд грн. Убытки от перевозок пассажиров в дальнем сообщении составляют 1,4 млрд грн., в пригородном сообщении — 966,9 млн грн.

Кроме этого, "Укрзалізниця" недополучает средства за перевозку граждан льготных категорий. Так, в 1 квартале 2015 г. железными дорогами было перевезено граждан льготных категорий на сумму 145,1 млн грн., а компенсации получено лишь 13,1 млн грн., или 9%. Т.о., задолженность за льготные перевозки составляет 132 млн грн.

За соответствующий период 2014 г. железными дорогами перевезено граждан льготных категорий на сумму 137,7 млн грн., а компенсировано было 15,9 млн грн., или 11,5%. Задолженность за льготные перевозки составила 121,8 млн грн., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Ошибки железнодорожников привели к сходу с рельсов поезда Интерсити+

28.04.2015 г. во время следования поезда Интерсити+ Харьков—Киев произошел сход с рельсов тележки. В результате инцидента пострадавших нет.

По предварительным выводам комиссии "Укрзалізниці", причиной схода с рельсов тележки стали ошибочные действия персонала при организации движения. Расследование продолжается, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

ЮЖД повысила тарифы на проезд в пригородном сообщении

С 28.04.2015 г. на ЮЖД введены новые тарифы на проезд в пригородном сообщении. В среднем они возросли почти на 30%. Индексация тарифов на проезд в пригородном сообщении согласована с госадминистрациями областей, на территории которых ЮЖД обеспечивает транспортное обслуживание.

Примечание. *Последний раз ЮЖД повышала тарифы на проезд в пригородном сообщении в феврале 2011 г.*

Даже с учетом повышения новый уровень тарифов не соответствует тем затратам, которые в настоящее время несет ЮЖД в сфере пригородных перевозок, сообщает пресс-служба магистрали.

"Укртранслизинг" восстанавливает финансовые позиции

По итогам 1 квартала компания "Укртранслизинг", крупнейший украинский оператор лизинговых услуг, частично принадлежащий государству (госдоля в акционерном капитале — 47,6%), нарастила чистую прибыль в 1,7 раза — до 93 млн грн. (порядка $4 млн по курсу НБУ).

Примечание. *2014 г. "Укртранслизинг" завершил с чистой прибылью в размере 26 млн грн. ($1,1 млн) против убытка в $0,3 млн в 2013 г.*

Чистый доход от реализации продукции в 1 квартале увеличился на 23% — до $2,3 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

В 1 квартале "Лемтранс" сократил грузоперевозки

В январе—марте 2015 г. крупнейшая транспортно-экспедиторская компания "Лемтранс" сократила объем грузоперевозок на 6,3% — до 13,68 млн т. Больше всего сократились перевозки угля (на 23,1%) — до 6,81 млн т. Объем перевозки черных металлов сократился на 14,4% — до 1,28 млн т. Вместе с тем, погрузка железорудного сырья выросла вдвое — до 4,26 млн т. Также в январе—марте 2015 г. "Лемтранс" перевез 0,65 млн т флюсов и 0,43 млн т кокса, сообщает *ЦТС*.

Россия начала строительство новой ж/д в обход Украины

Российские железнодорожные войска приступили к строительству первого участка новой ж/д, которая соединит Воронежскую и Ростовскую области. Строительство обхода зоны конфликта в Украине предусмотрено Стратегией развития ж/д транспорта РФ до 2030 г.

Справка. *В настоящее время кратчайший путь в направлении юга РФ пролегает через территорию Украины; участок ж/д путей, проходящий по территории конфликта, составляет 26 км. Для того, чтобы этого избежать, в "РЖД" предложили построить новую дорогу (Прохоровка—Журавка—Чертково—Батайск). Строительство ж/д начато с отрезка между станциями Журавка и Миллерово.*

Планируется, что строительство всей новой ветки должно завершиться в 2018 г.; по новой линии россияне смогут ездить на юг, а компании — перевозить грузы, минуя украинскую территорию. Обходной путь будет практически в 4 раза длиннее, однако, по мнению участников рынка, он повысит безопасность перевозок, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Укрзалізниця" уточнила тарифные условия грузового сообщения с Крымом

"Укрзалізниця" сформировала тарифные условия для перевозок грузов, отправляемых из Крыма. Новое положение охватывает грузы и порожние

вагоны, адресуемые станциям Украины станциями Крымской дирекции железнодорожных перевозок и перевозимые с использованием обходного маршрута — через сухопутные погранпереходы Россия—Украина. Как указано в разъяснении "Укрзалізниці", начисление платежей для таких маршрутов будет осуществляться по схеме: по территории Крыма — до станции Крым (обслуживает железнодорожно-паромное сообщение); далее — от приграничной станции "РЖД" по территории Украины до станции получения. Общая плата, взимаемая в пользу "Укрзалізниці", суммируется за счет указанных составляющих с учетом расстояний перевозки по украинской сети, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *Мининфраструктуры Украины не раз заявляло о готовности возобновить регулярное пассажирское, а также грузовое сообщение с Крымом в случае обеспечения безопасности перевозок.*

Продолжает снижаться объем ж/д перевозок между Россией и Украиной

В 1 квартале 2015 г. в двустороннем ж/д сообщении между Россией и Украиной было перевезено 9 млн т грузов (-26,7% к аналогичному периоду 2014 г.).

По данным Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО "РЖД", экспорт из России в Украину составил 4 млн т (-18,3%). Основные причины сокращения экспортных перевозок — снижение отправок угля (на 22,6%), руды (на 42%), удобрений (на 20,2%), а также черных металлов (на 65,3%).

Примечание. *По итогам 2014 г. снижение объемов экспорта составило всего 1% (было отправлено 41,1 млн т грузов). Основными номенклатурами были: уголь, черные металлы, нефтеналив, руда и удобрения.*

Относительно объема импорта грузов, идущих из Украины в Россию по ж/д, то он в 1 квартале 2015 г. составил 3,7 млн т (-44%). Преимущественно импорт снизился за счет сокращения поставок стройгрузов (на 43,4%), черных металлов (на 63,3%), продовольственных грузов (в 6 раз), а также прекращения перевозок угля, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По итогам 2014 г. импорт из Украины в РФ, отправляемый по ж/д, снизился на 15% — до 31,8 млн т.*

Объем погрузки на "РЖД" снижается

По оперативной информации, погрузка на сети ОАО "РЖД" в апреле 2015 г. составила 99,8 млн т, что на 2% меньше, чем за аналогичный период 2014 г.

Грузооборот в апреле 2015 г. снизился до 185,4 млрд тарифных ткм (-2,1%); грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии уменьшился до 238,3 млрд ткм (-2,1%).

Погрузка за январь—апрель 2015 г., по оперативным данным, составила 391,8 млн т, что на 1% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. В т.ч. было погружено: каменного угля — 105,7 млн т (+4%), кокса — 3,7 млн т (-0,8%), нефти и нефтепродуктов — 86,5 млн т (-0,3%), руды железной и марганцевой — 36,4 млн т (+2,8%), черных металлов — 24,5 млн т (+4,8%), лома черных металлов — 4,5 млн т (+10,2%), хим- и минудобрений — 17,1 млн т (-0,9%), цемента — 7,6 млн т (-13,7%), лесных грузов — 13,9 млн т (+1,7%), зерна и продуктов перемола — 5,8 млн т (+14,2%), стройгрузов — 34,2 млн т (-21,8%), руды цветной и серного сырья — 6,4 млн т (+2,7%), химикатов и соды — 8,5 млн т (-4%), промсырья и формовочных материалов — 10,2 млн т (+1%). Грузооборот с начала года составил 748,4 млрд тарифных ткм (-0,3%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 963,1 млрд ткм (–0,7%).

Снизился объем погрузки экспорта на сети "РЖД"

В апреле 2015 г. объемы перевозки экспортных грузов на сети "РЖД" резко снизились: по сравнению с мартом 2015 г. — на 9%, с апрелем 2014 г. — на 5,9%.

При этом экспортные грузопотоки в направлении портов Дальнего Востока уменьшились на 8% по сравнению с апрелем 2014 г., в направлении портов Северо-Запада — на 5%. В то же время погрузка в адрес портов Азово-Черноморского бассейна имеет положительную динамику (+3,7%). Объем погрузки в адрес терминалов порта Усть-Луга (с учетом грузопотоков из стран СНГ) возрос на 12%, сообщает *РЖД-Партнер.*

Экспортные перевозки грузов по сети ОАО "РЖД" через погранпереходы в направлении Финляндии снизились на 18%, Китая — на 7%, стран Балтии — на 15%, Украины — на 6%. При этом транзит РФ через территорию Украины увеличился на 15%.

Сокращение экспорта в апреле зарегистрировано практически во всех номенклатурных группах, кроме черных металлов: так, по углю снижение перевозимых объемов достигло 10%, удобрений — 9%, нефти — более 2%.

К концу апреля из-за снижения предъявления грузов на экспортных направлениях отставание от плана по экспортным перевозкам в "РЖД" составило около 10%.

Примечание. *По итогам 1 квартала 2015 г. погрузка грузов на экспорт на сети ОАО "РЖД" была на 0,6% больше аналогичного периода 2014 г. Однако в апреле т.г. ситуация изменилась, в результате чего погрузка экспортных грузов стала ниже уровня 2014 г., отмечает издание.*

Подписано новое соглашение о прямом ж/д сообщении между Россией и Финляндией

28.04.2015 г. в С.-Петербурге подписано соглашение между правительством РФ и правительством Финляндии о прямом международном ж/д сообщении. Подписанное соглашение нуждается в ратификации парламентами двух стран, сообщает *РЖД-Партнер.*

До настоящего времени между Россией и Финляндией действовали соглашения, утратившие свою актуальность, в т.ч. ввиду произошедшего реформирования железнодорожного транспорта в РФ.

Новые правила перевозки опасных грузов между Россией и Финляндией

С 9.05.2015 г. вступили в силу новые правила перевозки опасных грузов между Россией и Финляндией. Об этом сообщил гендиректор АНО НЦ "Транспортировка опасных грузов" А. Христолюбов.

Росжелдор будет выдавать сертификаты перевозчикам из стран ЕАЭС

Как сообщалось ранее, с 1.01.2015 г. вступил в силу Договор о Евразийском экономическом союзе, согласно которому доступ перевозчиков стран Евразийского экономического союза (Россия, Беларусь, Казахстан и Армения) к услугам инфраструктуры в других государствах-членах союза осуществляется при наличии сертификата безопасности.

В настоящее время проходит публичное обсуждение проекта постановления правительства РФ, касающегося наделения Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор) правом выдавать перевозчикам из стран ЕАЭС, желающим работать на территории РФ, сертификаты безопасности, сообщает *РЖД-Партнер.*

Российско-китайский портал о перевозках запустили ДВЖД и Харбинская ж/д

В сети Интернет начал работу информационный портал о международных грузовых и пассажирских железнодорожных перевозках в приграничной зоне Дальнего Востока.

Портал является совместным проектом ДВЖД и Харбинской ж/д, направленным на совершенствование деятельности в сфере предоставления клиентам ж/д транспорта информационных услуг в области организации перевозки грузов в международном сообщении.

Портал знакомит с возможностями и условиями перевозок через международные транспортные коридоры Приморье-1 (Харбин—Суйфэньхэ—Гродеково—Владивосток/Восточный/Находка—порты АТР) и Приморье-2 (Хуньчунь—Краскино—Посьет/Зарубино—порты АТР) и погранпереходы; предоставляет перечень оказываемых услуг, связанных с перевозками ж/д транспортом; демонстрирует возможности отправления грузов организованными контейнерными поездами. Здесь же можно получить необходимый для оформления транспортировки грузов набор документации, изучить нормативно-правовое обеспечение процесса перевозок и т.д.

Литва возлагает большие надежды на Rail Baltica

Находящаяся в госуправлении литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai планирует, что после прокладки европейской колеи Rail Baltica от польской границы до Каунаса она сможет оттянуть часть грузов, которые в настоящее время следуют через Брест (Беларусь).

По словам заместителя гендиректора Lietuvos gelezinkeliai А. Шименаса, вскоре начнут действовать интермодальные терминалы в Каунасе и Вильнюсе, они станут важным звеном, которое будет поощрять отправителей подписывать долгосрочные соглашения, связанные с новой колеей.

На данный момент через Брест следует основная часть грузов из Европы в Россию.

Справка. *Общая протяженность трассы Rail Baltica в Литве должна составить около 360 км, в Латвии — чуть более 300, в Эстонии — около 300. Проект Rail Baltica планируется завершить к 2024 г., ветка будет проложена от литовско-польской границы до Таллинна.*

АО "Казтемиртранс" запустило проект "Личный кабинет клиента"

АО "Казтемиртранс" запустило в опытную эксплуатацию проект "Личный кабинет клиента" по организации перевозок грузов в вагонах собственности АО "Казтемиртранс".

По окончании тестового периода и ввода "Личного кабинета клиента" в эксплуатацию все работы по заключению договоров, приему заявок и закрытию перевозок будут вестись АО "Казтемиртранс" только через "Личный кабинет клиента". Регистрация клиентов производится по web-адресу *lk.kazguide.kz*. Работы по старой системе обработки перевозок будут прекращены. О завершении тестового периода будет объявлено дополнительно, сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

Маршрут контейнерного поезда Балтика-Транзит может быть продлен до Китая

Как отметил госсекретарь Министерства сообщения Латвии К. Озолиньш, поезд Балтика-Транзит очень важен, т.к. соединяет страны Балтии с Центральной Азией. В настоящее время осуществляется работа по продлению маршрута поезда до Китая.

Белорусская ж/д заинтересована в развитии сотрудничества с компаниями Китая

В 2014 г. объем перевозок грузов контейнерными поездами по БЖД в сообщении Китай—ЕС—Китай более чем в 3 раза превысил уровень 2013 г. По сообщению пресс-службы БЖД, доля данных поездов в общем объеме контейнерных перевозок составила 21%.

БЖД заинтересована в дальнейшем развитии сотрудничества с компаниями Китая. Для его активизации и обеспечения прямого присутствия на китайском транспортно-логистическом рынке планируется открытие в Китае представительства ООО "Белинтертранс-Германия", учредителем которого является государственное предприятие "БЕЛИНТЕРТРАНС — транспортно-логистический центр" БЖД.

Справка. *БЖД рассматривает сотрудничество с Китаем с учетом реализации "Концепции и плана действий по содействию строительству "Экономического пояса Шелкового пути" и считает актуальным взаимодействие по целому ряду направлений, в т.ч. развитию контейнерных перевозок.*

В настоящее время в сообщении Китай—Западная Европа—Китай по БЖД курсирует 8 контейнерных поездов: Китай—Польша (Чэнду—Лодзь), Китай—Германия (Чжэнчжоу—Гамбург), "Новый шелковый путь" Китай—Германия (Чунцин—Дуйсбург); BMW Германия—Китай (Лейпциг—Шэньян); "Сауле" Литва—Китай; DHL Китай через Забайкальск—СНГ/ЕС; "Форд" Германия—Китай (Дуйсбург—Чунцин, через Достык); Китай (Ухань)—Польша/Чехия.

БЖД планирует привлечь кредиты Экспортно-импортного банка Китая

В Беларуси планируется реализация ряда новых инвестиционных проектов, которые будут реализованы с привлечением кредитных ресурсов Экспортно-импортного банка Китая под гарантию правительства. В числе этих проектов:

— электрификация направления Молодечно—Гудогай—госграница (сумма кредита — $76,4 млн;

— обновление подвижного состава БЖД: приобретение 10 электровозов (сумма кредита — $52,7 млн), приобретение 8 электровозов (сумма кредита — $46,7 млн).

В настоящее время проводится работа по подготовке к подписанию соответствующих кредитных соглашений, сообщает пресс-служба БЖД.

Стахановский вагонзавод завершил 1 квартал с убытком

По итогам 1 квартала 2015 г. ПАО "Стахановский вагоностроительный завод" (СВЗ, Луганская обл.), крупное вагоностроительное предприятие Украины, зафиксировало чистый убыток в размере 250,75 млн грн., что в 2,3 раза больше, чем за аналогичный период 2014 г. Чистый доход предприятия составил 0,076 млн грн. против 72 млн грн. в 1 квартале 2014 г. Такие данные содержатся в финотчете предприятия, обнародованном в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Справка. *СВЗ — одно из ведущих предприятий ж/д машиностроения в Украине с полным циклом производства грузовых вагонов различных моделей и конструкций. Завод был остановлен в 2014 г. из-за боевых действий на востоке страны.*

"Днепровагонмаш" завершил 1 квартал с убытком

В 1 квартале 2015 г. ПАО "Днепровагонмаш" (ДВМ, Днепродзержинск Днепропетровской области) получило 22,753 млн грн. консолидированного убытка против чистой прибыли 6,385 млн грн. за аналогичный период 2014 г. Об этом сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на консолидированную финотчетность предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Чистый доход предприятия в 1 квартале сократился в 5,4 раза — до 25,813 млн грн. Валовой убыток ДВМ по итогам трех месяцев составил 13,62 млн грн. — в 4 раза больше, чем годом ранее. От операционной деятельности получено 24,42 млн грн. (против 8,75 млн грн. в 1 квартале 2014 г.).

Примечание. *Согласно неконсолидированной отчетности, в январе—марте т.г. "Днепровагонмаш" получил 16,296 млн грн. убытка против 13,611 млн грн. чистой прибыли годом ранее. Чистый доход сократился в 6 раз — до 22,62 млн грн., сообщает* ЦТС.

Производство грузовых вагонов в Днепропетровской области практически остановилось

По данным Госслужбы статистики Украины, в марте 2015 г. в Днепропетровской области, где сосредоточен ряд профильных мощностей Украины, было произведено лишь 5 вагонов. Наблюдается активное сворачивание объемов выпуска — так, в январе было выпущено 25 вагонов; в феврале — 12 ед.

Всего за квартал было выпущено 42 вагона (против 230 ед. в 1 квартале 2014 г.). Т.о., объем производства снизился на 81,8%.

Потенциал производства в регионе составляет более 4 тыс. вагонов в год, сообщает *РЖД-Партнер*.

Украинское вагоностроение медленно начинает оживать

По данным Минэкономики Украины, в 1 квартале 2015 г. предприятия грузового вагоностроения страны серьезно снизили выпуск профильной продукции, однако демонстрируют относительное восстановление объемов производства.

Всего в отчетном периоде был выпущен 241 вагон против 1,64 тыс. ед. за 1 квартал 2014 г. (снижение более чем на 85%). При этом в марте было выпущено вагонов в 1,8 раза больше, чем за предыдущий месяц (133 ед. против 75 ед. в феврале 2015 г.). В феврале тенденция была аналогичной — рост в 2,2 раза к январю т.г.

Кроме того, сокращается разрыв с месячными объемами 2014 г. Так, в январе отставание от соответствующего месяца 2014 г. составило более 95%, в феврале — 85%, в марте — 75%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Украинские вагоностроители продолжают снижать объемы поставок вагонов на экспорт

В 1 квартале 2015 г. наибольший спрос среди номенклатур украинского вагоностроения сохраняли хопперы: их доля в экспорте украинских грузовых вагонов была доминирующей — свыше 70%. Тем не менее, объем поставок хоперов за рубеж снизился на 65%.

Достаточно устойчивым оставался спрос на полувагоны — их доля в 1 квартале составила около 25% совокупных поставок за рубеж, однако падение поставок данной номенклатурной группы к январю—марту 2014 г. было заметным (в 2 раза).

Наибольший спад зарубежного спроса зафиксирован по наливному парку (до нуля) и крытым вагонам (в 13 раз).

Всего за 3 месяца за рубеж было поставлено около 0,5 тыс. ед. грузового вагонного парка — в 4 раза меньше, чем в 1 квартале 2014 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

"ПГК" примет участие в разработке инновационного полувагона

"ПГК" планирует разработать совместно с "УВЗ" и запустить в производство собственный инновационный полувагон грузоподъемностью 100 т. Об этом сообщил исполнительный директор "ПГК" А. Сапронов.

Он подчеркнул, что речь идет о разработке принципиально нового с точки зрения технологии перевозок подвижного состава. "Мы выйдем на рынок с моделью, которой не будет ни у одного из операторов, чтобы в ней было конкурентное преимущество компании", — отметил А. Сапронов.

По оценкам топ-менеджера, на разработку (от утверждения технического задания до запуска в производство) уйдет 3—5 лет; крупных вложений не потребуется. Финансирование будет обеспечиваться из собственных средств. Потенциальные объемы закупок такого подвижного состава исполнительный директор "ПГК" не назвал, сообщает *Интерфакс*.

"ОВК" планирует увеличить производство инновационных вагонов

В 2015 г. "ОВК" планирует произвести порядка 13 тыс. инновационных вагонов. Об этом заявил директор по аналитическим исследованиям "ОВК" А. Цыганов, сообщает *РЖД-Партнер*. По его словам, на т.г. весь объем производства инновационного подвижного состава уже законтрактован. "Всего у нас порядка 20 клиентов, которые задействуют в перевозках вагоны нового поколения", — отметил А. Цыганов.

В России могут ввести штрафы за поломку вагонов и увеличить стоимость их ремонта

Идею Минпромторга РФ о повышении стоимости перевозки порожних вагонов на 48% не поддержали Федеральная служба по тарифам (ФСТ), Минэкономразвития и Минтранс. Теперь в правительстве РФ обсуждают введение штрафов за поломку вагонов, страхование ответственности операторов, а также повышение стоимости текущего ремонта. Таким образом, власти продолжают курс на то, чтобы сделать использование старых вагонов менее рентабельным, чем новых, сообщает *Ведомости*.

В то же время, по мнению гендиректора "Infoline-аналитики" М. Бурмистрова, штрафы за поломку вагонов одинаково невыгодны всем операторам, даже тем, у кого относительно новый парк. Нужна такая мера, которая бы действовала целенаправленно — на собственников старых вагонов, например, повышение ставки налога на имущество для таких вагонов.

Справка. *По данным Минпромторга РФ, в настоящее время 24% всех вагонов в России — с истекшим сроком службы (293 тыс.). Крупнейшие их собственники — "Первая грузовая компания" и "Федеральная грузовая компания".*

Тверской вагоностроительный завод представил новый пассажирский вагон

Тверской вагоностроительный завод представил межведомственной приемочной комиссии новинку — двухэтажный вагон с местами для сидения модели 61-4492 ("ТВЗ", входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг").

Инновационный двухэтажный вагон с местами для сидения создан в России впервые. Он изготовлен в рамках контракта с АО "Федеральная пассажирская компания", подписанного в 2013 г.

Вагоны модели 61-4492 предназначены для эксплуатации на скоростях до 160 км/ч. Доля российских комплектующих, используемых в производстве вагона, превышает 90%. Одним из ключевых отличий нового подвижного состава с точки зрения внешнего вида является изменение формы боковой стены и использование радиусных окон, которые ранее при производстве двухэтажных вагонов в РФ не применялись.

В 2015 г. "ФПК" будут поставлены 15 таких вагонов, сообщает пресс-служба "ТМХ".

"ТМХ" представил новый грузовой магистральный тепловоз

В апреле на Брянском машиностроительном заводе (БМЗ, входит в "ТМХ") состоялась презентация нового грузового магистрального тепловоза 2ТЭ25КМ — совместного проекта специалистов завода и "РЖД". В т.г. "РЖД" закупят у "Трансмашхолдинга" 68 таких тепловозов.

Справка. *2ТЭ25КМ — магистральный грузовой двухсекционный тепловоз с электрической передачей переменно-постоянного тока с поосным регулированием силы тяги. 90% компонентов, используемых в конструкции локомотива — российского производства.*

В сравнении с тепловозами массовых серий 2ТЭ25КМ обеспечивает увеличение веса грузовых составов в среднем на 20%, снижение эксплуатационных расходов. Это достигается за счет увеличенного коэффициента использования мощности дизеля, отмечается в пресс-релизе. В качестве силовой установки применен 16-цилиндровый дизель-генератор 18-9ДГ мощностью 2,65 МВт производства Коломенского завода.

НЭВЗ приступил к серийному выпуску новых электровозов

Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ, входит в "ТМХ") приступает к серийному выпуску электровозов 3ЭС5К "Ермак" и 3ЭС4К "Дончак" с моторно-осевыми подшипниками (МОП) качения.

Межведомственная квалификационная комиссия по оценке результатов освоения производства магистральных грузовых электровозов 3(2)ЭС5К с моторно-осевыми подшипниками (МОП) качения присвоила этим локомотивам литеру "А".

Необходимость перехода на МОП качения обусловлена тем, что узел МОП скольжения тягового электродвигателя (ТЭД) является одним из наиболее узких мест в части обслуживания, долговечности и надежности узлов тележки электровоза.

В 2015 г. НЭВЗ выпустит 40 электровозов 3ЭС5К и 29 электровозов 3ЭС4К с МОП качения, сообщает пресс-служба "ТМХ".

Китайцы хотят получить контрольный пакет ж/д подразделения Bombardier

Два главных машиностроительных предприятия Китая — China CNR Corp и CSR Corp — проводят переговоры с канадской компанией Bombardier о возможной покупке контрольного пакета акций ее ж/д подразделения, сообщает *Reuters*.

В настоящее время China CNR Corp и CSR Corp находятся в процессе слияния с целью создания крупнейшей ж/д компании в мире. Доля в компании Bombardier очень важна, т.к. Китай планирует продавать свои технологии в сегменте ВСМ за рубеж.

Тем не менее, обсуждение с Канадой не может быть завершено до тех пор, пока обе китайские компании не объединятся — слияние запланировано в мае.

Справка. *Bombardier изучает возможность полной или частичной продажи своего ж/д бизнеса. Компания прорабатывает варианты первичного публичного размещения акций в Германии. Банкиры, с которыми ведутся переговоры, оценивают потенциальную сделку в $5 млрд.*

Азиатский транзит через Украину сдерживают высокие издержки и политические риски

Несмотря на то, что Украина имеет лучший коэффициент транзитности в Европе, в настоящее время развитие проектов в рамках Нового Шелкового пути в ней маловероятно, уверен член Технического комитета Национального агентства по аккредитации Д. Подтуркин.

Новый Шелковый путь с точки зрения Китая должен способствовать развитию удаленных от морских портов Северо-Западных регионов Китая. Именно для них важен сухопутный путь в Европу, рассказал эксперт. Для эффективности сухопутного транзита нужна широкая колея, проходящая по европейской территории. Этой цели неплохо служила концепция строительства железнодорожной ветки с колеей 1520 мм до Вены через словацкий город Кошице, что позволило бы сократить время доставки грузов из Азии в Европу с 30 до 15 дней.

Другим фактором, сдерживающим интерес к территории Украины в рамках Нового Шелкового пути, является высокая стоимость возврата порожних вагонов из Европы в Китай, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Что возить из Китая в Европу — понятно. А вот что возить из Европы в Китай — нет. Если из РФ или Казахстана в Китай можно отправлять сырье, то пробег по территории Украины будет порожним. Учитывая более высокую стоимость порожнего пробега контейнера по железной дороге по сравнению с морской перевозкой, выгоды сухопутного пути через Украину неочевидны", — рассказал Д. Подтуркин.

VIKING Train

Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда
52 часа
Дистанция 1766 км

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train, the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

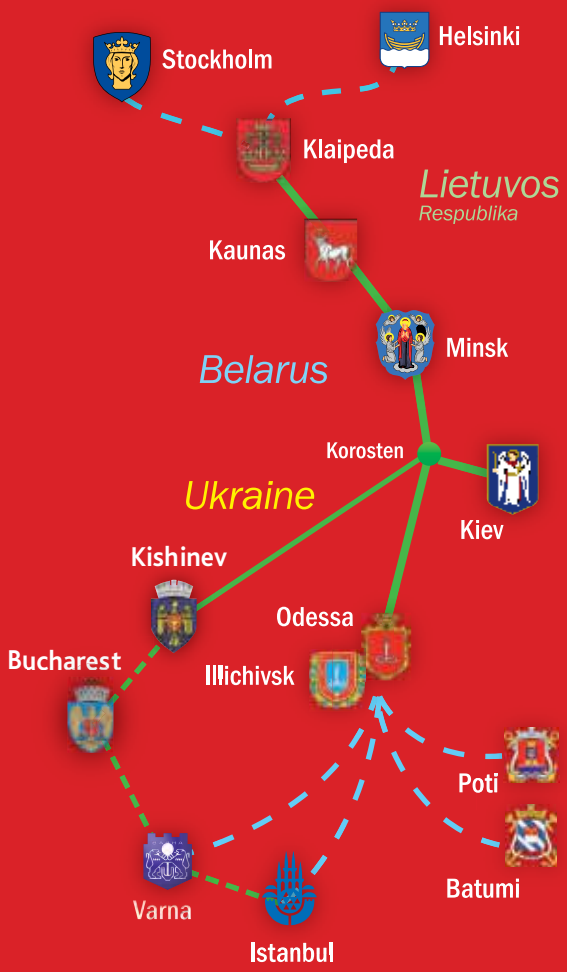
Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.



Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
  Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)
- Basic Course on Air Freight Transport
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
  Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- Amadeus Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Amadeus
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Amadeus
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг
- Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
  Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению
- Trainings and Workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

EFQM

Authorised Training Center

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-151111-01

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Германия расширят сотрудничество в транспортной отрасли

5.05.2015 г. транспортники Украины и ФРГ в Киеве обсудили вопросы двустороннего сотрудничества. Обсуждение состоялось в рамках визита в Киев Государственного секретаря Министерства транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ Райнера Бомбы.

В Украину приехали около 30 немецких экспертов, представителей правительства и частного бизнеса ФРГ, чтобы обменяться с украинскими коллегами успешным опытом реализации инфраструктурных проектов и разработать дорожную карту дальнейшего сотрудничества сторон. В мероприятии от Украины приняли участие министр инфраструктуры А. Пивоварский, его заместители — В. Шульмейстер, Ю. Васьков, В. Омелян, а также представители "Укрзалізниці", Укравтодора, специалисты в области водных путей, Укрморречинспекции.

Гости разделились на три рабочие группы по вопросам железнодорожного транспорта, дорожного хозяйства и судоходства по внутренним водным путям для детального обсуждения проблемных вопросов и поиска эффективных решений.

В ходе встречи первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер очертил ключевые этапы реализации реформы дорожной отрасли: "Мы планируем осуществить децентрализацию Укравтодора и системы финансирования отрасли, обеспечить целевое финансирование дорог, создав дорожные фонды, и привлечь частных операторов к проведению технических работ на дорогах. Вместе с введением автоматического весового контроля грузового транспорта и новых технологий строительства дорог это станет основой для появления в Украине автодорог европейского уровня".

Немецкая делегация представила собственный опыт развития дорожной инфраструктуры. По словам господина Р. Бомбы, на четверти немецких дорог сконцентрировано около половины дорожного движения страны, поэтому немало внимания уделяется современным технологиям строительства, обеспечивающим выносливость дорожного покрытия. В настоящее время 28% федеральных автобанов ФРГ являются бетонными, другие 72% — асфальтовыми. Но даже при строительстве асфальтовых дорог немецкие коллеги применяют инновационные технологии, повышающие износостойкость покрытия по сравнению с обычным асфальтом.

Европейские эксперты отметили, что бюджетная децентрализация, которая является частью реформы дорожного хозяйства Украины, соответствует практике ФРГ. Финансирование дорожной отрасли Германии производится из трех источников:

— за счет госбюджета;

— из средств, собранных с грузового транспорта в качестве платы за проезд;

— за счет частно-государственного партнерства.

Причем из общегосударственного бюджета финансируются только дороги федерального значения. Местные автодороги строятся и содержатся за счет местных бюджетов.

Много внимания в немецком ведомстве уделяется анализу состояния дорог и формированию отраслевых прогнозов, в т.ч. финансовых. В Германии действует 15-летний федеральный план развития автотранспортных путей, на реализацию которого планируется потратить EUR250 млрд. Главная задача плана — обеспечить достижимость различных регионов внутри Германии, качество и безопасность дорог в стране. Именно поэтому в число его составляющих входит обязательный аудит безопасности дорог (который проводится еще на этапе их проектирования), использование телематики в процессе дорожно-транспортных работ, регулярный контроль качества и т.п. Немецкие эксперты предоставят копию этого плана украинским коллегам. Они также выразили готовность консультировать наших экспертов по отдельным составляющим документа, которые могут оказаться полезными в ходе реформирования дорожной отрасли Украины.

"Немецкие эксперты готовы сотрудничать с украинскими по многим вопросам, в частности, по регламентации процессов планирования, проектирования, строительства, содержания и ремонта дорог, обмена инженерным опытом, внедрения современных технологических и интеллектуальных систем на дорогах, а также геоинформационных систем управления состоянием дорожных путей", — отметил Р. Бомба.

Результатом встречи стала договоренность об активизации сотрудничества и обмене опытом между профильными ведомствами двух стран. Немецкая сторона готова принимать украинских дорожных экспертов на обучение и отправлять сюда своих специалистов для консультирования украинских коллег на местах. Также они будут помогать внедрять европейские стандарты дорожного хозяйства в Украине и делиться современными технологиями, используемыми при строительстве и ремонте дорог. Каждая из сторон выделит экспертов в соответствующие рабочие группы, которые уже в ближайшее время начнут работу по своим проектам. Кроме того, немецкие делегаты пригласили украинских коллег посетить Берлин, чтобы те имели возможность наглядно ознакомиться с передовыми технологиями, которые активно используются в развитии инфраструктуры Германии, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Что касается сотрудничества в ж/д отрасли, замминистра инфраструктуры Украины Н. Снитко подчеркнул: для Украины является ценным успешный опыт ФРГ по реформированию железнодорожного транспорта.

"Украина учитывает опыт реформирования железнодорожной отрасли многих государств. В ФРГ этот процесс начался более 20 лет назад и есть ощутимые положительные изменения. Поэтому мы заинтересованы в продолжении сотрудничества, обмена опытом в дальнейшем, в частности, и в вопросе разработки стратегии развития железнодорожного транспорта", — сообщил Н. Снитко на заседании рабочей группы по вопросам ж/д транспорта.

Он в т.ч. отметил необходимость консультаций немецких коллег по оценке модели реформирования "Укрзалізниці", новой редакции Закона Украины "О железнодорожном транспорте", недискриминационному доступу к инфраструктуре участников транспортного рынка с соблюдением требований безопасности, а также определению механизмов имплементации директив Европейского Союза в ж/д отрасли.

По словам Н. Снитко, в настоящее время ж/д транспорт Украины обеспечивает почти 80% грузоперевозок и 45% пассажироперевозок в Украине. Важно эти объемы не потерять в условиях значительной изношенности подвижного состава и дефицита средств.

В свою очередь, руководитель отдела железнодорожной политики Министерства транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ В. Кюпер обратил внимание на большую поддержку государства Немецких железных дорог, в частности, в погашении долгов. Так, государство до сих пор платит EUR4,5 млрд ежегодно долговых обязательств, а для развития пригородного сообщения и инфраструктуры федеральные земли получают от государства EUR7,5 млрд. В Украине же государство не может взять на себя роль компенсатора средств, поэтому необходимо построить эффективную структуру в процессе акционирования.

Как отметил Н. Снитко, в Украине на компенсацию убыточных пассажирских перевозок железные дороги ежегодно тратят около EUR37 млн за счет грузовых перевозок, что экономически не эффективно. В пригородном секторе существует необходимость монетизации льгот. Ожидается, что АО "Українська залізниця" (такое название получит "Укрзалізниця" после реформирования — ***ред.***) будет создано уже в сентябре т.г., сообщает *ukrrailways.com.*

В заседании рабочей группы по решению вопросов внутреннего водного транспорта и водных путей приняли участие заместители министра инфраструктуры Ю. Васьков и В. Омелян, координатор водных путей Администрации немецких водных путей и судоходства ФРГ Герд Кашелль, а также профильные специалисты Мининфраструктуры и Укрморречинспекции.

Г. Кашелль рассказал украинским коллегам, как работает система водных путей в Германии, за что отвечает Администрация немецких водных путей и судоходства ФРГ и как регулируется вопрос администрирования речных сборов. Немецкий эксперт отметил, что Администрация немецких водных путей и судоходства ФРГ тратит на обслуживание своего речного хозяйства EUR2 млрд в год бюджетных средств. 40% из этой суммы идет на выплату зарплаты всем работникам, а остальное инвестируется в речной комплекс. Менее 10% от общей суммы обеспечивается за счет речных сборов за использование судовладельцами искусственных каналов, от сертификации грузовых судов, некоторых концессионных сборов и т.п.

В ходе встречи Ю. Васьков анонсировал завершение работы над законопроектом "О внутреннем водном транспорте", который призван урегулировать правовые, организационные и экономические отношения в сфере внутреннего водного транспорта, а также стимулировать развитие речного судоходства. Кроме того, он позволит существенно увеличить объемы перевозок.

Ю. Васьков предложил Г. Кашеллю ознакомиться с текстом документа и предоставить экспертную рецензию.

Г. Кашелль положительно оценил планы министерства по развитию украинских рек и судоходства в стране, а также подтвердил свое желание и возможность всячески способствовать эффективной работе ведомства в этом направлении. По соглашению сторон англоязычная версия законопроекта будет передана Г. Кашеллю до конца мая.

В ходе обсуждения украинские и немецкие эксперты отдельно остановились на вопросах технического развития внутренних водных путей, модернизации речных шлюзов, устранения скальных пород и углубления фарватеров. Представители Мининфраструктуры обозначили ряд проблем, с которыми в настоящее время сталкиваются. Для решения этих проблем необходимо привлечение финансовых и производственных ресурсов.

В. Омелян обратил внимание немецких коллег на необходимость надлежащей оценки состояния строительных сооружений на реках. "На прошлой неделе у нас были переговоры с международным инвестиционным банком о выделении кредита на ремонт шлюзов, устранение скальных пород, а также, возможно, на обновление флота в рамках углубления фарватера. На следующей неделе мы передадим им всю техническую документацию и рассчитываем, что в ближайшее время сможем приступить к инспектированию шлюзов. В этом вопросе ведомство ориентируется на европейские стандарты и рассчитывает на помощь немецкой стороны", — отметил замминистра.

В ответ Г. Кашелль пригласил украинских специалистов ознакомиться с технологией дноуглубления и с процессами санации шлюзов в Германии. "Мы могли бы создать совместную украинско-немецкую строительную инспекцию, в рамках которой ваши специалисты ознакомились бы с процессами санации и модернизации шлюзов в Германии, а наши эксперты оценили украинские шлюзы. Для начала можно было бы запустить пилотный проект, и на примере одного из украинских шлюзов разработать механизм модернизации", — сказал он.

В конце дня были подведены итоги переговоров рабочих групп. Стороны подписали совместное коммюнике о дальнейшем украинско-немецком сотрудничестве в области транспорта. Документом предусматривается:

— активизация процесса обмена опытом по планированию развития автомобильных дорог Украины и надзор за их строительством, а также внедрение

современных интеллектуальных транспортных систем на дорогах и геоинформационных систем управления состоянием дорог;

— начало работы по созданию пошаговой схемы включения речной информационной сети (РИС) в европейскую, а также поиск механизмов ускорения имплементации директив в морской сфере в рамках реализации положений Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС;

— налаживание на регулярной основе диалога в контексте реформирования украинских железных дорог (на примере немецкого опыта), реформирование системы органов госуправления ж/д транспортом и распределение функций между ними;

— обмен опытом и определение механизмов имплементации директив Европейского Союза в ж/д отрасли.

Украина и ЕС наметили план действий по ускорению подписания Соглашения об открытом небе

Украина и Евросоюз договорились о конкретных шагах, которые снимут препятствия к подписанию Соглашения о совместном авиапространстве. Об этом заявил президент П. Порошенко на итоговой пресс-конференции 17 саммита Украина—ЕС.

"Ключевым приоритетом взаимодействия в сфере транспорта остается скорейшее заключение Соглашения о совместном авиационном пространстве уже в 2015 г. Мы наметили конкретные шаги, которые будут ускорять этот процесс", — отметил он.

Какие конкретно это будут шаги, Президент не уточнил, сообщает *Укринформ.*

Справка. *Евросоюз отложил подписание Соглашения с Украиной о совместном авиапространстве, которое должно было состояться 5.06.2014 г. Причиной переноса даты подписания с европейской стороны стала несогласованность позиции по вопросу применения соглашения в Гибралтаре (юридический статус этой территории является спорным между Великобританией и Испанией), сообщает* ЦТС.

Украина и Узбекистан намерены наращивать объемы перевозки грузов между двумя странами

15.04.2015 г. в Киеве состоялась встреча министра инфраструктуры Украины А. Пивоварского и Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Узбекистан в Украине А. Абдуаллиева. Стороны обсудили вопросы активизации сотрудничества в сфере транспортных коммуникаций.

Посол Узбекистана дал высокую оценку состоянию сотрудничества между Украиной и Узбекистаном и подтвердил важность дальнейшего углубления сотрудничества стран в сфере автомобильных, железнодорожных и авиаперевозок.

Особое внимание А. Абдуаллиев уделил вопросу использования морских портов Украины, в частности порта Ильичевск как важного стыковочного узла при транспортировке узбекских экспортных грузов. Посол отметил необходимость наращивания объемов транзита, в частности хлопка, используя мощности Ильичевского морского порта.

В ходе встречи стороны договорились рассмотреть возможность открытия прямого авиасообщения между Ташкентом и Львовом и Херсоном.

Стороны выразили взаимную заинтересованность в наращивании перевозок грузов и пассажиров между двумя странами, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Украина хочет подписать Соглашение об открытом небе с США, Китаем и Канадой

Госавиаслужба направила все необходимые документы и запрос на подписание Соглашения об открытом небе с США. Как сообщил глава Госавиаслубы Д. Антонюк, ведомство рассчитывает подписать Соглашение в июне—июле т.г.

"Шансы хорошие", — отметил он.

Также, по словам Д. Антонюка, заявку на "открытое небо" Госавиаслужба подала в Китай и Канаду; в настоящее время ожидается ответ этих стран, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

Примечание. *По словам посла Украины в Китае О. Демина, в ближайшее время ожидается заседание украинско-китайской межправительственной комиссии, на котором может быть рассмотрен вопрос либерализации авиаперевозок между странами.*

Итоги XXX заседания Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД

23.04.2015 г. в Праге состоялось XXX заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). В его работе приняли участие представители железнодорожных администраций стран Содружества, Прибалтики, Болгарии, Вьетнама, Китая, Кореи, Монголии, Польши, Румынии, Чехии, Словацкой Республики.

Участники конференции обсудили результаты работы ОСЖД за 2014 г., а также планы на 2015 г. и последующие годы. На заседании в т.ч. были рассмотрены вопросы, связанные с дальнейшим совершенствованием организации пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении.

Одной из важных тем заседания являлся вопрос о подготовке международных железнодорожных стандартов. Эту работу уже ведут ОСЖД и МСЖД (Международный союз железных дорог): на данный момент подготовлен проект совместного стандарта по габаритам подвижного состава, сообщает пресс-служба "РЖД".

Комментируя вопрос сотрудничества двух организаций — ОСЖД и МСЖД, президент ОАО "РЖД", председатель МСЖД В. Якунин отметил: "Самым важным является то, что руководителям ОСЖД и МСЖД удалось достичь такого формата, который позволяет принимать определенные позитивные решения, в частности, по расчетам за пассажирские перевозки. Сегодня мы добились того, что у нас уже работает единая система ЦИМ/СМГС, мы долго работали над этим, в т.ч. в России".

На заседании большинством голосов было принято решение о создании совместной рабочей группы

ОСЖД/МСЖД из числа заинтересованных железнодорожных компаний по анализу памяток ОСЖД/МСЖД с целью их переработки в международные железнодорожные стандарты добровольного присоединения. Это означает, что реально начинается совместная работа железнодорожных администраций по созданию единого транспортного пространства, сообщает пресс-служба "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д).

По итогам пленарного заседания подписан Протокол XXX заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

Очередное XXXI заседание Конференции состоится в апреле 2016 г. в Кыргызской Республике.

Украина подключается к 12 коридору ОСЖД

Страны-участницы коридора № 12 Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), включая представителей украинской делегации, согласились с предложением Молдовы продлить данный коридор от молдавской станции Вэлчинец по территории Украины до Жмеринки. Такое решение было принято в ходе совещания экспертов ОСЖД, прошедшего в Кишиневе, сообщает *ЦТС*.

Стороны договорились продлить коридор на условиях сохранения на текущем этапе существующей пропускной способности по территории Украины.

Справка. *В настоящее время коридор ОСЖД № 12 проходит по территории трех стран по маршруту Вэлчинец—Окница—Унгень (Молдова)—Яссы—Бухарест—Джурджу—(Румыния)—Русе (с ответвлением на Варну)—Горна-Оряховица—Димитровград (Болгария). Его протяженность составляет 1461 км.*

Кроме того, в ходе совещания были рассмотрены комплексные планы развития всех тринадцати коридоров ОСЖД до 2020 г. В т.ч. в рамках коридора № 12 ожидается создание инфраструктуры, совместимой с Трансъевропейской железнодорожной системой, увеличение скорости движения поездов до 160 км/ч.

Также запланировано строительство интермодального комплекса в Русе и модернизация болгарского участка Русе—Горна-Оряховица—Димитровград.

Состоялось VII заседание белорусско-украинской рабочей группы по вопросам транспорта

23.04—24.04.2015 г. в Минске прошло VII заседании белорусско-украинской рабочей группы по вопросам транспорта. В ходе заседания стороны обсудили ряд актуальных вопросов взаимодействия в сфере транспорта, в т.ч. железнодорожного.

Было рассмотрено развитие грузовых перевозок железнодорожным транспортом в сообщении Беларусь—Украина, в т.ч. поездом комбинированного транспорта "Викинг" и контейнерным поездом ZUBR.

Белорусская сторона проинформировала, что в 2014 г. по территории Беларуси поездом комбинированного транспорта "Викинг" перевезено 44 тыс. контейнеров в ДФЭ, что превысило уровень 2013 г. на 2,7%. Было отмечено, что на перевозки контейнеров в рамках поездов "Викинг" и ZUBR на 2015 г. сформированы конкурентные тарифные условия.

Стороны договорились продолжить работу по рассмотрению и установлению конкурентных тарифных условий на перевозку грузов с целью увеличения объемов перевозок ж/д транспортом по территориям Украины и Беларуси. Также было решено продолжить сотрудничество по привлечению дополнительных объемов перевозок грузов в составе поездов "Викинг" и ZUBR путем проведения широкой маркетинговой работы, направленной на расширение географии проектов, сообщает пресс-служба БЖД.

По итогам заседания был подписан протокол, подписи под которым поставили глава белорусской части Рабочей группы, замминистра транспорта и коммуникаций Беларуси А. Шишко и глава украинской части Рабочей группы, замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции О. Рейтер.

В Риге прошло совещание министров транспорта форума "Азия—Европа"

29.04—30.04.2015 г. в Риге прошла 3-я встреча министров транспорта стран-участниц форума "Азия—Европа" (ACEM). Главная тема встречи — "Развитие евроазиатских мультимодальных транспортных связей — текущее положение дел и планы на будущее".

В открытии встречи приняли участие президент Латвии А. Берзиньш, министр сообщения Латвии А. Матисс, вице-министр КНР Венг Менгуонг и комиссар ЕС по вопросам транспорта В. Булц.

Во встрече приняли участие министры транспорта стран-участниц форума ACEM, представители Европейской комиссии, секретариата ACEM, международных организаций, участвующих в координации развития транспортных коридоров и предоставлении финансирования инфраструктуры — ЕЭК ООН, ЭСКАТО, Европейского инвестиционного банка, Азиатского банка развития, Азиатского банка инфраструктурных инвестиций.

Как заявил глава по транспорту и содействию экономике транспортного отдела Европейской экономической комиссии ООН Миодраг Пезу, несмотря на экономический кризис, связи в транспортно-логистической сфере между Европой и Азией продолжают активно развиваться. В качестве подтверждения М. Пезу привел примеры таких проектов, как "Викинг", контейнерные поезда в направлении Китай—Германия.

Кроме того, он отметил, что среди текущих приоритетных задач комиссии — развитие новых и существующих транспортных коридоров в направлении Европа—Азия, на эти цели планируется выделить EUR215 млрд, сообщает *РЖД-Партнер*.

М. Пезу подчеркнул, что в настоящее время в комиссии ООН большой интерес вызывают проекты по развитию железнодорожных контейнерных поездов по маршруту Уссурийск—Киев, Краснодар—Калининград, Марвари (Иран)—Пушкин.

Справка. *Форум "Азия—Европа" (ACEM) был учрежден на встрече глав государств и правительств в Бангкоке в марте 1996 г. В настоящее время в состав ACEM вхо-*

дят 53 участника, в т.ч. 31 — от европейской группы (28 государств-членов ЕС, Норвегия, Швейцария и Еврокомиссия) и 22 — от азиатской (10 государств-членов АСЕАН, Китай, Япония, Республика Корея, Индия, Пакистан, Монголия, Россия, Казахстан, Австралия, Новая Зеландия, Бангладеш и Секретариат АСЕАН).

Казахстан будет способствовать привлечению грузопотоков по Великому шелковому пути

21.04.2015 г. президент АО "НК "КТЖ" А. Мамин провел встречу с делегацией г. Чунцин (КНР) во главе с заместителем руководителя муниципального правительства Чен Хэпином. В ходе встречи обсуждены вопросы дальнейшего развития ж/д маршрута, проходящего по территории Казахстана — Чунцин—Дуйсбург.

Стороны выразили заинтересованность в увеличении объемов перевозок грузов через данный международный коридор, связывающий внутренние районы Китая с европейскими странами транзитом по территории Казахстана и в обратном направлении.

Как было отмечено в ходе встречи, движение регулярных контейнерных поездов по маршруту Чунцин—Достык—Дуйсбург было организовано с 2011 г. В 2014 г. по этой ж/д из Китая в Германию проследовал 91 контейнерный поезд, а обратно — 19 (в 2 раза больше, чем в 2013 г.). В 2015 г. планируется увеличить количество контейнерных поездов с 91 до 250 по маршруту Чунцин—Дуйсбург в оба направления. Благодаря этому круглогодично будет функционировать сервис с использованием рефрижераторных поездов.

По результатам деловых переговоров президент АО "НК "КТЖ" А. Мамин и вице-мэр города Чунцин Чен Хэпин подписали Протокол о дальнейшем сотрудничестве. Согласно документу принято решение о создании совместного предприятия между дочерней организацией "КТЖ" — АО "KTZExpress" и китайской компанией Minsheng Logistics Co., Ltd в целях привлечения дополнительных грузопотоков по Великому шелковому пути. Определены конкретные меры по развитию перевозок почтовых грузов в составе контейнерного поезда по маршруту Чунцин—Дуйсбург, а также по организации первых пилотных поездов по маршруту Чунцин—Казахстан—Турция, сообщает пресс-служба "КТЖ".

В Риге подписана декларация о развитии транспортного сообщения на Евразийском пространстве

На проходившей в столице Латвии третьей встрече транспортных министров Европы и Азии была подписана Рижская декларация, в которой страны-члены приняли на себя обязательство стремиться к более тесному сотрудничеству в транспортной отрасли.

Государства будут стараться совместными усилиями создавать интегрированную, устойчивую и эффективную транспортную систему с включением в нее различных видов транспортных сообщений между Европой и Азией, сообщает *Bairc.org*.

"Очень важно, чтобы в развитие транспортных сообщений между Европой и Азией были включены все виды транспорта. Важно также применить инновационные решения, которые будут способствовать сокращению уровня выхлопных газов, и найти синергию между различными национальными и региональными планами, сохраняя при этом окружающую среду и уважая рыночные правила", — отметила комиссар Европейской Комиссии по вопросам транспортной политики В. Булк.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Изменения в ЗУ "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

Закон от 7.04.2015 г. № 285-VIII

"О внесении изменений в Закон Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" относительно упрощения прекращения юридических лиц путем слияния, присоединения, разделения, преобразования (реорганизации)"

Вступил в силу 29.04.2015 г.

Внесены изменения в Закон Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей", которыми, в частности, установлено, что если в Едином государственном реестре содержатся сведения о том, что юрлицо имеет незакрытые обособленные подразделения, госрегистратор должен одновременно внести в Единый государственный реестр соответствующие изменения в сведения об этих обособленных подразделениях в части принадлежности к юрлицу-правопреемнику на основании сведений, представленных юрлицом, которое прекращается.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Уточнены вопросы деятельности Общественных советов

Постановление от 8.04.2015 г. № 234

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 5 ноября 2008 г. № 976 и от 3 ноября 2010 г. № 996"

Внесены изменения в постановления КМУ от 5.11.2008 г. № 976 "Об утверждении Порядка содействия проведению общественной экспертизы деятельности органов исполнительной власти" и от 3.11.2010 г. № 996 "Об обеспечении участия общественности в формировании и реализации государственной политики", согласно которым, в частности, установлено, что:

— Общественный совет при министерстве, другом центральном органе исполнительной власти, Совете министров АРК, областной, Киевской и Севастопольской городской, районной, районной в гг. Киеве и Севастополе госадминистрации может проводить общественную экспертизу деятельности органа исполнительной власти, при котором он образован;

— в проведении общественной экспертизы может быть отказано в случае, когда ее предмет и цель противоречат законодательству, выходят за пределы компетенции соответствующего органа исполнительной власти или когда запрос о проведении общественной экспертизы не соответствует требованиям, определенным п. 3 настоящего Порядка;

— не допускается проведение общественной экспертизы, если должностные лица органа исполнительной власти или их близкие родственники являются учредителями или входят в руководящие органы соответствующего института гражданского общества, Общественного совета;

— отчет о результатах публичного обсуждения и электронных консультаций с общественностью орган исполнительной власти в обязательном порядке доводит до сведения общественности путем публикации на своем официальном веб-сайте, правительственном веб-сайте "Гражданское общество и власть" (в случае проведения электронных консультаций с общественностью на указанном сайте) и другим приемлемым способом не позднее чем через 2 недели после принятия решений по результатам обсуждения.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен порядок таможенного оформления импортируемых товаров, которые подлежат обязательной сертификации в Украине

Постановление от 22.04.2015 г. № 235

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 14 мая 2008 г. № 446"

Вступит в силу со дня опубликования, кроме п. 2 изменений, утвержденных этим постановлением, который вступает в силу через 30 дней со дня официального опубликования.

Внесены изменения в постановление КМУ от 14.05.2008 г. № 446 "Об утверждении Порядка таможенного оформления товаров, которые ввозятся на таможенную территорию Украины и подлежат обязательной сертификации в Украине, и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины", которыми, в частности, Минэкономразвития обязано обеспечить:

— ведение Единого реестра сертифицированной в Украине продукции в режиме реального времени;

— размещение с учетом требований Закона Украины "О защите персональных данных" информации из Единого реестра сертифицированной в Украине продукции на собственном официальном сайте для открытого доступа пользователям;

— представление в электронной форме ГФСУ на постоянной безвозмездной основе информации из Единого реестра сертифицированной в Украине продукции.

Имеется в распоряжении редакции.

Госадминистрации лишены полномочий устанавливать тарифы на пассажирские перевозки

Постановление от 25.03.2015 г. № 240

"О внесении изменений в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 25 декабря 1996 г. № 1548"

Внесены изменения в приложение к постановлению КМУ от 25.12.1996 г. № 1548 "Об установлении полномочий органов исполнительной власти и исполнительных органов городских советов по регулированию цен (тарифов)", согласно которым Совет министров АРК, областные, Киевская и Севастопольская городские госадминистрации, исполнительные органы Львовского и Криворожского городских советов больше не будут регулировать (устанавливать) тарифы на перевозку пассажиров и стоимость проездных билетов в городском пассажирском транспорте — метрополитене, автобусе, трамвае, троллейбусе (который работает в обычном режиме движения).

Кроме того, исключена норма, позволяющая Совету министров АРК, областным, Киевской и Севастопольской городским госадминистрациям регулировать (устанавливать) тарифы на перевозку пассажиров и багажа автобусами, которые работают в обычном режиме движения, в пригородном и междугородном внутриобластном сообщении.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

Одобрены планы имплементации актов законодательства ЕС

Распоряжение от 22.04.2015 г. № 391-р

"Об одобрении разработанных Министерством финансов планов имплементации некоторых актов законодательства ЕС в сфере налогообложения, таможенных вопросов и содействия торговле"

Одобрены разработанные Минфином планы имплементации актов законодательства ЕС в сфере налогообложения, таможенных вопросов и содействия торговле:

— Конвенции об упрощении формальностей в торговле товарами от 20.05.1987 г. и Конвенции о едином режиме транзита от 20.05.1987 г.;

— Регламента (ЕС) № 952/2013 Европейского парламента и Совета от 9.10.2013 г., которым устанавливается Таможенный кодекс Союза, кроме статей 4, 10, 11, 24, 25, 54, 99, 178, 179, 204, 278;

— Регламента Совета (ЕС) № 1186/2009, устанавливающего систему Сообщества для освобождения от уплаты пошлин;

— Директивы Совета (ЕС) № 2007/74 об освобождении от налога на добавленную стоимость и акцизов на товары, ввозимые лицами, путешествующими из третьих стран;

— Регламента (ЕС) № 608/2013 Европейского парламента и Совета от 12.06.2013 г. о таможенном контроле за соблюдением прав интеллектуальной собственности;

— Имплементационного Регламента Комиссии (ЕС) № 1352/2013 от 4.12.2013 г., которым устанавливаются формы документов, предусмотренные Регламентом (ЕС) № 608/2013 Европейского парламента и Совета по таможенному контролю за соблюдением прав интеллектуальной собственности;

— Директивы Совета (ЕС) 2003/96 от 27.10.2003 г. о реструктуризации системы Сообщества по налогообложению продуктов энергии и электроэнергии.

Распоряжение от 22.04.2015 г. № 398-р

"Об одобрении разработанного Министерством инфраструктуры плана имплементации Директивы Совета 95/18/ЕС от 19 июня 1995 г. о лицензировании железнодорожных предприятий"

Одобрен разработанный Мининфраструктуры план имплементации Директивы Совета 95/18/ЕС от 19.06.1995 г. о лицензировании железнодорожных предприятий.

Распоряжение от 22.04.2015 г. № 402-р

"Об одобрении разработанных Министерством инфраструктуры планов имплементации некоторых актов законодательства ЕС в сфере организации рабочего времени моряков"

Одобрены разработанные Мининфраструктуры планы имплементации актов законодательства ЕС в сфере организации рабочего времени моряков:

— Директивы 1999/63/ЕС от 21.06.1999 г. о Соглашении об организации рабочего времени моряков, заключенном между Ассоциацией Судовладельцев Европейского Сообщества (ACEC) и Федерацией транспортных профсоюзов Европейского Сообщества;

— Директивы 1999/95/ЕС Европейского Парламента и Совета от 13.12.1999 г. о правоприменении положений относительно часов работы моряков на борту судов, которые останавливаются в портах Сообщества.

Одобрен проект Соглашения для повышения уровня соблюдения международного налогового законодательства

Распоряжение от 22.04.2015 г. № 401-р

"О подписании Соглашения между правительством Украины и правительством Соединенных Штатов Америки для повышения уровня соблюдения международного налогового законодательства и выполнения положений Закона Соединенных Штатов Америки "О налоговых требованиях к иностранным счетам" (FATCA)"

Одобрен проект Соглашения между правительством Украины и правительством США для повышения уровня соблюдения международного налогового законодательства и выполнения положений Закона США "О налоговых требованиях к иностранным счетам" (FATCA).

Министр финансов Яресько Н. уполномочена подписать указанное Соглашение.

Целостный имущественный комплекс аэропорта "Северодонецк" передан в сферу управления Луганской ОГА

Распоряжение от 29.04.2015 г. № 414-р

"О согласовании отчуждения целостного имущественного комплекса аэропорта "Северодонецк"

В соответствии с ч. 8 ст. 7 Закона Украины "О трубопроводном транспорте" согласовано предложение Министерства энергетики и угольной промышленности и Луганской ОГА об отчуждении целостного имущественного комплекса аэропорта "Северодонецк" ПАО "Укртрансгаз" путем его безвозмездной передачи в сферу управления указанной администрации.

Министерству энергетики и угольной промышленности с участием ПАО "Укртрансгаз" необходимо осуществить мероприятия, связанные с передачей целостного имущественного комплекса аэропорта "Северодонецк" в сферу управления Луганской ОГА.

Крымские порты исключены из перечня морпортов, открытых для захода иностранных судов

Распоряжение от 29.04.2015 г. № 415-р

"О внесении изменений в приложение к распоряжению Кабинета Министров Украины от 26 июня 2013 г. № 466"

Внесены изменения в приложение к распоряжению КМУ от 26.06.2013 г. № 466 "Об утверждении перечня морских портов Украины, открытых для захода иностранных судов", согласно которым исключены позиции "Севастополь", "Евпатория", "Ялта", "Феодосия", "Керчь".

Уточнены вопросы реформирования системы госуправления автодорогами общего пользования

Распоряжение от 31.03.2015 г. № 432-р

"Некоторые вопросы реформирования системы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования"

Внесены изменения:

— в Концепцию реформирования системы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования, одобренную распоряжением КМУ от 20.08.2008 г. № 1096;

— в план мероприятий по реализации Концепции реформирования системы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования, утвержденный распоряжением КМУ от 3.08.2011 г. № 739 "Некоторые вопросы реформирования системы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Утвержден Порядок обмена информацией между Госфинмониторингом и Минфином

Приказ от 26.03.2015 г. № 361

"Об утверждении Порядка обмена информацией между Государственной службой финансового мониторинга Украины и Министерством финансов Украины для повышения эффективности осуществления надзора за соблюдением субъектами первичного финансового мониторинга требований законодательства по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.04.2015 г. под № 399/26844)

Вступил в силу 30.04.2015 г.

Утвержден Порядок обмена информацией между Госфинмониторингом и Минфином для повышения эффективности осуществления надзора за соблюдением субъектами первичного финмониторинга требований законодательства по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения, согласно которому, в частности:

— Госфинмониторинг предоставляет Минфину информацию об эффективности мер, принимаемых субъектами первичного финмониторинга (далее — Субъекты), по которым Минфин осуществляет функции госрегулирования и надзора, а именно:

- статданные о финансовых операциях, подлежащих финмониторингу, полученные Госфинмониторингом от Субъектов;

- статданные об ошибках, допущенных Субъектами при предоставлении информации о финансовых операциях, подлежащих финмониторингу;

- информацию о состоянии учета Субъектов в Госфинмониторинге;

- информацию о выявленных Госфинмониторингом фактах, которые могут свидетельствовать о нарушении Субъектами требований законодательства в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения;

- информацию о составленных Госфинмониторингом протоколах об административных правонарушениях, совершенных должностными лицами Субъекта и гражданами-субъектами предпринимательской деятельности, которые являются Субъектами, и результатах их рассмотрения;

- сведения об анализе Госфинмониторингом методов и финансовых схем легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма и финансирования распространения оружия массового уничтожения;

— информация, передаваемая Госфинмониторингом Минфину, используется им исключительно в служебных целях при осуществлении надзора за соблюдением субъектами требований законодательства и не может подлежать разглашению.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минфина от 15.02.2013 г. № 243 "Об утверждении Порядка обмена информацией между Государственной службой финансового мониторинга Украины и Министерством финансов Украины для повышения эффективности осуществления надзора за соблюдением субъектами первичного финансового мониторинга требований законодательства по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма".

Вопросы применения санкций Госфинмониторингом

Приказ от 27.03.2015 г. № 366

"Некоторые вопросы применения санкций Государственной службой финансового мониторинга Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.04.2015 г. под № 428/26873)

Вступил в силу 5.05.2015 г.

Утверждены:

— Порядок рассмотрения Государственной службой финансового мониторинга Украины дел о нарушении требований законодательства, регулирующего деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения, и применения санкций;

— Положение о Комиссии Государственной службы финансового мониторинга Украины по вопросам применения санкций за нарушение требований Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения" и/или нормативно-правовых актов, которые регулируют деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения.

Также признаны утратившими силу приказы Минфина:

— от 22.11.2011 г. № 1479 "Об утверждении Положения о Комиссии Государственной службы финансового мониторинга Украины по вопросам применения санкций за нарушение требований Закона и/или нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем;

— от 17.01.2012 г. № 23 "Об утверждении Порядка рассмотрения Государственной службой финансового мониторинга Украины дел о нарушении требований законодательства, регулирующего деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и применения санкций";

— от 4.02.2013 г. № 58 "Об утверждении изменений в некоторые приказы Министерства финансов Украины (относительно применения санкций Государственной службой финансового мониторинга Украины)".

Имеется в распоряжении редакции.

Положение "Налоговые разницы" отменено

Приказ от 31.03.2015 г. № 391

"О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства финансов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.04.2015 г. под № 432/26877)

Признаны утратившими силу приказы Минфина:

— от 9.11.1993 г. № 86 "Об утверждении Порядка отчисления в доход государственного бюджета 10 процентов стоимости продукции, изготовленной с временным отклонением от требований соответствующих стандартов относительно ее качества", зарегистрированный в Минюсте 17.11.1993 г. под № 170;

— от 25.01.2011 г. № 27 "Об утверждении Положения бухгалтерского учета "Налоговые разницы", зарегистрированный в Минюсте 21.02.2011 г. под № 212/18950 (с изменениями).

Порядок формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного ЕСВ

Приказ от 14.04.2015 г. № 435

"Об утверждении Порядка формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.04.2015 г. под № 460/26905)

Вступил в силу 30.04.2015 г.

Утвержден Порядок формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, который устанавливает порядок, сроки представления отчета в фискальные органы и его форму.

Имеется в распоряжении редакции.

Средства на счете в системе электронного администрирования НДС будут учитываться на отдельном субсчете

Письмо от 8.04.2015 г. № 31-18410-08-25/12278

Учитывая актуальность вопроса электронного администрирования НДС и необходимость урегулирования порядка отражения предприятиями в бухучете средств на счете в системе электронного администрирования НДС, Минфином готовятся изменения в Инструкцию по применению Плана счетов бухгалтерского учета активов, капитала, обязательств и хозяйственных операций предприятий и организаций, утвержденную приказом Минфина от 30.11.1999 г. № 291, которыми предусматривается введение субсчета к счету 31 "Счета в банках", предназначенного, в частности, для учета средств на счете в системе электронного администрирования НДС.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменен порядок регистрации линий заграничного плавания

Приказ от 7.04.2015 г. № 123

"О внесении изменений в Инструкцию о порядке регистрации линий заграничного плавания"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.04.2015 г. под № 454/26899)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Пп. 7—10 р. III Инструкции о порядке регистрации линий заграничного плавания, утвержденной приказом Мининфраструктуры от 14.10.2013 г. № 790, изложены в следующей редакции:

— п. 7 — Срок действия Подтверждения составляет 1 год со дня принятия решения о регистрации линии заграничного плавания. В случае выполнения оператором линейных перевозок всех условий, предусмотренных Подтверждением в течение срока его действия, Укрморречинспекция выдает Подтверждение о регистрации соответствующей линии загранплавания на новый срок;

— п. 8 — Оператор линейных перевозок не позднее чем за 10 рабочих дней до окончания срока действия Подтверждения должен подать в Укрморречинспекцию документы в соответствии с требованиями абз. 1 п. 9 настоящего раздела;

— п. 9 — Для получения Подтверждения на новый срок в Укрморречинспекцию подаются представление АМПУ и расписание движения, согласованное АМПУ. В случае представления документов для получения нового Подтверждения в связи с необходимостью внесения изменений в действующее Подтверждение оператор линейных перевозок подает в Укрморречинспекцию документы, предусмотренные п. 1 настоящего раздела;

— п. 10 — В случае несоблюдения требований подпунктов 2, 3 п. 3 р. I, пунктов 1—3 р. II настоящей Инструкции, пунктов 1, 2, 9 этого раздела Укрморречинспекция в срок, определенный п. 2 настоящего раздела, принимает решение об отказе в выдаче Подтверждения, которое оформляется приказом, и возвращает представленные документы заявителю.

План мероприятий на 2015 г. по выполнению Отраслевой программы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте на 2013—2015 гг.

Приказ от 29.04.2015 г. № 158

"О внесении изменений в приложение к Отраслевой программе обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте на 2013—2015 годы"

С целью улучшения состояния безопасности движения на автомобильном транспорте приложение к Отраслевой программе обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте на 2013—2015 гг., утвержденной приказом Мининфраструктуры от 4.04.2013 г. № 210, изложено в новой редакции. В частности, приведен План мероприятий на 2015 г. по выполнению Отраслевой программы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте на 2013—2015 гг., в котором детализированы мероприятия по вопросам:

— организации деятельности автотранспорта и обеспечения безопасности движения;
— лицензирования на автотранспорте;
— госнадзора и контроля за безопасностью движения на автотранспорте;
— сертификации и требований к транспортным средствам, их частям и оборудованию;
— требований к персоналу автоперевозчиков и повышению квалификации руководителей, специалистов и водителей;
— информирования о чрезвычайных событиях и ситуациях, порядка учета и расследования ДТП;
— безопасности дорожной инфраструктуры;
— безопасности движения на ж/д переездах;
— информационно-разъяснительной работы, сотрудничества с другими министерствами, центральными органами исполнительной власти и общественными организациями, международного сотрудничества по вопросам безопасности движения на автотранспорте.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРМОРРЕЧИНСПЕКЦИЯ

Месячник безопасности на морском и речном транспорте

Приказ от 23.04.2015 г. № 94
"О проведении месячника безопасности на морском и речном транспорте"

В период с 27.04.2015 г. по 27.05.2015 г. проводится месячник безопасности на морском и речном транспорте (далее — Месячник безопасности) согласно Плану мероприятий по проведению Месячника безопасности в 2015 г.

Кроме того, Департамент госнадзора и контроля за безопасностью на морском и речном транспорте обязан обеспечить до 5.06.2015 г. обобщение информации, полученной по результатам проведения Месячника безопасности.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРАВТОДОР

План мероприятий по улучшению безопасности движения на дорогах общего пользования в 2015 г.

Приказ от 10.03.2015 г. № 46
"Об утверждении Плана мероприятий по улучшению безопасности движения на дорогах общего пользования в 2015 году"

Утвержден План мероприятий по безопасности движения на автодорогах общего пользования в 2015 г.

Руководители служб автодорог в областях должны:
— обеспечить выполнение утвержденных этим приказом мероприятий и их приоритетное финансирование;
— своими приказами утвердить детализацию мероприятий в разрезе дорог с конкретными сроками их выполнения и ответственными лицами, при этом усилить контроль за выполнением ими функциональных обязанностей по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
— информировать о выполнении мероприятий Управление эксплуатационного содержания дорог и безопасности движения Укравтодора ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным.

Кроме того, Управление эксплуатационного содержания дорог и безопасности движения Укравтодора в ходе проведения обследований автомобильных дорог общего пользования должно проверять состояние выполнения мероприятий по безопасности движения. К этой работе необходимо привлекать представителей ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" и ГП "Дорцентр".

Имеется в распоряжении редакции.

Финансирование ремонта автодорог

Приказ от 24.03.2015 г. № 59
"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автомобильных дорог в Житомирской обл. на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрено финансирование в сумме 34 тыс. грн. на текущий средний ремонт а/д общего пользования за счет уменьшения финансирования текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

Кроме того, перечень объектов текущего среднего ремонта а/д общего пользования государственного и местного значения по Службе автодорог в Житомирской обл., финансируемых за счет госбюджета, с учетом приказа Укравтодора от 16.02.2015 г. № 26 изложен в новой редакции.

Приказ от 10.04.2015 г. № 78

"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Запорожской обл. на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрно финансирование в сумме 2744,123 тыс. грн. на текущий средний ремонт а/д госзначения Н-15 Запорожье—Донецк на участке км 22+000—77+000 за счет уменьшения финансирования текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

Приказ от 16.04.2015 г. № 83

"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Закарпатской обл. на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрено 950 тыс. грн. на финансирование текущего среднего ремонта участков а/д госзначения Н-09 Мукачево—Рахов—Богородчаны—Ивано-Франковск—Рогатин—Бибрка—Львов за счет уменьшения финансирования текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания.

Утверждены рабочие проекты капремонта автодорог

Приказ от 8.04.2015 г. № 72

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги государственного значения Киев—Сумы—Юнаковка, км 353+750—354+350, Сумская область"

Утвержден представленный Службой автодорог в Сумской обл. скорректированный рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги государственного значения Киев—Сумы—Юнаковка, км 353+750—354+350, Сумская область" общей сметной стоимостью капремонта в текущих ценах по состоянию на 24.12.2014 г. 12117,594 тыс. грн.

Кроме того, признан утратившим силу п. 2 раздела "Сумская область" приложения к приказу Укравтодора от 29.12.2009 г. № 636.

Приказ от 8.04.2015 г. № 73

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги государственного значения Н-14 Александровка—Кировоград—Николаев, км 161+204—162+331"

Утвержден представленный Службой автодорог в Николаевской обл. скорректированный рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги государственного значения Н-14 Александровка—Кировоград—Николаев, км 161+204—162+331" общей сметной стоимостью капремонта в текущих ценах по состоянию на 27.03.2015 г. 30179,706 тыс. грн.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Укравтодора от 26.12.2008 г. № 862.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Методрекомендации по комплексной оценке объемов непродуктивного оттока (вывоза) финресурсов за пределы Украины

Приказ от 24.03.2015 г. № 286

"Об утверждении Методических рекомендаций по комплексной оценке объемов непродуктивного оттока (вывоза) финансовых ресурсов за пределы Украины"

С целью предотвращения оттока финресурсов за пределы Украины и в соответствии с Положением о Минэкономразвития:

— утверждены Методические рекомендации по комплексной оценке объемов непродуктивного оттока (вывоза) финансовых ресурсов за пределы Украины;

— признан утратившим силу приказ Минэкономики от 5.05.2008 г. № 149 "Об утверждении Временной методики комплексной оценки объемов непродуктивного оттока (вывоза) финансовых ресурсов за пределы Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНСОЦПОЛИТИКИ

Положение о деятельности управлений Госпруда

Приказ от 27.03.2015 г. № 340

"Об утверждении Положения о территориальных органах Государственной службы Украины по вопросам труда"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.04.2015 г. под № 438/26883)

Вступил в силу 30.04.2015 г.

Утверждено Положение о Главном управлении (Управлении) Государственной службы Украины по вопросам труда в области, согласно которому:

— Главное управление (Управление) Государственной службы Украины по вопросам труда в области (далее — Управление Госпруда) является терорганом Государственной службы Украины по вопросам труда, которое ей подчиняется;

— председатели ОГА координируют деятельность Управления Госпруда и способствуют им в выполнении возложенных на них задач;

— основными задачами Управления Госпруда, в частности, являются:

- осуществление комплексного управления охраной труда и промышленной безопасностью на областном уровне;

- осуществление госрегулирования и контроля в сфере деятельности, связанной с объектами повышенной опасности;

- организация и осуществление госнадзора (контроля) в сфере функционирования рынка природного газа в части поддержания надлежащего техсостояния систем, узлов и приборов учета природного газа на объектах его добычи и обеспечения безопасной и надежной эксплуатации объектов Единой газотранспортной системы;

— Управление Госпруда в соответствии с возложенными на него задачами, в частности:

- координирует в соответствии с законодательством работу местных госадминистраций, органов местного самоуправления, предприятий, других субъектов хозяйствования в сфере промышленной безопасности, охраны труда, гигиены труда, осуществления государственного горного надзора, а также по вопросам надзора и контроля за соблюдением законодательства о труде, занятости населения, общеобязательного государственного социального страхования в части назначения начисления и выплаты пособий, компенсаций, предоставления соцуслуг и других видов материального обеспечения с целью соблюдения прав и гарантий застрахованных лиц;

- осуществляет госнадзор (контроль) за соблюдением законодательства о труде юрлицами, в т.ч. их структурными и обособленными подразделениями, которые не являются юрлицами, и физлицами, использующими наемный труд;

- осуществляет контроль за правильностью применения работодателями списков на льготное пенсионное обеспечение, готовит предложения по совершенствованию таких списков;

- осуществляет контроль за качеством проведения аттестации рабочих мест по условиям труда;

- осуществляет госконтроль за соблюдением требований законодательства о занятости населения по вопросам соблюдения прав граждан при приеме на работу и работников при увольнении с работы; использования труда иностранцев и лиц без гражданства; найма работников для дальнейшего выполнения ими работы в Украине у другого работодателя; соблюдения прав и гарантий относительно трудоустройства граждан, имеющих дополнительные гарантии в содействии трудоустройству; осуществления деятельности по предоставлению услуг по посредничеству и трудоустройству;

- осуществляет контроль за своевременностью и объективностью расследования несчастных случаев на производстве, их документальным оформлением и ведением учета, выполнением мероприятий по устранению причин несчастных случаев;

- проводит: расследование и учет аварий и несчастных случаев, подлежащих специальному расследованию, анализирует их причины, готовит предложения по предотвращению таких аварий и случаев; техническое расследование обстоятельств и причин возникновения аварий, связанных с использованием газа в быту, а также выдает по результатам таких расследований обязательные к исполнению органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями, организациями, гражданами решения; расследование обстоятельств и причин возникновения острых и хронических профессиональных заболеваний и отравлений; мониторинг состояния условий труда и здоровья работников как составляющей государственного социально-гигиенического мониторинга;

- составляет в случаях, предусмотренных законом, протоколы об административных правонарушениях, рассматривает дела о таких правонарушениях и налагает административные взыскания;

- останавливает, прекращает, ограничивает эксплуатацию предприятий, отдельных производств, цехов, участков, рабочих мест, зданий, сооружений, помещений и других производственных объектов, изготовление и эксплуатацию машин, механизмов, оборудования, транспортных и других средств производства, выполнение

определенных работ, в т.ч. связанных с пользованием недрами, применением новых опасных веществ, реализацию продукции путем выдачи соответствующего распорядительного документа в предусмотренных законодательством случаях;

- осуществляет фиксацию процесса проведения проверок с использованием средств аудио-, фото- и видеотехники;

- налагает в случаях, предусмотренных законом, штрафы за нарушение законодательства, невыполнение распоряжений должностных лиц Управления Госпруда.

Работодатель должен иметь доказательства, что работник был уведомлен о соответствующем сокращении

Письмо от 26.03.2015 г. № 182/06/187-15

В частности, проинформировано, что законодательством о труде не предусмотрена форма и способ уведомления работника о сокращении численности или штата работников. В то же время в случае возникновения трудовых споров владелец должен иметь доказательства, что работник был уведомлен о соответствующем сокращении за два месяца.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Аэродромы совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины

Совместно с Госавиаслужбой

Приказ от 7.04.2015 г. № 159/190

"Об определении военного аэродрома "Умань" аэродромом совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.04.2015 г. под № 456/26901)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Согласно ч. 2 ст. 63 Воздушного кодекса Украины установлено, что:

— военный аэродром "Умань" определен аэродромом совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины;

— использование аэродрома "Умань" как аэродрома совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины осуществляется воздушными судами гражданской авиации после его регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Украины и сертификации в соответствии с Правилами регистрации гражданских аэродромов Украины, утвержденными приказом Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 25.10.2005 г. № 795 и Правилами сертификации гражданских аэродромов Украины, утвержденными приказом Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 25.10.2005 г. № 796;

— старшим авиационным начальником аэродрома совместного использования "Умань" назначен командир воинской части А2614;

— организация выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, а также обслуживания воздушного движения на аэродроме совместного использования "Умань" осуществляется подразделениями воинской части А2614 и эксплуатанта аэродрома, который осуществляет обслуживание воздушных судов гражданской авиации, в соответствии с Воздушным кодексом и другими нормативно-правовыми актами, регламентирующими деятельность государственной и гражданской авиации Украины.

Совместно с Госавиаслужбой

Приказ от 7.04.2015 г. № 160/191

"Об определении военного аэродрома "Чугуев" аэродромом совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.04.2015 г. под № 457/26902)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Согласно ч. 2 ст. 63 Воздушного кодекса Украины установлено, что:

— военный аэродром "Чугуев" определен аэродромом совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины;

— использование аэродрома "Чугуев" как аэродрома совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины осуществляется воздушными судами гражданской авиации после его регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Украины и сертификации в соответствии с Правилами регистрации гражданских аэродромов Украины, утвержденными приказом Государственной службы Украины

по надзору за обеспечением безопасности авиации от 25.10.2005 г. № 795 и Правилами сертификации гражданских аэродромов Украины, утвержденными приказом Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 25.10.2005 г. № 796;

— старшим авиационным начальником аэродрома совместного использования "Чугуев" назначен командир воинской части А4104;

— организация выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, а также обслуживания воздушного движения на аэродроме совместного использования "Чугуев" осуществляется подразделениями воинской части А4104 и эксплуатанта аэродрома, который осуществляет обслуживание воздушных судов гражданской авиации, в соответствии с Воздушным кодексом и другими нормативно-правовыми актами, регламентирующими деятельность государственной и гражданской авиации Украины.

МВД

Правила авиационного поиска и спасения в Украине

Приказ от 16.03.2015 г. № 279

"Об утверждении Правил авиационного поиска и спасения в Украине"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.04.2015 г. под № 364/26809)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии с п. 5 Порядка привлечения поисково-спасательных сил и средств к проведению работ по поиску и спасению, возмещения расходов, связанных с их проведением, утвержденного постановлением КМУ от 14.11.2012 г. № 1037, с целью урегулирования вопросов организации и проведения авиационного поиска и спасения в авиационном районе поиска и спасения Украины утверждены Правила авиационного поиска и спасения в Украине.

Также признан утратившим силу приказ Министерства Украины по вопросам чрезвычайных ситуаций и по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы от 17.05.2006 г. № 297 "Об утверждении Правил авиационного поиска и спасения в Украине", зарегистрированный в Минюсте 3.07.2006 г. под № 772/12646 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Изменены формы некоторых регистрационных карточек

Приказ от 10.04.2015 г. № 529/5

"О внесении изменений в приказ Министерства юстиции Украины от 14 октября 2011 года № 3178/5"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.04.2015 г. под № 421/26866)

Вступил в силу 4.05.2015 г.

Внесены изменения в формы регистрационных карточек, утвержденные подпунктами 1.1, 1.2, 1.4, 1.16 п. 1 приказа Минюста от 14.10.2011 г. № 3178/5, путем изложения их в новой редакции. Изменения, в частности, касаются:

— формы № 1 — регистрационная карточка на проведение госрегистрации юрлица, созданного путем учреждения нового юрлица;

— формы № 2 — регистрационная карточка на проведение госрегистрации юрлица, созданного путем реорганизации действующего (действующих) юрлица (юрлиц) в результате слияния, разделения, выделения или преобразования;

— формы № 4 — регистрационная карточка о внесении изменений в сведения о юрлице, содержащиеся в Едином государственном реестре юрлиц и физлиц-предпринимателей;

— формы № 16 — регистрационная карточка о включении сведений о юрлице.

Госнадзор за соблюдением госрегистраторами законодательства в сфере госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей осуществляют терорганы Минюста

Приказ от 21.04.2015 г. № 576/5

"Об утверждении изменений в некоторые приказы Министерства юстиции Украины относительно государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.04.2015 г. под № 447/26892)

Вступил в силу 29.04.2015 г.

В соответствии с постановлением КМУ от 21.01.2015 г. № 17 "Вопросы оптимизации деятельности центральных органов исполнительной власти системы юстиции" и п. 10 Положения о Министерстве юстиции Украины:

— утверждены изменения в некоторые приказы Минюста относительно госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей;

— установлено, что структурные подразделения терорганов Минюста, обеспечивающие реализацию полномочий Государственной регистрационной службы Украины в сфере госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей, продолжают осуществлять полномочия и функции в определенной сфере до завершения осуществления мероприятий по их передаче в терорганы Минюста;

— признан утратившим силу приказ Минюста от 23.07.2014 г. № 1197/5 "О проведении регистрационных действий в отношении юридических лиц и физических лиц-предпринимателей, местонахождением/местом жительства которых является Автономная Республика Крым и город Севастополь", зарегистрированный в Минюсте 24.07.2014 г. под № 859/25636 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Концепция научного обеспечения государственного управления в налогово-таможенной сфере

Приказ от 17.04.2015 г. № 281

"Об утверждении Концепции научного обеспечения государственного управления в налогово-таможенной сфере"

Утверждена Концепция научного обеспечения государственного управления в налогово-таможенной сфере (далее — Концепция), целью которой является определение концептуальных основ формирования эффективного и действенного механизма научного обеспечения госуправления в налогово-таможенной сфере.

Концепцией, в частности, определены:

— проблемы, требующие решения;

— совершенствование инструментов управления системой научного обеспечения в налогово-таможенной сфере;

— источники финансирования, необходимые для реализации Концепции.

Реализовать концепцию предполагается в течение 2015—2020 гг.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Классификатор ГФС

Приказ от 23.04.2015 г. № 293

"О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела"

Вступит в силу со дня вступления в силу приказа Минфина от 20.04.2015 г. № 448 "Об утверждении Перечня товаров, таможенное оформление которых осуществляется Энергетической таможней Государственной фискальной службы Украины".

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 20.11.2014 г. № 315.

Имеется в распоряжении редакции.

Новая редакция Госреестра РРО

Приказ от 27.04.2015 г. № 302

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Государственный реестр РРО.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГФСУ от 26.12.2014 г. № 399 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Имеется в распоряжении редакции.

Места дислокации некоторых таможенных постов Энергетической таможни ГФС

Приказ от 30.04.2015 г. № 317

"Об определении мест дислокации некоторых таможенных постов Энергетической таможни ГФС"

Определены местом дислокации некоторых таможенных постов Энергетической таможни ГФС такие адреса:

— таможенный пост "Коростень-энергетический" — 11509, Житомирская обл., г. Коростень, ул. Сосновского, 28-г;

— таможенный пост "Сарны-энергетический" — 34500, Ривненская обл., г. Сарны, ул. Привокзальная, 8.

Возобновлено выполнение функциональных обязанностей по обслуживанию налогоплательщиков

Приказ от 30.04.2015 г. № 318
"О внесении изменений в приказ ГФС от 7.11.2014 г. № 256"

С целью обеспечения налаживания работы всех структурных подразделений отдельных налоговых инспекций Луганской и Донецкой областей, которые были перемещены с временно неконтролируемой территории в населенные пункты, на территории которых органы государственной власти осуществляют свои полномочия в полном объеме, отменены изменения в приказ ГФСУ от 7.11.2014 г. № 256 "О перемещении и окончании простоя", внесенные абзацами 2 и 3 п. 1 приказа ГФСУ от 20.03.2015 г. № 191 "О внесении изменений в приказ ГФСУ от 7.11.2014 г. № 256", в связи с чем восстановлено действие п. 3 приказа, т.е. функциональные обязанности по обслуживанию налогоплательщиков, которые находятся на учете в территориальных органах, которые перемещаются, возложены в пределах компетенции на территориальные органы в соответствии с приложением.

Кроме того, возобновлено выполнение функциональных обязанностей по обслуживанию налогоплательщиков, предусмотренных приказом Миндоходов от 30.12.2013 г. № 888 "О функциональных полномочиях структурных подразделений территориальных органов Миндоходов", в таких терорганах ГУ Миндоходов в Луганской обл.: ГНИ в г. Красный Луч, ГНИ в г. Свердловск, ГНИ в Артемовске р-не г. Луганск, ГНИ в Октябрьском р-не г. Луганск, ГНИ в Лутугинском р-не, ГНИ в Славяносербском р-не, Антрацитовской объединенной ГНИ, Ленинской объединенной ГНИ в г. Луганск, Первомайской объединенной ГНИ.

Также внесены изменения в приложение "Перечень территориальных органов, в которых изменены юридические адреса и на которые возложено выполнение функциональных обязанностей" к приказу ГФСУ от 7.11.2014 г. № 256 "О перемещении и окончании простоя".

Имеется в распоряжении редакции.

ГОССЛУЖБА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ

Нормы стартового времени и налета воздушных судов ГСЧС

Приказ от 24.04.2015 г. № 225
"О нормах налета и стартовом времени экипажей воздушных судов авиации ГСЧС Украины"

С целью нормализации стартового времени и общего налета экипажей воздушных судов авиации ГСЧС Украины во время выполнения спецзадач по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, выполнения авиационных работ по поиску и спасению и обеспечению безопасности полетов установлено, что стартовым временем летных экипажей при выполнении специальных задач считается период времени, в течение которого экипаж воздушного судна имеет право выполнять полеты. Во время выполнения аэродромных полетов и полетов за пределами района аэродрома стартовое время отсчитывается от фактического времени начала таких полетов, а во время выполнения перелетов — от запланированного времени первого вылета.

Кроме того, **установлено максимальное стартовое время и время налета для экипажей воздушных судов**, выполняющих специальные задачи:

— **на самолетах**:

- на воздушные перевозки — не более 12 часов, при этом общий налет должен составлять не более 10 часов;
- на международные перелеты — не более 16 часов, при этом общий налет должен составлять не более 10 часов;
- на выполнение авиационных работ по поиску и спасению — не более 12 часов, при этом общий налет должен быть не более 10 часов;
- на воздушную разведку, визуальное наблюдение и аэрофотосъемочные работы — не более 12 часов, при этом общий налет должен быть не более 10 часов;
- на тушение лесных пожаров в равнинной местности — не более 12 часов, при этом общий налет должен составлять не более 9 часов, количество сливов воды — не более 9 с перерывом после 6;
- на тушение лесных пожаров в горной местности — не более 9 часов, при этом общий налет должен составлять не более 6 часов, количество сливов воды — не более 6;

— **на вертолетах**:

- на воздушные перевозки — не более 10 часов, при этом общий налет должен составлять не более 8 часов;
- на выполнение авиационных работ по поиску и спасению — не более 12 часов, при этом общий налет должен составлять не более 8 часов;
- на тушение лесных пожаров с водосливным устройством — не более 12 часов, при этом общий налет должен составлять не более 6 часов.

При использовании экипажем максимального стартового времени следующие полетные задания следует планировать не ранее чем через 12 часов после выполнения предыдущих полетов.

При выполнении экипажами задач по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций необходимо планировать два экипажа на одно воздушное судно для эффективного использования максимального стартового времени, налета и норм отдыха.

Указанная норма касается также лиц, входящих в состав группы руководства полетами.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Утратил силу приказ

Совместно с Минэкономразвития

Приказ от 23.03.2015 г. № 377/281

"О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины, Министерства экономики и по вопросам европейской интеграции Украины от 28 сентября 2004 года № 2007/363"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.04.2015 г. под № 366/26811)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ ФГИ, Минэкономики и по вопросам европейской интеграции Украины от 28.09.2004 г. № 2007/363 "Об утверждении Типового устава открытого акционерного общества, созданного путем корпоратизации государственного предприятия, которое не подлежит приватизации", зарегистрированный в Минюсте 20.10.2004 г. под № 1346/9945.

Порядок предоставления арендатору согласия на осуществление улучшений арендованного госимущества

Приказ от 31.03.2015 г. № 457

"О внесении изменений в Порядок предоставления арендатору согласия арендодателя государственного имущества на осуществление неотъемлемых улучшений арендованного государственного имущества"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.04.2015 г. под № 414/26859)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок предоставления арендатору согласия арендодателя государственного имущества на осуществление неотъемлемых улучшений арендованного государственного имущества, утвержденный приказом ФГИ от 3.10.2006 г. № 1523, которые предусматривают, что:

— информация о целесообразности осуществления неотъемлемых улучшений предоставляется на основании предоставленных арендатором документов, в случае аренды целостного имущественного комплекса, здания или сооружения органом, уполномоченным управлять соответствующим государственным имуществом (при его наличии), а в случае аренды помещений, частей зданий и сооружений — этим же органом или по его поручению или в его отсутствие — балансодержателем;

— в случае отсутствия органа, уполномоченного управлять соответствующим госимуществом, арендодатель для рассмотрения вопроса о предоставлении согласия на осуществление неотъемлемых улучшений арендованного целостного имущественного комплекса, здания или сооружения, в т.ч. за счет амортизационных отчислений, создает комиссию с участием представителей органа, который давал согласие на аренду указанного имущества, или его правопреемника, а при их отсутствии — представителей соответствующих местных госадминистраций (по согласию);

— согласие на осуществление улучшений предоставляется с учетом выводов комиссии и условий договора.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

23.04.2015 г.:

— О внесении изменений в Порядок проведения специального обучения работников субъектов перевозки опасных грузов (Постановление КМУ от 8.04.2015 г. № 186);

— О внесении изменений в перечень органов лицензирования (Постановление КМУ от 15.04.2015 г. № 199).

24.04.2015 г.:

— О внесении изменений в Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, их обмена и учета (Приказ от 23.03.2015 г. № 98).

26.04.2015 г.:

— Об утверждении Порядка проведения специальной проверки в отношении лиц, претендующих на занятие должностей, которые предусматривают занятие ответственного или особо ответственного положения, и должностей с повышенным коррупционным риском, и внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 25.03.2015 г. № 171).

29.04.2015 г.:

— О внесении изменений в Закон Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" относительно упрощения прекращения юридических лиц путем слияния, присоединения, разделения, преобразования (реорганизации) (Закон от 7.04.2015 г. № 285-VIII);

— Об утверждении изменений в некоторые приказы Министерства юстиции Украины относительно государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей (Приказ Минюста от 21.04.2015 г. № 576/5).

30.04.2015 г.:

— Об утверждении Порядка осуществления проверки достоверности сведений, указанных в декларации об имуществе, доходах, расходах и обязательствах финансового характера (Приказ Минфина от 13.03.2015 г. № 333);

— Об утверждении Порядка обмена информацией между Государственной службой финансового мониторинга Украины и Министерством финансов Украины для повышения эффективности осуществления надзора за соблюдением субъектами первичного финансового мониторинга требований законодательства по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения (Приказ Минфина от 26.03.2015 г. № 361);

— Об утверждении Положения о территориальных органах Государственной службы Украины по вопросам труда (Приказ Минсоцполитики от 27.03.2015 г. № 340);

— Об утверждении Порядка формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Приказ Минфина от 14.04.2015 г. № 435).

1.05.2015 г.:

— О внесении изменений в приказ ГФС от 20.11.2014 г. № 315 и признании утратившим силу приказа Миндоходов от 20.11.2013 г. № 692 (Приказ ГФСУ от 14.04.2015 г. № 273);

— О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно доступа к публичной информации в форме открытых данных (Закон от 9.04.2015 г. № 319-VIII).

4.05.2015 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства юстиции Украины от 14 октября 2011 года № 3178/5 (Приказ Минюста от 10.04.2015 г. № 529/5).

5.05.2015 г.:

— Некоторые вопросы применения санкций Государственной службой финансового мониторинга Украины (Приказ Минфина от 27.03.2015 г. № 366);

— Об утверждении нормы обеспечения специальной одеждой и снаряжением для выполнения специальных задач военнослужащих Государственной специальной службы транспорта (Приказ Мининфраструктуры от 7.04.2015 г. № 122).

6.05.2015 г.:

— О внесении изменений в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 25 декабря 1996 г. № 1548 (Постановление КМУ от 25.03.2015 г. № 240).

ПРОЕКТЫ

Совершенствование законодательного урегулирования вопроса предоставления судам права плавания под Государственным флагом Украины

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Украины (относительно содействия развитию судоходства в Украине)"

Зарегистрирован в ВР 23.04.2015 г. под № 2712.

Предполагается внести изменения в Кодекс торгового мореплавания Украины (далее — Кодекс):

— в ч. 3 ст. 32 слова "а также юридического лица в Украине, основанного исключительно украинскими собственниками" заменить словами "а также физического лица-предпринимателя и юридического лица, зарегистрированных на территории Украины";

— в ст. 131 слова "при условии получения на это разрешения центрального органа исполнительной власти, обеспечивающего формирование государственной политики в сфере транспорта" исключить.

Примечание. *Внесение изменения в ст. 32 Кодекса предусматривает предоставление права плавания под Государственным флагом Украины в т.ч. судам, принадлежащим любым юрлицам, зарегистрированным в Украине, независимо от наличия или отсутствия в уставном капитале таких юрлиц иностранных инвестиций, а также физлицам-предпринимателям.*

Внесение изменения в ст. 131 Кодекса предусматривает предоставление права судам под иностранным флагом осуществлять каботажные перевозки без получения отдельного разрешения Мининфраструктуры.

Справка. *С каждым годом сокращается количество судов под Государственным флагом Украины. Так, в 1991 г.*

под украинским флагом было 375 судов дедвейтом 5 тыс. т и более, в 2000 г. — 155, в 2005 г. — 91, в 2008 г. — 75, в 2012 г. — 60, а в 2014 г. — 46 судов. При этом под иностранными флагами работают более 200 средних и крупных судов, принадлежащих украинским компаниям.

Разрешения Мининфраструктуры на осуществление каботажных перевозок предлагают отменить

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины (относительно содействия развитию судоходства в Украине)"

Зарегистрирован в ВР 23.04.2015 г. под № 2713.

Предполагается внести изменение в ст. 97 ТКУ путем исключения наличия разрешения Мининфраструктуры для осуществления каботажных перевозок иностранным судном.

Кроме этого, предлагается внести изменения в ч. 1 ст. 105 и ч. 3 ст. 189 ТКУ относительно отмены запрета осуществления внутренних перевозок на таможенной территории Украины морскими (речными) судами, помещенными под таможенный режим временного ввоза.

Примечание. *Как отмечено а пояснительной записке к законопроекту, в результате анализа положений Кодекса торгового мореплавания Украины (далее — Кодекс) было обнаружено, что некоторые его положения устарели и недостаточно эффективны, поскольку не соответствуют современным реалиям экономического развития и, в частности, не способствуют развитию судоходства в Украине.*

Так, в частности, ст. 131 Кодекса и ст. 97 ТКУ установлено ограничение относительно осуществления перевозок украинских и иностранных товаров путем загрузки их на морское (речное) судно под иностранным флагом (только при условии получения разрешения Мининфраструктуры) в одном пункте на таможенной территории Украины и транспортировки в другой пункт территории Украины, где будет осуществляться их выгрузка (каботажные перевозки).

Обязательность получения такого разрешения создает дополнительный барьер судовладельцам для осуществления каботажных перевозок.

Кроме того, в ч. 3 ст. 189 ТКУ установлено, что временный ввоз ТС коммерческого назначения на таможенную территорию Украины допускается при условии, что такие ТС не будут использоваться для внутренних перевозок на таможенной территории Украины.

В условиях современного состояния развития национального рынка внутренних перевозок отмена такого ограничения является крайне необходимой, поскольку существующий флот под национальным флагом способен перевозить внутренними водными путями только в пределах 11—12 млн т грузов в год.

Справка. *В 1991 г. объем перевезенных грузов на внутренних водных путях Украины составил более 60 млн т.*

В то же время существует насущная необходимость для принятия мер по обеспечению переноса значительной части внутренних перевозок на таможенной территории Украины с автомобильного на водный и ж/д транспорт, который является более экологичным и экономичным, что, в свою очередь, позволит существенно снизить нагрузку на автодороги и сохранить их от окончательного разрушения.

Предполагается внести изменения в Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменений в Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения"

Предполагается внести изменения в Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения (далее — Правила), утвержденные постановлением КМУ от 29.02.1996 г. № 269, которые будут направлены на совершенствование процедур контроля судов с целью обеспечения безопасности мореплавания, ликвидации необоснованных контрольных процедур, связанных с международным торговым мореплаванием в украинских водах. Кроме того, внесение изменений в Правила позволит привести их в соответствие с действующими международными конвенциями в области безопасности мореплавания, значительно приблизить режим пребывания судов в украинских морских портах к европейским и мировым требованиям.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта, слив изолированного водного балласта с судов в акваториях морских портов Правилами необоснованно отнесен к сбросу загрязняющих веществ. Это не только не имеет надлежащего экологического обоснования, но и не соответствует международным договорам Украины в области торгового мореплавания. В соответствии с требованиями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (МАРПОЛ 73/78) использование судами изолированного водного балласта является максимально эффективным средством предотвращения загрязнения морской среды, поскольку полностью исключает (в силу полной автономности соответствующих систем судна) привнесение в него каких-либо загрязняющих веществ (нефти или жидких химических веществ, судового топлива и масел, загрязненных вод машинных и насосных отделений, сточных вод, других судовых отходов). Судовладельцы несут огромные дополнительные расходы при оснащении грузовых су-*

дов танками для хранения изолированного водного балласта и соответствующими системами для его перекачки, которые дают возможность его беспрепятственному и безопасному сбросу в большинстве морских портов мира (кроме украинских). Показатели загрязненности изолированного водного балласта, как правило, значительно меньше, чем фоновые показатели загрязняющих веществ в акваториях портов.

Единственной угрозой для прибрежных экосистем остается внесение с изолированным водным балластом вредных и опасных живых организмов. Для предотвращения этого наиболее эффективным средством является замена водного балласта на глубокой воде (т.е. за пределами прибрежной зоны). В Украине эта проблема решена на законодательном уровне: любое судно, входящее в территориальное море Украины, в соответствии со ст. 67 Водного кодекса Украины должно заменить перед этим изолированный водный балласт. Т.о., с точки зрения биологической составляющей экологической безопасности, сброс изолированного водного балласта в украинских морских водах тоже не несет угрозы.

На сегодняшний день позиция Мининфраструктуры в отношении к вопросу отбора балластных вод и замены водного балласта во внутренних морских водах и территориальном море Украины остается неизменной. Необходимо срочно пересмотреть существующие Правила для укрепления потенциала Украины как ведущей морской державы, укрепления позиций на международном рынке транспортных услуг и интеграции в международное морское судоходство.

Техрегламент безопасности подвижного состава ж/д транспорта

КМУ. Проект постановления
"Об утверждении Технического регламента безопасности подвижного состава железнодорожного транспорта"

Предполагается утвердить Технический регламент безопасности подвижного состава железнодорожного транспорта и план мероприятий по его применению, который будет определять основные требования к подвижному составу ж/д транспорта и его составным частям при проектировании, производстве, монтаже, наладке, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, ремонте, который используется на ж/д путях общего и необщего пользования с шириной колеи 1520 мм со скоростями движения до 200 км/ч включительно (далее — Техрегламент).

Объектом технического регулирования Техрегламентом будет подвижной состав ж/д транспорта, который включает:

— локомотивы;
— моторвагонный подвижной состав;
— пассажирские вагоны локомотивной тяги;
— грузовые вагоны;
— специальный подвижной состав ж/д транспорта.

Техрегламент будет определять:

— требования к безопасности подвижного состава ж/д транспорта;
— процедуры оценки соответствия подвижного состава ж/д транспорта.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Минэкономразвития Украины провело совещание с представителями малого и среднего бизнеса Украины

Целью совещания, проходившего 29.04.2015 г., было обсуждение актуальных вопросов и проблем развития малого и среднего бизнеса в сфере производства и в сфере услуг, определение эффективных механизмов и путей их решения, а также наработка предложений по их законодательному регулированию. На мероприятии присутствовали замминистра экономического развития и торговли Украины, руководитель аппарата Клименко Ю.Л., директор департамента развития бизнес-климата Минэкономразвития Шевердин И.В., директор Департамента научно-образовательного обеспечения и развития предпринимательства на селе Минагрополитики Хоменко А.М., руководитель секретариата Совета предпринимателей при КМУ Забловский А.В., представители департамента развития бизнес-климата Минэкономразвития и Ассоциаций бизнеса в производственной и сельскохозяйственной сферах и сфере услуг.

Открывая совещание, замминистра экономразвития и торговли, руководитель аппарата Клименко Ю.Л. отметила, что проведение встреч с представителями бизнеса позволяет усилить коммуникацию между властью и предпринимателями, выявить болезненные проблемы, сдерживающие развитие малого и среднего предпринимательства в сферах производства и услуг, совместно нарабатывать предложения по их законодательному урегулированию.

В ходе мероприятия Директор департамента развития бизнес-климата Минэкономразвития Шевердин И.В. ознакомил присутствующих с деятельностью министерства по развитию бизнес-климата и дерегуляции предпринимательства, достигнутыми результатами и законодательными инициативами по дерегуляции бизнеса. Он отметил, что Минэкономразви-

тия сегодня пытается стать своеобразным центром, в который будут стекаться проблемы, существующие на пути развития предпринимательства, и в котором совместно с Ассоциациями бизнеса, с предпринимателями, работающими в сферах производства и услуг, будут производиться и нарабатываться пути и механизмы их эффективного решения.

Технический советник проекта USAID Любомир Черный считает, что Минэкономразвития должно осуществлять координирующую функцию по развитию бизнеса, а также выделил три важнейших инструмента развития предпринимательства — эффективное регулирование, создание инфраструктуры, обеспечение доступа к дешевым финансовым ресурсам.

В продолжение темы заведующий сектором международного сотрудничества управления обеспечения развития предпринимательства департамента развития бизнес-климата Минэкономразвития Борисюк Т.Ю. рассказала участникам совещания о программах и проектах международных организаций по поддержке малого и среднего предпринимательства, возможностях, которые открываются перед предпринимателями, привлеченными к участию в них.

Руководитель Секретариата Совета предпринимателей при КМУ Забловский А.В. ознакомил с деятельностью Совета предпринимателей при КМУ, обратил внимание на важность более широкого привлечения общественности к участию в выработке решений, направленных на поддержку развития малого и среднего предпринимательства в Украине.

Этот тезис относительно необходимости усиления взаимопонимания между властью и бизнесом поддержал председатель Ассоциации владельцев среднего и малого бизнеса Соболь Р.В.

Об особенностях поддержки и развития малого и среднего предпринимательства в аграрном секторе проинформировал Хоменко А.М., директор Департамента научно-образовательного обеспечения и развития предпринимательства на селе Минагрополитики.

Председатель Ассоциации фермеров Донецкой обл. Диниджиев С.В. отметил необходимость установления одинаковых правил игры на рынке производителей сельскохозяйственной продукции.

Позицию о необходимости усиления взаимодействия с регионами выразил Почетный президент Ассоциации содействия международному бизнесу и развитию Мельник А.В.

Президент Союза арендаторов и предпринимателей Украины Хмилевский В.М. отметил необходимость внедрения мотивационных основ развития предпринимательства.

Президент Ассоциации бизнес-инкубаторов и инновационных центров Кожевина Н.Д. обратила внимание на необходимость поддержки инфраструктуры МСП.

Свое видение актуальных проблем развития МСП предоставил генеральный директор Союза предпринимателей малых, средних и приватизированных предприятий Украины Быковец В.М., обратив внимание на неоправданные административные преграды, сдерживающие развитие бизнеса, и необходимость уменьшения административного давления на предпринимательство.

Координатор Всеукраинского движения работодателей "Всем миром" Антонюк А. призвал обсудить совместно с властями предложения по легализации малого бизнеса, вывода его из "тени".

Председатель Правления, вице-президент ОАО "Холдинговая компания "Хлебные инвестиции" Тараненко А.М. отметил, что две трети объемов хлеба производится в "тени", а также высказал мнение о необходимости отмены регулирования цен на хлеб.

На важность таких вопросов, как существование государственных монополий, ввод в эксплуатацию производственной базы, реформа налоговой системы, постоянные изменения в документообороте и отчетности обратил внимание председатель Всеукраинского общественного объединения "Союз защиты предпринимательства" Доротич С.И.

На проблемные вопросы в сфере услуг такси, в частности отсутствие в реестре кассовых аппаратов таксометров, слишком высокую стоимость кассовых аппаратов остановился в своем выступлении председатель Профсоюза таксистов Украины Попик В.И.

Председатель Национального совета риэлторской палаты Украины Несин В.В. отметил необходимость разработки и утверждения Национальных стандартов риэлторской деятельности.

Президент Международной федерации недвижимости Тельман Абасов призвал вернуться к стратегическому планированию в экономике государства.

Пушкарь А.П., президент Украинской Ассоциации "Укрэлектрокабель", рассказал о существующих проблемах производителей электрокабельной продукции в связи с ее адаптацией к стандартам ЕС, высказался за необходимость создания Совета экспортеров.

Президент Ассоциации объединения гостиничного хозяйства и гостиниц городов Украины Опанащук Ю.Я. обратил внимание на важность проведения сертификации гостиниц.

В заключительном слове замминистра экономразвития и торговли Клименко Ю.Л. призвала участников совещания присылать конкретные предложения по законодательному урегулированию проблем в области бизнеса, которым со стороны министерства будет предоставляться поддержка, а также предложила начать практику проведения встреч с представителями отдельных отраслей и сфер производства и услуг как минимум один раз в квартал с целью анализа и мониторинга результатов, которых удалось достичь, и определения дальнейших шагов для решения существующих проблем.

Примечание. *Предложения по совершенствованию системы реформирования экономики Украины в части улучшения ведения бизнеса малых и средних предприятий можно направлять в Секретариат Ассоциации "Укрвнештранс": e-mail: secretariat@atfl.org.ua, факс:+38 (044) 206 05 09.*

Гия Гецадзе: "Без быстрых и решительных действий мы не сможем изменить страну"

Украине нужны быстрые и решительные реформы, без которых невозможно изменить страну. Об этом 30.04.2015 г. в ходе круглого стола на тему "Реформы

Минюста и улучшение бизнес-климата в Украине" отметил замминистра юстиции Гия Гецадзе, как сообщается на официальном сайте Минюста.

"Если есть проблема, ее нужно решать, а не заниматься обсуждением. У нас нет нескольких лет для того, чтобы проводить реформы. Без быстрых действий мы не сможем изменить страну, и проигрываем все вместе. Другого шанса у нас не будет", — подчеркнул замминистра юстиции.

Он проинформировал о реформах, которые уже ввел Минюст для улучшения бизнес-климата в Украине.

"8 апреля мы презентовали новый сайт, на котором наши граждане могут, не выходя из дома, получать справки, выписки и выписки о компании. Ранее постоянные очереди заставляли граждан искать тех, кто мог бы помочь ускорить процесс. На таких справках коррупционеры зарабатывали до полумиллиона гривен ежегодно. Сейчас мы избавились от этой проблемы", — отметил Г. Гецадзе.

По его словам, сейчас главная задача Минюста — донести до всех граждан информацию о возможности получить все необходимые документы или провести регистрацию бизнеса без похода к чиновникам.

Он также сообщил о ликвидации ограничений по месту регистрации бизнеса и внедрении системы экстерриториальности. Сейчас этот проект действует в отдельных регионах. Однако уже в ближайшее время он будет распространен на всю Украину.

Участники круглого стола также обсудили законопроект № 2679 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно улучшения бизнес-климата в Украине)".

По словам директора Департамента государственной регистрации Сергея Бенедисюка, шаги по совершенствованию системы получения информации из государственных реестров, так же как и шаги по упрощению регистрации договоров аренды являются необходимым, но недостаточным условием для улучшения инвестиционного климата.

"Мы должны продемонстрировать системные изменения. Предложенный законопроект важно принять потому, что инвесторы анализируют вопрос вложения средств комплексно. Когда они будут понимать, что в государстве усовершенствованы процедура банкротства и процедуры обеспечения выполнения контрактов, это будет иметь кумулятивный эффект. Кроме непосредственно рейтинга, эти изменения улучшат картинку из Украины для инвестора в целом", — отметил он.

Народный депутат Игорь Алексеев подчеркнул, что решение системных вопросов по облегчению ведения бизнеса в Украине является приоритетным стратегическим заданием для власти.

"Не только одними кредитами Украине жить. Кредиты — это спасательный круг, но в первую очередь мы должны ориентироваться на международные инвестиции. Ведь это поступления средств в Украину, это развитие приоритетных отраслей экономики, это новые рабочие места и дополнительные налоги, уплаченные в государственный и местные бюджеты. Улучшение рейтинга Украины должно стать сигналом того, что в нашу страну стоит вкладывать средства", — убежден нардеп.

При этом он выразил удивление позицией отдельных депутатов, которые не хотят отдавать голоса за этот законопроект.

"Не могу понять логику таких депутатов. Они не дают возможности дальнейшему движению этого законопроекта. При подготовке ко второму чтению можно было бы откорректировать все спорные моменты. Такая позиция является антигосударственной, а такие депутаты, очевидно, не заинтересованы в улучшении бизнес-климата", — заявил И. Алексеев.

По словам соучредителя ОО "EasyBusiness" Даниила Пасько, важность принятия обсуждаемого законопроекта связана с его влиянием на одну из самых весомых составляющих экономики — уровень кредитных рисков.

"Скорое принятия закона 2679 необходимо для привлечения в Украину иностранных инвестиций и снижения рисков в экономике, что должно снизить процентные ставки. Кабинет Министров и Министерство юстиции очень оперативно и качественно сделали свою часть работы. Теперь слово за парламентом. Существенный блок этого законопроекта составляют вопросы решения проблем неплатежеспособности должника. Это основная составляющая, которая влияет на уровень рисков в банковской системе. Поэтому ставки по кредитам у нас иногда достигают 36%. Основные причины такой ситуации — проблемы с удержанием задолженности банками и другими кредиторами, непрозрачность процесса, отсутствие контроля со стороны кредиторов за процессом решения неплатежеспособности должника. Решив эту проблему, мы существенно снизим риски, а вместе с ними и банковские ставки по кредитам", — подчеркнул он.

Если предложенные в законе нормы начнут работать, Украина улучшит свою позицию в рейтинге Doing Business по направлению "Решение неплатежеспособности должника" на 51 позицию — со 142 до 91 места. Кроме того, по направлению "Обеспечение контрактов" наше государство поднимется с 43 до 35 места, а в сфере регистрации собственности — с 59 до 55 места. Благодаря этому в общем рейтинге легкости ведения бизнеса Украина перескочит сразу на 10 позиций — с 96 на 86 место.

"Рейтинг является главным показателем для международных инвесторов, которые принимают решения об инвестициях. Улучшение на 1 место в рейтинге Doing Business — от $100 млн до $600 млн прямых иностранных инвестиций. То есть, приняв только этот закон, мы потенциально можем получить до $5 млрд прямых иностранных инвестиций", — отметил Д. Пасько.

В случае же непринятия законопроекта Украина рискует снова вылететь из топ-100 рейтинга Doing Business.

Страховщиков просят прекратить подавать судебные иски к МТСБУ

Моторное (транспортное) страховое бюро Украины (далее — МТСБУ) обратилось с открытым письмом к страховщикам, которые осуществляют страхование наземного транспорта. В письме, в частности, отмечено, что существуют досадные недоразумения с

рядом страховщиков относительно их требований по результатам осуществленных выплат по договорам добровольного страхования имущества (КАСКО).

Как известно, страховщик, который выплатил страховое возмещение по договору имущественного страхования, имеет право на компенсацию своих расходов, но это именно право на получение компенсации. При этом, страховщику ответственности (МТСБУ как представителю иностранного страховщика на территории Украины) должны быть предоставлены в полном объеме документы, которые необходимо и достаточно обосновывают размер выплаченного страхового возмещения по результатам именно этого ДТП, а не в результате каких-либо других событий. Тем более, когда страховщик ответственности (МТСБУ) не был вовлечен в процесс оценки размера ущерба.

В ряде случаев представители страховщиков по договорам добровольного страхования имущества (КАСКО) подают иски к МТСБУ, которые имеют значительные недостатки. Эти недостатки затрудняют возможность для МТСБУ предоставления необходимых и достаточных подтверждающих документов для иностранных страховых компаний.

Так, ряд представителей уклоняются от предоставления документов в подтверждение своих требований к МТСБУ (для получения выплат во внесудебном порядке) или предоставляют документы по истечении существенного промежутка времени (в ряде случаев — более 1 года с даты ДТП). Иностранные страховщики, вследствие этого, не имеют возможности сформировать необходимые страховые резервы.

В письме обращено внимание на то, что МТСБУ обязано выполнить обязательства перед иностранными партнерами относительно полноты оформления и достоверности документов, которыми обосновываются имущественные требования третьих лиц, особенно когда эти лица не являются потерпевшими в понимании законодательства об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности наземных транспортных средств.

"Возможно предположить, что представители таких страховщиков совершают иски без ведома высшего руководства, тем самым создавая недопустимые конфликтные ситуации. Особое беспокойство вызывают случаи, когда такие иски совершаются от имени страховщиков-членов МТСБУ. Это противоречит не только правилам делового этикета, а и создает негативный имидж отечественного страхования по оценкам иностранных бюро и страховщиков", — отмечено в письме.

Дирекция МТСБУ обращается к страховому сообществу с убедительной просьбой прекратить негативную практику совершения судебных исков к МТСБУ. Все возникающие вопросы должны решаться путем переговоров, как это свойственно практике европейских страховых рынков.

Дополнительный импортный сбор пока не отменят

Отмена дополнительного импортного сбора в размере 5—10% пока нецелесообразна, сообщил министр экономразвития и торговли Айварас Абромавичус в интервью *Интерфакс-Украина*, сообщает *delo.ua*.

"Я не думаю, что он будет отменяться прямо сейчас, потому что те проблемы, которые с помощью этого налога пытались решить, не полностью еще ушли", — отметил он.

По словам А. Абромавичуса, дополнительный сбор был введен как одна из мер по сдерживанию импорта с целью выравнивания торгового баланса и снижения давления на национальную валюту. "Вроде бы за последние месяцы наблюдаются позитивные тенденции, но расслабляться еще рано", — сообщил он.

Министр проинформировал, что на переговорах со Всемирной торговой организацией (ВТО) будут обсуждаться последствия введения дополнительного импортного сбора, и Украина будет защищать свою позицию.

Кроме того, он отметил, что дополнительный импортный сбор негативно повлиял на некоторые предприятия — ранее они импортировали комплектующие и экспортировали готовую продукцию с более высокой добавленной стоимостью, но после введения сбора перенесли производство в другие страны, в результате чего пострадал и украинский экспорт. "Изучим, проконсультируемся с Министерством финансов, с Национальным банком, и если далее курс будет продолжать нас радовать своей стабильностью и предсказуемостью, то в итоге мы бы хотели принять решение о снятии", — подытожил он.

Ранее замминистра экономики, торговый представитель Украины Наталья Микольская заявила, что МЭРТ хочет сбалансировать негативное влияние импортного сбора на экспортеров. "Все прекрасно понимают, зачем вводился этот сбор, МЭРТ им не гордится, — отметила она, — но в нем была объективная необходимость. Но сейчас министр экономики инициировал изучение влияния импортного сбора на экспорт в Украину. Если у вас есть расчеты того, каким образом этот сбор влиял на экспортные способности вашей отрасли, в том числе на поступление валюты в Украину, мы были бы рады их получить".

Состоялось внеочередное (IV) заседание Общественного совета при Главном управлении ГФС в Днепропетровской области

Внешнеэкономическая деятельность является крайне необходимой государству и требует упрощенного таможенного режима. В связи с развитием экономических отношений законодательство постоянно требует изменений. Поэтому представители Общественного совета при Главном управлении ГФС в Днепропетровской области, руководство Главного управления ГФС в Днепропетровской области совместно с организациями рассмотрели предложения по совершенствованию норм Таможенного кодекса Украины, сообщает ГУ ГФС в Днепропетровской обл.

При обсуждении вопроса о практической реализации положений Таможенного кодекса Украины относительно введения механизма определения таможенной стоимости идентичных и подобных (аналогичных) товаров были рассмотрены актуальные аспекты деятельности таможенных органов и субъектов внешнеэкономической деятельности, а также решено усо-

вершенствовать таможенное законодательство. В ближайшее время будут собраны предложения для внесения изменений в Таможенный кодекс Украины. Это предложения по созданию "белых" списков субъектов ВЭД и предоставлению им соответствующих преференций, введение механизма принятия предварительных решений по определению таможенной стоимости товаров при таможенном оформлении, создание специализированных пунктов осуществления других видов государственного контроля, повышение эффективности деятельности таможенных органов и тому подобное.

По инициативе председателя Общественного совета при ГУ ГФС в Днепропетровской области Владимира Дона на Днепропетровщине будет создана специальная рабочая группа по вопросам совершенствования таможенно-правового регулирования, в которую вовлечены активные представители Общественного совета, эксперты и представители Главного управления ГФС в Днепропетровской области и Днепропетровской таможни ГФС. Цель рабочей группы — предоставлять предложения по совершенствованию норм действующего таможенного законодательства и тому подобное.

Участники заседания рассмотрели вопросы оптимизации процедур таможенного контроля, возможность создания специализированных пунктов осуществления других видов государственного контроля, а также создания единого реестра "обезличенной" ценовой информации, что позволит быстро и беспрепятственно проходить таможенный режим.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Расходы по подаче порожнего автотранспортного средства к месту загрузки товаров учитываются при декларировании таможенной стоимости импортируемых товаров

Ст. 58 ТКУ предусмотрено, что при определении таможенной стоимости к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за оцениваемые товары, добавляется составляющая таможенной стоимости как расходы на транспортировку оцениваемых товаров в аэропорт, порт или иное место ввоза на таможенную территорию Украины.

Методическими рекомендациями по формированию себестоимости перевозок (работ, услуг) на транспорте, утвержденными приказом Минтранса от 5.02.2001 г. № 65 (далее — Методические рекомендации), определены единые принципы формирования себестоимости перевозок (работ, услуг) на транспорте.

Согласно п. 3 Методических рекомендаций себестоимость перевозок (работ, услуг) — это выраженные в денежной форме текущие затраты транспортных предприятий, непосредственно связанные с подготовкой и осуществлением процесса перевозок грузов и пассажиров, а также выполнением работ и услуг, обеспечивающих перевозки.

Операция по подаче порожнего транспортного средства из одного места в другое для загрузки товаров (груза) является неотъемлемой частью технологического процесса перевозки, а потому расходы, понесенные перевозчиком (или импортером — в случае осуществления перевозки грузов с использованием собственного транспортного средства) при перемещении такого средства между пунктами на таможенной территории Украины или за ее пределами, непосредственно связаны с выполнением транспортных услуг и являются неотъемлемой составной частью общей себестоимости такой перевозки.

Вышеупомянутое в понимании п. 4 ч. 1 ст. 4 ТКУ является действиями, связанными с перемещением товаров через таможенную границу Украины в направлении ввоза.

Т.о., в случае осуществления ввоза на таможенную территорию Украины товара автотранспортным средством для выполнения заказа на перевозку — осуществление доставки товара, который выехал в пункт загрузки (согласно условиям поставки) порожним (т.е. не выполнял перевозки экспортных грузов), расходы, понесенные перевозчиком за пределами таможенной границы Украины на подачу транспортного средства к месту загрузки, учитываются при декларировании таможенной стоимости импортируемых товаров.

Отражение в налоговой декларации по НДС принятого таможенным органом решения о корректировке (уменьшении/увеличении) заявленной таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта

Согласно п. 201.12 ст. 201 НКУ в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается таможенная декларация, оформленная в соответствии с требованиями законодательства, подтверждающая уплату налога.

Не относятся к налоговому кредиту суммы налога, уплаченного (начисленного) в связи с приобретением товаров/услуг, не подтвержденные налоговыми накладными (или подтвержденные налоговыми накладными, оформленными с нарушением требований ст. 201 НКУ), или не подтвержденные таможенными декларациями, другими документами, предусмотренными п. 201.11 ст. 201 НКУ (п. 198.6 ст. 198 НКУ).

Таможенные органы являются контролирующими органами, в частности, НДС, который в соответствии с налоговым законодательством взимается в случае ввоза (пересылки) товаров и предметов на таможенную территорию Украины (п. 41.1 ст. 41 НКУ).

Согласно п. 3 ст. 54 ТКУ по результатам осуществления контроля правильности определения таможенной стоимости товаров контролирующий орган

признает заявленную декларантом или уполномоченным им лицом таможенную стоимость или принимает письменное решение о ее корректировке в соответствии с положениями ст. 55 ТКУ.

Решение о корректировке заявленной таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины с помещением в таможенный режим импорта, принимается контролирующим органом в письменной форме во время осуществления контроля правильности определения таможенной стоимости этих товаров как до, так и после их выпуска, если контролирующим органом в случаях, предусмотренных ч. 6 ст. 54 ТКУ, выявлено, что заявлены неполные и/или недостоверные сведения о таможенной стоимости товаров, в т.ч. неверно определена таможенная стоимость товаров (п. 1 ст. 55 ТКУ).

Учитывая указанное, если контролирующим органом принято решение о корректировке (уменьшении/увеличении) заявленной таможенной стоимости товаров, ввозимых плательщиком НДС на таможенную территорию Украины с помещением в таможенный режим импорта, то корректировка налогового кредита, которая проводится в связи с изменением таможенной стоимости товаров, на дату принятия этого решения отражается на основании листа корректировки в таможенной декларации и уплаты НДС (в случае увеличения) в строке 12.1 налоговой декларации по НДС.

Критерии признаков подделки документов, представляемых контролирующему органу при перемещении товаров и транспортных средств коммерческого назначения через таможенную границу Украины

В соответствии с ч. 2 п. 6 постановления Пленума ВСУ от 3.06.2005 г. № 8 "О судебной практике по делам о контрабанде и нарушении таможенных правил" поддельными надо считать как фальшивые документы, так и настоящие, в которые внесены ложные сведения или отдельные изменения, которые искажают содержание информации по фактам, которые ими удостоверяются, а также документы с поддельными подписями, оттисками печатей и штампов.

Вывод о подделке документа может быть получен по результатам проведения соответствующей экспертизы.

Однако ч. 3 ст. 53 ТКУ определено, что достаточным условием для запроса дополнительных документов является выявление в предоставленных документах признаков подделки.

Контролирующий орган может прийти к выводу о наличии признаков подделки только по результатам визуальной проверки документов, которые в соответствии со ст. 335 ТКУ подаются контролирующему органу при перемещении товаров, транспортных средств коммерческого назначения через таможенную границу Украины.

Т.о., если копия документа не соответствует оригиналу, документы выполнены на разных бланках, подпись, выполненная одним лицом, имеет разный или непохожий вид, оттиски печати имеют различия и т.д., это вызывает сомнения в подлинности этих документов.

Именно с целью опровержения сомнений контролирующий орган может в соответствии с ч. 3 ст. 53 ТКУ запросить дополнительные документы.

Случаи, когда отдельные вагоны, локомотивы и другие элементы подвижного состава по требованию контролирующего органа могут быть исключены из состава поезда для осуществления таможенного контроля

В соответствии с п. 1 приказа Минфина от 25.05.2012 г. № 602 "Об определении перечня исключительных случаев, когда отдельные вагоны, локомотивы, другие элементы подвижного состава могут быть исключены из состава поезда для проведения таможенного контроля" отдельные вагоны, локомотивы и другие элементы подвижного состава по требованию контролирующего органа могут быть исключены из состава поезда для осуществления таможенного контроля, если проведение такого контроля в составе поезда невозможно, в таких исключительных случаях:

— непредставления контролирующему органу документов, необходимых для осуществления таможенного контроля, либо представления как основания для перемещения товаров документов, поддельных или полученных незаконным путем, или содержащих неправдивые данные;

— повреждения или потери пломб, печатей или других средств идентификации, указанных в перевозочных и сопроводительных документах;

— выявления товаров, скрытых от таможенного контроля, в частности с использованием специально изготовленных хранилищ (тайников) и других средств или способов, затрудняющих обнаружение таких товаров, либо путем придания одним товарам вида других;

— поступления на пограничную передаточную станцию товаров, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому, ветеринарно-санитарному, фитосанитарному, экологическому и радиологическому контролю, до получения результатов таких видов контроля или если есть основания полагать, что товар, который перемещается через таможенную границу Украины, в т.ч. транзитом, может подлежать таким видам контроля, в частности по требованию соответствующих органов госвласти;

— проверки соответствия информации о товаре, заявленной в перевозочных и сопроводительных документах, фактическим данным, если такая проверка требует проведения операций по выгрузке, перегрузке, переупаковке и т.п.;

— если документально подтверждены сведения, что перемещение товаров через таможенную границу Украины, в т.ч. транзитом, запрещено или ограничено законодательством Украины.

Определение места осуществления таможенных формальностей в международном ж/д сообщении

Согласно ч. 1 ст. 220 ТКУ таможенный контроль товаров в международном ж/д сообщении осуществляется в зонах таможенного контроля. Пассажиры

поездов международного сообщения могут проходить таможенный контроль также в других местах, определенных вдоль маршрута движения поезда по согласованию между центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует госполитику в сфере финансов, центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим реализацию госполитики в сфере защиты госграницы, и центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализующим госполитику в сфере транспорта.

С целью предотвращения нарушения расписания движения поездов таможенный контроль может осуществляться вне пунктов пропуска через госграницу или в местах, определенных руководителем контролирующего органа по согласованию с руководителями ж/д станции и органа охраны госграницы Украины (ч. 2 ст. 220 ТКУ).

В исключительных случаях, перечень которых определяется центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализующим госполитику в сфере финансов, по требованию контролирующего органа отдельные вагоны, локомотивы, другие элементы подвижного состава для осуществления таможенного контроля могут быть исключены из состава поезда, если проведение такого контроля в составе поезда невозможно (ч. 3 ст. 220 ТКУ).

Отправка ж/д транспортных средств из мест стоянки осуществляется с разрешения контролирующего органа и органа охраны госграницы Украины (ч. 4 ст. 220 ТКУ).

Меры, принимаемые перевозчиком, в случае аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы при перевозке товаров

Согласно ч. 1 ст. 192 ТКУ, если при перевозке товаров ТС вследствие аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы не смогло прибыть в контролирующий орган назначения, допускается выгрузка товаров в другом месте. При этом перевозчик обязан:

— принять все необходимые меры для обеспечения сохранности товаров и недопущения какого-либо их использования;

— срочно сообщить ближайшему контролирующему органу об обстоятельствах происшествия, местонахождении товаров и ТС. Контролирующие органы не возмещают перевозчику расходы, понесенные в связи с принятием мер, предусмотренных ст. 192 (ч. 2 ст. 192 ТКУ).

В соответствии с п. 2.2 Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений, утвержденных приказом Минфина от 9.10.2012 г. № 1066, определено, что если во время транзитной перевозки товаров ТС коммерческого назначения не смогло прибыть в таможню назначения в установленный срок вследствие аварии или действия непреодолимой силы, в срок транзитной перевозки не включается время действия и/или ликвидации последствий этих обстоятельств при условии документального подтверждения факта аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы и своевременного (до срока транзитной перевозки) письменного информирования перевозчиком ближайшего таможенного органа об обстоятельствах происшествия, местонахождении товаров, ТС коммерческого назначения и номера документа контроля за перемещением товаров. В соответствии с п. 2.3 указанного Порядка в отдельных случаях, если в результате аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы произошла полная или частичная потеря товаров, перевозчик принимает все необходимые меры для обеспечения сохранности части неутраченных товаров и недопущения какого-либо их использования, документального подтверждения факта аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы. Перевозчик, который перемещает товары через таможенную границу Украины, в присутствии должностного лица ближайшего контролирующего органа составляет акт о несоответствии этих товаров сведениям, указанным в документах, необходимых для осуществления таможенного контроля, о происхождении товаров, их упаковке или маркировке или об их потере.

Подтверждение факта аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы осуществляется согласно Порядку выполнения таможенных формальностей в соответствии с заявленным таможенным режимом, утвержденным приказом Минфина от 31.05.2012 г. № 657.

Документы перевозчиков, в которые вносятся отметки о перегрузке товаров, перемещаемых в таможенном режиме транзита автотранспортом, в т.ч. если перевозка осуществляется с применением книжки МДП

В соответствии с ч. 1 ст. 94 ТКУ для декларирования в таможенный режим транзита товаров, перемещаемых любым видом транспорта, кроме случаев, определенных ст. 94 ТКУ, используется таможенная декларация (в т.ч. предварительная таможенная декларация).

При этом для декларирования товаров, не являющихся подакцизными, вместо таможенной декларации при перемещении автомобильным транспортом может использоваться, в частности, книжка МДП (Carnet TIR) (ч. 3 ст. 94 ТКУ).

В свою очередь перегрузки товаров, перемещаемых в таможенном режиме транзита с одного ТС на другое допускаются с разрешения контролирующего органа, в зоне деятельности которого проводятся перегрузки (ч. 1 ст. 96 ТКУ).

П. 2.5 Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений, утвержденного приказом Минфина от 9.10.2012 г. № 1066 (далее — Порядок), установлено, что в случае проведения с разрешения контролирующего органа перегрузки товаров с другого ТС, контейнера, цистерны (другого приспособления) уполномоченное должностное лицо этого органа в течение суток после проведенных операций вносит в представленные декларантом, уполномоченным им лицом или перевозчиком бумажные экземпляры документов контроля

за перемещением товаров (далее — ДКПТ) и в ЕАИС соответствующие изменения о другом номере (названии) ТС, контейнера, цистерны (другого приспособления), а в случае наложения нового таможенного обеспечения — его идентификационные признаки. Изменения, внесенные в бумажные экземпляры ДКПТ, удостоверяются личной номерной печатью соответствующего должностного лица контролирующего органа.

При этом в соответствии с пунктами 3.1, 4.1, 5.1 и 6.1 Порядка для осуществления контроля за перевозкой товаров автотранспортом как ДКПТ могут использоваться предварительная таможенная декларация, периодическая таможенная декларация, таможенная декларация или книжка МДП.

Согласно ст. 6 Закона Украины от 20.10.1999 г. № 1172-XIV "О транзите грузов" с изменениями и дополнениями, транзит грузов сопровождается товарно-транспортной накладной, составленной на языке международного общения. В зависимости от выбранного вида транспорта такой накладной может быть, в частности, международная автомобильная накладная (CMR).

Данные, которые должна содержать CMR, регламентируются Конвенцией о договоре международной автомобильной перевозки грузов (КДПГ). Согласно п. 3 ст. 6 Конвенции и существующей практики CMR предусматривает заполнение, в частности, гр. 25 "Регистрационный номер" (указывается регистрационный номер ТС, осуществляющего международные перевозки) и, при необходимости, гр. 17 "Следующий перевозчик (название, адрес)" (указываются данные о следующем перевозчике в случае перевозки несколькими перевозчиками).

Т.о., в случае проведения перегрузки товаров, перемещаемых в таможенном режиме транзита автотранспортом, в другое ТС, контейнер, цистерну (другое приспособление), отметки о таких операциях вносятся в ДКПТ и CMR.

Вместе с тем, в соответствии с пп. 4.6.3 п. 4.6 Порядка реализации положений Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, утвержденного приказом ГТСУ от 21.11.2001 г. № 755, в случае поломки или ДТП, в результате чего тягач или другое ТС не может продолжать движение и возникает потребность в его замене, держатель книжки МДП в письменном заявлении сообщает об этом ближайшему по маршруту следования контролирующему органу и в случае ДТП — органам ГАИ. С разрешения должностного лица такого органа держатель книжки МДП лично изменяет сведения о государственном номерном знаке тягача или иного ТС в гр. 8 титульной страницы обложки книжки МДП и в гр. 7 грузового манифеста отрывных листков книжки МДП путем вычеркивания предыдущих данных и занесения данных о прибывшем для его замены тягаче или другом ТС. Эти изменения заверяются оттиском личной номерной печати должностного лица этого органа.

При этом должностное лицо контролирующего органа заверяет данные о государственном номерном знаке тягача или иного ТС, которое заменяет неисправный тягач или транспортное средство, и в других товаротранспортных документах, в частности, CMR.

Порядок осуществления контроля и таможенных формальностей при перемещении консолидированных грузов внутренним транзитом с применением книжки МДП

Порядок выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений утвержден приказом Минфина от 9.10.2012 г. № 1066 (далее — Порядок 1066).

Так, р. VI Порядка 1066 установлен порядок выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений на условиях Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (далее — Конвенция МДП).

Для осуществления контроля за транзитным перемещением товаров на условиях Конвенции МДП декларант или уполномоченное им лицо подает должностному лицу таможни отправления книжку МДП, товаросопроводительные (товаротранспортные) документы и сведения в электронном виде, источником которых являются графы книжки МДП и товаросопроводительные (товаротранспортные) документы на товары (далее — электронные сведения) (п. 6.4 Порядка 1066).

При этом при перемещении консолидированных грузов внутренним транзитом из пункта пропуска, расположенного на госгранице Украины, таможни отправления до таможни назначения, расположенной на таможенной территории Украины, информация о получателе, коды стран отправления, реквизиты товаросопроводительных (товаротранспортных) документов, товарной позиции согласно УКТ ВЭД, название товара, его стоимость, вес брутто, количество грузовых мест, наименование контролирующего органа и сведения о месте доставки согласно Перечню мест доставки указываются в электронных источниках и ставятся на контроль за перемещением в ЕАИС по каждой партии товаров отдельно.

При перемещении в составе одной партии однородных товаров информация о названии этих товаров, вес брутто, количество грузовых мест отмечаются в электронных источниках из грузового манифеста книжки МДП, а информация о стоимости товаров — из других товаросопроводительных документов.

При перемещении в составе одной партии товаров, которые не являются однородными, эти товары группируются на уровне товарной позиции согласно УКТ ВЭД. Информация о каждой группе товаров указывается в электронных источниках из товаросопроводительных документов отдельно.

В свою очередь при поступлении в таможни назначения товаров, ТС коммерческого назначения, которые ввезены на таможенную территорию Украины и перемещены по территории Украины внутренним транзитом, декларант, уполномоченное им лицо или перевозчик подает в таможню назначения книжку МДП и товаросопроводительные (товаротранспортные) документы на товары, ТС коммерческого назначения.

На книжке МДП, товаросопроводительных (товаротранспортных) документах с отметкой таможни отправления уполномоченное долж-

ностное лицо таможни назначения проставляет штамп "Под таможенным контролем" и выполняет таможенные формальности согласно п.п. 3.12—3.17 р. III Порядка 1066 и законодательства по вопросам реализации положений Конвенции МДП.

Информация, содержащаяся в ЕРНН, которая предоставляется на запрос покупателя

Согласно п. 13 Порядка ведения Единого реестра налоговых накладных, утвержденного постановлением КМУ от 29.12.2010 г. № 1246, с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением КМУ от 30.01.2015 г. № 20 (далее — Порядок), с целью получения информации, содержащейся в ЕРНН, покупатель составляет запрос с помощью специализированного программного обеспечения в электронном виде в формате (в соответствии со стандартом), утвержденном приказом Миндоходов от 29.11.2013 г. № 729, и направляет его средствами телекоммуникационной связи в ГФСУ.

На запрос покупателя о предоставлении информации, содержащейся в ЕРНН, выдаются:

— о налоговой накладной и/или расчете корректировки — извлечение из ЕРНН;

— о налоговой накладной, к которой на дату поступления такого запроса зарегистрирован расчет корректировок, — извлечение, содержащее сведения о налоговой накладной, и соответствующий расчет корректировки;

— о расчете корректировки к налоговой накладной — извлечение, содержащее сведения о налоговой накладной и соответствующий расчет корректировки.

По результатам поиска указанной в запросе налоговой накладной и/или расчета корректировки автоматически формируется выписка из ЕРНН, в которой приводятся сведения о налоговой накладной и расчете корректировки и которая содержит сведения о ФИО лица, которое выписало налоговую накладную/расчет корректировки.

Действия юрлица, если в течение отчетного года автомобиль, который является объектом налогообложения транспортным налогом, достиг критерия до 5 лет

Объектами налогообложения являются легковые автомобили, которые использовались до 5 лет и имеют объем двигателя более 3000 куб. см.

Датой начала использования (ввода в эксплуатацию) ТС, которые были в употреблении и/или ввозятся на таможенную территорию Украины, считается дата их первой регистрации, определенная в регистрационных документах, которые выданы уполномоченными госорганами и дают право эксплуатировать эти ТС на постоянной основе. В случае отсутствия регистрационных документов первой регистрации ТС датой начала использования ТС считается календарная дата его изготовления (день, месяц, год).

Согласно пп. 267.6.4 п. 267.6 ст. 267 НКУ налогоплательщики-юрлица самостоятельно исчисляют сумму налога по состоянию на 1 января отчетного года и до 20 февраля этого же года подают контролирующему органу по месту регистрации объекта налогообложения декларацию по форме, установленной в порядке, предусмотренном ст. 46 НКУ, с разбивкой годовой суммы равными долями поквартально.

В случае перехода права собственности на объект налогообложения от одного владельца к другому в течение отчетного года налог исчисляется предыдущим собственником за период с 1 января этого года до начала того месяца, в котором он утратил право собственности на указанный объект налогообложения, а новым владельцем — начиная с месяца, в котором он приобрел право собственности на этот объект (пп. 267.6.5 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

Учитывая вышеизложенное, юрлицо, которое имеет зарегистрированный в Украине в соответствии с действующим законодательством собственный легковой автомобиль, вычисляет сумму транспортного налога за период, который начинается с 1 января текущего года, и включает месяц, в котором срок службы автомобиля достигнет 5 лет.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Около 30% норм ЕС в сфере транспорта имплементированы в законодательство Украины

В Мининфраструктуры подвели итоги первого полугодия работы по имплементации норм ЕС в законодательство Украины в сфере авиационного, железнодорожного, автомобильного, морского и речного транспорта, а также в сфере почтовых услуг. Каждый из департаментов ведомства отчитался Группе поддержки Украины и Представительства ЕС о проделанной работе, стороны обсудили технические вопросы и дальнейшие шаги в этом направлении, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Встреча состоялась при участии замминистра по вопросам европейской интеграции О. Рейтер, замминистра-руководителя аппарата В. Омеляна и представителя Группы поддержки Украины (эксперта по вопросам транспорта) Ф. Бургело-Верне.

С целью организации работы по имплементации Соглашения об ассоциации Мининфраструктуры в сентябре 2014 г. созданы Координационный совет и 8 рабочих групп в соответствующих сферах: транспортной политики и инфраструктуры, безопасности и перевозки опасных грузов, авиационного транспорта, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, железнодорожного транспорта, морского и речного

транспорта, почтовой связи и туризма. Сейчас рабочими группами разработаны и утверждены 15 распоряжений КМУ, по которыми приняты 45 планов имплементации всех актов законодательства ЕС в соответствии с приложением XXXII раздела V Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС.

Представитель Группы поддержки Украины по вопросам транспорта Филипп Бургело-Верне положительно оценил проведенную работу министерства по реализации имплементационных мероприятий и выразил надежду, что работа по имплементации актов законодательства ЕС будет продолжаться.

В свою очередь, для повышения эффективности и лучшей организации работы украинских специалистов руководство Мининфраструктуры обратилось к представителям Группы поддержки Украины и Представительства ЕС с просьбой привлечь европейских специалистов к процессу внедрения и ввести процедуру оценки подготовленных ведомством проектов законодательных актов на соответствие нормам ЕС на постоянной основе.

Такая работа по оценке, в частности, предусмотрена Приложением XVII раздела IV "Торговля и вопросы, связанные с торговлей" Соглашения в области морского транспорта и почтовых услуг.

Европейская сторона пообещала рассмотреть предложение министерства и подтвердила его важность. Также украинская сторона обратилась с предложением ввести постоянный двусторонний диалог по вопросам транспорта по отдельным тематикам.

Стороны обсудили также действующие и будущие проекты технической помощи ЕС.

Работа Мининфраструктуры по реализации имплементационных мероприятий на 2015 г.

Сфера	Что сделано?	Для чего?
Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство	Разработан проект закона Украины "О приведении законодательства Украины в сфере автомобильного транспорта в соответствие с актами Европейского Союза".	Документ направлен на совершенствование законодательного урегулирования рынка услуг автотранспорта в Украине, удовлетворение потребностей общества и экономики в перевозке пассажиров и грузов, безопасность перевозок, эффективное потребление ресурсов и уменьшение техногенного воздействия автомобильных транспортных средств путем адаптации норм законодательства Украины к нормам актов ЕС по Соглашению об ассоциации Украина—ЕС.
	Разработан проект Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законы Украины (относительно реформирования системы государственного контроля и регулирования деятельности автомобильного электрического транспорта, совершенствования деятельности автостанций и упрощения условий ведения предпринимательской деятельности по предоставлению услуг автомобильного транспорта)".	С целью приведения законодательства Украины в соответствие с требованиями Регламента относительно содержания соглашений об общественно-значимых услугах, положений в соглашениях о критериях качества предоставления общественно-значимых услуг, положений в соглашениях относительно транспортировки инвалидов, компенсационных выплат перевозчикам за общественно-значимые услуги, публичности компенсационных выплат.
Железнодорожный транспорт	С участием европейских специалистов в рамках проекта Twinning осуществлен анализ соответствия положениям Директивы № 90/314/ЕЭС проекта новой редакции Закона Украины "О железнодорожном транспорте", разработанного во исполнение Государственной целевой программы реформирования железнодорожного транспорта на 2010—2019 гг. Приказом Мининфраструктуры создана рабочая группа по доработке законопроекта. На заседании Рабочей группы рассмотрена доработанная с учетом замечаний экспертов редакция законопроекта.	Законопроект урегулирует правовые, организационные и экономические отношения всех участников рынка ж/д перевозок, позволит создать систему безопасности на ж/д транспорте в соответствии с нормами ЕС. А также обеспечит конкурентную среду для рынка ж/д перевозок.
	Продолжается работа по созданию ПАО "Украинская железная дорога", разрабатывается Дорожная карта дальнейших структурных преобразований Общества.	Позволит обеспечить разграничение функций государственного и хозяйственного управления отраслью, станет предпосылкой структурных преобразований с целью создания вертикально-интегрированной системы управления внутри ПАО "Украинская железная дорога", т.е. образование филиалов (а затем — дочерних предприятий) по видам деятельности (бизнеса).
	Совместно со специалистами ERA ведется работа в рамках контактной группы по интероперабельности ж/д систем пространства 1520.	Результатом станет учет интересов транспортного "пространства 1520 мм" при разработке и пересмотре TSI ЕС, а также внедрение технических норм (основных показателей) ж/д транспорта колеи 1520 мм, в т.ч. Украины, в правовое и нормативное поле ЕС.

Морской и речной транспорт	Разработана и передана на рассмотрение стороне ЕС подробная дорожная карта по приближению законодательства Украины к праву ЕС в сфере международного морского транспорта, пока ожидаются комментарии европейских партнеров.	Ст. 138 Соглашения об ассоциации и Приложением 17 предусмотрено применение принципов неограниченного доступа к международным морским рынкам, приближения законодательства, в т.ч. административных, технических и других норм в сфере международного морского транспорта к соответствующим нормам, принятым стороной ЕС.
	Завершается подготовка к ратификации ряда конвенций, в частности Конвенции Международной организации труда 2006 г. о труде в морском судоходстве.	Позволит создать необходимую основу для контроля за соблюдением прав украинских моряков за границей, станет свидетельством выполнения Украиной своих обязательств по Соглашению об ассоциации в сфере морского транспорта.
	Разработан проект Закона Украины "О внутреннем водном транспорте" с учетом лучших практик и законодательства ЕС.	С целью выполнения положений соглашения ГАТТ/ВТО по открытию внутренних водных путей Украины для захода судов под флагами иностранных государств.
	Проект Закона Украины "О ратификации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве". Проект Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с присоединением к Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве".	Ратификация и успешная имплементация Конвенции будет способствовать повышению имиджа Украины как морской державы, которая выполняет международные нормы по социальной защите прав моряков. Это также создаст необходимую основу для контроля за соблюдением прав украинских моряков за границей, станет свидетельством выполнения Украиной своих обязательств по Соглашению об ассоциации в сфере морского транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения экспорта зерновых — одна из главных задач Мининфраструктуры

28.04.2015 г. в ходе панели "Аграрная политика и реформы" на Международной конференции в поддержку Украины министр инфраструктуры А. Пивоварский обсудил с экспертами, какую роль развитие инфраструктуры играет в реформировании сельского хозяйства Украины и реализации планов по увеличению экспорта агропродукции.

Участники дискуссии согласились, что аграрный сектор нельзя рассматривать отдельно от логистики и развития инфраструктуры. "Успешно конкурировать в экспорте аграрной продукции с развитыми государствами Украина сможет только в случае комплексного подхода к развитию этих смежных отраслей", — заявил директор отдела кредитных операций ЕИБ Х. Олберс.

Министр инфраструктуры А. Пивоварский отметил, что для того, чтобы инфраструктура успевала за ростом объемов экспорта, министерство работает над рядом проектов в железнодорожной, портовой, речной и дорожной сферах. Они касаются обновления и модернизации железнодорожного подвижного состава, развития железнодорожной инфраструктуры в припортовых зонах и инфраструктуры в самих портах. А также комплексной реформы дорожного хозяйства. Кроме этого, ведомство поставило цель восстановить реки в качестве транспортных артерий страны. "В этом году мы планируем увеличить объем грузов, перевезенных по внутренним водным путям. Введение круглогодичной навигации на Днепре и дноуглубление позволят увеличить потенциал рек в разы. Это в свою очередь существенно расширит логистические возможности для аграрной продукции в Украине и, что важно, уменьшит нагрузку на дороги, поскольку грузовой транспорт — одна из ключевых причин их разрушения", — отметил А. Пивоварский.

Также во время обсуждения министр отметил необходимость внедрения автоматического контроля веса грузов на дорогах и рассказал о запуске первого пилотного проекта строительства концессионной дороги в Украине, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Международная конференция в поддержку Украины состоялась в Киеве 28.04.2015 г. Представители правительства, международного сообщества и деловых кругов обсудили дальнейшие шаги в реформировании экономики, в том числе агропромышленного и энергетического секторов, борьбе с коррупцией. Также в ходе конференции были представлены инициативы по восстановлению территорий, пострадавших от российской агрессии, и решению проблем внутренне перемещенных лиц.*

Мининфраструктуры ищет эффективных руководителей для 10 госпредприятий

21.04.2015 г. начался конкурс на замещение должностей руководителей 10 госпредприятий, входящих в сферу управления Мининфраструктуры. Ведомство ожидает, что после его окончания команда управленцев предприятиями транспортной отрасли пополнится талантливыми профессионалами, которые разделяют цель министерства сделать госпредприятия максимально эффективными, а также имеют нулевую толерантность к коррупции.

Конкурс состоится в соответствии с обновленным постановлением КМУ № 777 и пока охватит следующие должности:

— директора ГП "Ильичевский МТП";

— директора ГП "Бердянский МТП";

— начальника ГПВП "Укрводпуть";
— председателя правления ЧАО "Запорожский электровозоремонтный завод";
— председателя правления ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод";
— председателя правления ЧАО "Гниванский завод спецжелезобетона";
— председателя правления ЧАО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал";
— гендиректора ГАК "Херсон-Авиа";
— директора Государственного учебно-производственного заведения авиационного профиля "Запорожский центр летной подготовки им. Маршала авиации А.И. Покрышкина";
— директора УГПТНИИ ГА "Украэропроект".

Примечание. *Прием документов продлится до 20.05.2015 г. О требованиях к кандидатам и критериях оценки узнавайте на сайте министерства в разделе "Объявления". Рассмотрение конкурсных предложений и определение победителей состоится 22—23.06.2015 г.*

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Правительство дерегулировало тарифообразование междугородных пассажирских перевозок внутри областей Украины

Правительство либерализовало тарифообразование междугородных внутриобластных пассажирских перевозок и привело норму по регулированию городских тарифов в соответствие с ЗУ "О местном самоуправлении". Для этого КМУ внес изменения в постановление КМУ № 1548 "Об установлении полномочий органов исполнительной власти и исполнительных органов городских советов по регулированию цен (тарифов)".

Разработанный Минэкономразвития документ, во-первых, отменяет государственное регулирование обл-, горадминистрациями тарифов на перевозку пассажиров автобусами в пригородном и междугородном сообщении внутри областей (свободное тарифообразование междугородных маршрутов между областями применяется еще с 1996 г.).

Либерализация тарифообразования будет способствовать созданию конкурентных условий деятельности в этом сегменте транспортных услуг, привлечению инвестиций для обновления и пополнения парка автобусов, повышению качества и безопасности перевозок.

Во-вторых, из постановления исключается норма об определении полномочий обл-, горгосадминистраций по регулированию тарифов на городские пассажирские перевозки (метрополитен, автобус, трамвай, троллейбус), поскольку оно противоречит Закону "О местном самоуправлении", согласно которому тарифы на эти услуги устанавливаются исполнительными органами сельских, поселковых, городских советов.

Городские пассажирские перевозки являются социально значимыми услугами. В соответствии с законами "Об автомобильном транспорте" и "О ценах и ценообразовании", они должны предоставляться по тарифам, определенным уполномоченными органами. Поэтому в сфере городских пассажирских перевозок будет сохраняться государственное тарифное регулирование, которое будет осуществляться органами местного самоуправления в соответствии с Законом "О местном самоуправлении".

Справка. *Полномочия органов исполнительной власти в сфере ценообразования, а также перечень услуг, которые подлежат государственному тарифному регулированию, в случае, если это не определено законом, устанавливает КМУ (в соответствии с Законом "О ценах и ценообразовании").*

К ТЕМЕ:

Киев просит у КМУ дать ему полномочия менять тарифы на перевозку пассажиров

Департамент транспортной инфраструктуры Киевской горгосадминистрации обратился к КМУ, Минэкономики и Мининфраструктуры с предложением сохранить ему полномочия по регулированию тарифов на перевозку пассажиров в городском пассажирском транспорте — метрополитене, автобусе, трамвае и троллейбусе, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Указанные изменения в законодательном регулировании пассажирских перевозок могут привести к негативным социальным последствиям... В частности, отсутствие регулирования вопроса ценообразования может привести к установлению перевозчиками необоснованных тарифов на перевозку пассажиров", — считает руководитель департамента транспортной инфраструктуры КГГА А. Козловский.

На транспортных средствах должны быть исключительно государственные регистрационные номерные знаки

О таком решении сообщил глава МВД Украины А. Аваков, сообщает пресс-служба МВД. "С сегодняшнего дня мы дадим строгое указание всем патрулям и всем работникам ГАИ пресекать появление наклеек любого содержания", — подчеркнул А. Аваков.

"На автомобилях должна быть исключительно государственная регистрация, никаких дополнительных наклеек. Мы… переходим на очень жесткий режим патрулирования и контроля. В том числе и по профилактике бандитских групп", — заявил А. Аваков.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В АМПУ утвердили Антикоррупционную программу

Согласно разделу 3 Закона Украины "Об основах государственной антикоррупционной политики в Украине (Антикоррупционная стратегия) на 2014—2017 гг.", Антикоррупционная программа составлена на основании результатов проведенного анализа коррупционных рисков в сфере деятельности предприятия.

Одним из основных направлений в сфере предотвращения коррупции является выявление коррупционных рисков, которые могут возникнуть в деятельности должностных лиц ГП "АМПУ", а также устранение условий и причин возникновения этих рисков, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Примечание. *Более подробно с Антикоррупционной программой можно ознакомиться в разделе "Нормативная документация".*

Специалисты АМПУ продолжают разработку Типового плана по обращению с загрязняющими веществами

28.04.2015 г. состоялась очередная встреча рабочей группы ГП "АМПУ" с международным экспертом проекта ТРАСЕКА Й. Оленшлегером (Дания).

В ходе встречи начальник отдела экобезопасности Одесского морского порта В. Кискин, специалисты аппарата управления Р. Баштанный и В. Хмелевский обсудили с иностранным экспертом основные проблемные вопросы практического применения будущего Плана по обращению с загрязняющими веществами, внесли замечания и коррективы в разрабатываемый документ.

Примечание. *На средства Европейской комиссии по транспорту консультанты проекта обучают и оказывают практическую помощь украинским специалистам в части подготовки мероприятий по имплементации положений Директивы 2000/59/ЕС "О портовых приемных сооружениях и оборудовании для корабельных отходов" согласно Плану мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС на 2014—2017 гг.*

На настоящее время, в соответствии с приказом председателя ГП "АМПУ" А. Амелина, идет совместная работа по подготовке Типового плана по обращению с загрязняющими веществами, принимаемыми с судов в морских портах Украины.

Основная цель плана — подготовка для Мининфраструктуры единых принципов в портовой отрасли по безопасному обращению с вредными (загрязняющими) веществами, которые образовались в результате деятельности судов. При разработке принципов изучается опыт ведущих портов Европы в соответствии с требованиями законодательства Украины и Международной конвенции МАРПОЛ 73/78.

Следующая встреча рабочей группы по указанному вопросу запланирована на конец июня т.г., сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

ФРТУ заявляет, что экологи массово саботируют действующий приказ Минприроды об отмене химконтроля изолированного балласта

Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ) фиксирует массовые нарушения экоинспекторами действующего приказа Минприроды № 82 об отмене химконтроля изолированного балласта. ФРТУ также инициировала создание открытого реестра экочиновников, продолжающих нарушать закон и терроризируют капитанов и агентов незаконными требованиями предоставить пробы, вопреки действующему приказу Минприроды от 18.03.2015 г. № 82 об отмене контроля изолированного балласта, продолжают терроризировать капитанов незаконными требованиями.

Об этом сообщает замгендиректора ФРТУ Т. Титаренко в *Фейсбуке*. По ее словам, в ФРТУ поступает информация из разных портов — Ильичевского, Николаевского, порта "Южный" — о том, что экоинспекторы массово игнорируют действующий приказ Минприроды.

В частности, в порту "Южный" требуют пробы изолированного балласта, за отказ — протокол и штраф. Протокол на руки не выдают.

В Николаевском порту с 24.04.2015 г. продолжается "борьба" экоинспекторов с судном Harvest Sun. Экоинспекция составила незаконные протоколы и вынесла постановления о привлечении к административной ответственности капитана за сброс изолированного балласта и якобы последующее за этим загрязнение внутренних морских вод. Претензия судовладельцу составляет $1538. 24—29.04.2015 г. экоинспекторы препятствовали выходу судна из порта. Кроме этого, инспекция запретила откачивать балластную воду, чем помешала проведению погрузочных работ на судне. Терминал уже выставил счет за простой судна $10000. То есть, прямые и немалые убытки судовладельцев от заходов в украинские порты — налицо.

В Ильичевском порту 29.04.2015 г. экологи, в частности, экоинспектор В. Павлов "не выпускал" судно Bulk Africa. Судно было погружено. Основание — капитан не предоставил пробу воды изолированного балласта, поэтому экоинспектор был "уверен", что экоконтроль не произведен. Невзирая на все попытки экочиновников задержать судно, оно ушло.

ФРТУ обратилась к министру природных ресурсов и экологии И. Шевченко, а также министру инфраструктуры А. Пивоварскому с требованием взять под личный контроль ситуацию с экоконтролем судов в украинских портах. Необходимо навести порядок и обязать экочиновников выполнять законное требование об отмене контроля воды изолированного балласта.

ФРТУ также инициировала создание открытого реестра экочиновников, которые вопреки отмене химконтроля изолированного балласта продолжают работать вне правового поля и терроризируют капитанов и агентов незаконными требованиями предоставить пробы, сообщает пресс-служба ФРТУ.

ГЛАВНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ СОБЫТИЕ РЕГИОНА!

XXIII Международная специализированная выставка

Машиностроение 2015 Металлургия

26 - 28 мая

Запорожье

УКРАИНА

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР КОЗАК ПАЛАЦ

ул. Победы, 70-б

- ✔ Новые возможности сотрудничества
- ✔ Новые рынки и новые партнеры
- ✔ Партнерство с лидерами

В программе:

- Промышленный форум
- Конференция «Литье. Металлургия»
- Конференция «Композиты - инновационные материалы»

XI Международная специализированная выставка-конференция

ЛИТЬЕ

VIII специализированная выставка-конференция

КОМПОЗИТЫ И СТЕКЛОПЛАСТИКИ

ОРГАНИЗАТОР

Запорожская торгово-промышленная палата
тел: (061) 213-50-26
e-mail: expo2@cci.zp.ua

www.expo.zp.ua

На Ивано-Франковской таможне 100% деклараций оформляются в электронном виде

По данным на 28.04.2015 г., специалистами Ивано-Франковской таможни было оформлено 11,6 тыс. таможенных деклараций (все — в электронном виде). Об этом на пресс-конференции заявил и.о. начальника Ивано-Франковской таможни ГФС В. Шайда. По словам чиновника, такой показатель является доказательством того, что электронное декларирование является чрезвычайно удобным, так как ускоряется процедура оформления, уменьшается коррупционная составляющая.

Также было отмечено, что с начала года Ивано-Франковской таможней было перечислено в госбюджет 300,8 млн грн. налогов и сборов, что на 34% больше, чем за аналогичный период 2014 г. В т.ч. почти половина этой суммы (146,1 млн грн.) поступила в марте т.г., сообщает *briz.if.ua*.

Украина и Румыния упрощают пограничное движение

С середины мая т.г. в пограничных с Румынией населенных пунктах Украины начнет работать малое пограничное движение.

По словам генконсула Румынии в Черновцах Э. Молдована, в настоящее время соглашение о малом пограничном движении находится фактически в финальной стадии ратификации. В целом и румынская, и украинская стороны уже прошли все внутренние процедуры, а также формальности ратификации, сообщает *Укринформ*.

Беларусь и Украина изучают возможность совместного контроля в ПП Новая Гута

4.05.2015 г. председатель Госпогранслужбы Украины В. Назаренко встретился с главой Госпогранкомитета Беларуси Л. Мальцевым. По инициативе украинской стороны было решено рассмотреть возможность совместного контроля в пунктах пропуска Новые Яриловичи—Новая Гута.

В ходе встречи руководители двух ведомств подписали протокол о сотрудничестве оперативных подразделений, а также план сотрудничества между пограничными ведомствами на 2015—2016 гг. Также было подписано межправительственное соглашение о деятельности пограничных уполномоченных, сообщает *БЕЛТА*.

Украина введет электронную очередь на въезде в Крым

Для прохождения таможенной границы при въезде в Крым с украинской стороны будет установлена процедура электронной очереди. Соответствующее решение приняли региональные власти Херсона в связи с тем, что уже несколько месяцев на въезде в Крым наблюдается огромное скопление транспортных средств; очереди достигают 10—15 км.

При выборе решения был учтен опыт Прибалтики (внедрение системы электронных очередей в Эстонии). Новая процедура предусматривает интерактивный доступ пользователей к электронной фиксации места в очереди (с применением Интернета либо с использованием телефонной "горячей линии"), с получением уведомления о времени прибытия для прохождения таможенной процедуры.

В настоящее время данная задача решается в рамках соответствующей рабочей группы.

Дальнейшим развитием проекта станет создание инфраструктуры, ускоряющей и облегчающей прохождение госграницы. Кроме того, будут созданы накопители, предназначенные для отстоя транспорта, сообщает *logistic.ru*.

Примечание. *Ввести электронную очередь также планирует Россия, но уже на Керченской паромной переправе. Ожидается, что данный проект будет готов к постоянной эксплуатации в мае т.г.*

Россия хочет построить в Крыму 3 автомобильных пункта пропуска

К 2018 г. Россия планирует построить 3 постоянных автомобильных пункта пропуска на границе Крыма с материковой Украиной. Об этом заявил руководитель Федерального агентства по обустройству госграницы К. Бусыгин.

По его словам, заложенная пропускная способность каждого пункта — до 2 тыс. автомобилей в сутки.

В настоящее время на сухопутной границе функционируют три временных пункта пропуска — Перекоп, Армянск и Джанкой, сообщает *РБК*.

"Волга-Днепр" предлагает упростить порядок таможенного оформления транзитных грузов

Группа компаний "Волга-Днепр" предлагает упростить порядок таможенного оформления транзитных грузов в рамках новой редакции Таможенного кодекса ЕАЭС.

По словам советника президента ГрК "Волга-Днепр" А. Болдырева, предлагаемые изменения дадут возможность сократить сроки обработки воздушных судов и грузов в аэропортах Таможенного союза. Кроме того, принятие поправок упростит порядок перемещения запчастей и оборудования для ремонта самолетов и позволит авиакомпании сократить время на доставку и таможенное оформление. Это в свою очередь значительно сократит временные затраты на обслуживание воздушных судов.

Также поправки, предлагаемые для внесения в новую редакцию Таможенного кодекса, предполагают отмену дополнительного обеспечения при перевозке товаров в соответствии с процедурой таможенного транзита и позволят осуществлять две и более промежуточные посадки, сообщает пресс-служба ГрК "Волга-Днепр".

28-30 мая
ЗЕРНОВОЙ ФОРУМ & MARITIME DAYS 2015

г. Одесса, отель «Черное море», парк Шевченко

Тематика конференции

- Тенденции мирового производства зерна: баланс спроса и предложения
- Ценовые тренды зернового сезона-2015/16
- Украинский рынок зерна и продуктов переработки
- Изменение структуры производства и потребления зерна в Украине в 2015/16 МГ
- Развитие зернового рынка в условиях новой аграрной политики
- Зерновая логистика: проблемы и стратегия развития

Организаторы

АПК ИНФОРМ

Международная Юридическая Служба Interlegal

При поддержке

Українська зернова асоціація УЗА

Информационные спонсоры

Транспорт

ЦТС Центр транспортных стратегий

Зерно Он-Лайн

АГРОБИЗНЕС Украина

kmbs

www.pg-online.ru ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ

Оргкомитет конференции

+380 562 320795,
+380 562 321595 (доб. 113, 200)
event@apk-inform.com
chief_editor@apk-inform.com

Цены на светлые нефтепродукты на 8.05.2015 г. (с учетом НДС)
Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	24000	24400	19100
Максимальная	н/п	24150	25150	20230
Средняя	н/п	24079	24792	19696

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	14,50	15,10	18,00	16,05
Максимальная	16,50	19,00	19,50	18,00
Средняя	15,50	18,10	18,75	16,70

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,40	17,50	18,00	19,10
Максимальная	20,90	23,99	24,50	23,99
Средняя	18,28	19,86	20,55	20,30

Изменение средней цены за период 24.04—8.05.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+2,00	+1,66	+1,56
Мелкий опт	0,00	-0,22	+0,11	+0,36
Розница	-0,38	+0,71	+0,74	-0,10

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 11.05.2015 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным *finmonitor.com.ua*

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 11.05.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	177,00	-	176,00
Андорра	EUR	1,129	1,189	0,989
Австрия	EUR	1,264	1,406	1,184
Беларусь	EUR	0,748	-	0,774
Бельгия	EUR	1,525	1,581	1,317
Босния и Герцеговина	BAM	2,10	2,20	2,10
Болгария	BGN	2,29	2,62	2,36
Хорватия	HRK	10,29	-	9,49
Чехия	CZK	32,11	-	31,61
Дания	DKK	11,39	-	9,69
Эстония	EUR	1,169	1,209	1,129
Финляндия	EUR	1,523	1,586	1,331
Франция	EUR	1,466	1,517	1,261
Грузия	GEL	1,94	2,04	1,94
Германия	EUR	1,451	-	1,247
Греция	EUR	1,537	1,641	1,219
Венгрия	HUF	368,00	-	369,00
Ирландия	EUR	1,449	-	1,339
Италия	EUR	1,688	-	1,543
Япония	JPY	140,60	151,50	119,90
Казахстан	KZT	135,00	162,00	95,00
Косово	EUR	1,05	-	1,05
Латвия	EUR	1,157	1,212	1,089
Литва	EUR	1,246	1,285	1,147
Люксембург	EUR	1,257	1,309	1,091
Македония	MKD	72,00	74,00	57,50
Мексика	MXN	14,38	-	14,20
Молдова	MDL	17,27	17,97	16,47
Черногория	EUR	1,320	1,360	1,190
Нидерланды	EUR	1,737	1,799	1,389
Норвегия	NOK	15,72	-	14,25
Польша	PLN	4,77	5,02	4,69
Португалия	EUR	1,563	1,687	1,302
Румыния	RON	5,69	6,44	5,59
РФ	RUB	35,78	-	34,90
Сербия	RSD	141,90	-	147,90
Словакия	EUR	1,366	-	1,222
Словения	EUR	1,362	1,409	1,245
Испания	EUR	1,305	1,432	1,211
Швеция	SEK	13,94	14,44	13,50
Швейцария	CHF	1,540	1,590	1,590
Турция	TRY	4,72	-	4,03
Украина	UAH	20,00	26,00	20,80
Великобритания	GBP	1,158	1,246	1,201

По данным *International Road Transpor*[1]

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 1.05.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	186,0	78,1	615,6	213,5	3,0%	12,6%	-35,8%
Азия и Океания	22%	184,2	77,4	611,1	221,0	1,2%	13,6%	-36,0%
Европа и СНГ	28%	186,9	78,5	618,5	211,5	2,4%	10,3%	-35,3%
Ближний Восток и Африка	7%	178,8	75,1	592,4	224,2	1,9%	12,6%	-36,8%
Северная Америка	39%	186,3	78,2	617,4	208,0	4,4%	13,4%	-36,2%
Латинская и Центральная Америка	4%	198,6	83,4	642,2	231,0	5,6%	17,2%	-33,8%

По данным *IATA*

Цены на бункерное топливо по состоянию на 11.05.2015 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас-Пальмас	374,0	-1,0	393,5	-3,0	637,0	-8,0
Момбаса			660,0	+5,0	740,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	395,0	0,0	415,0	0,0	605,0	+7,5
Каошинг	420,0	0,0	430,0	0,0	740,0	0,0
Сингапур	378,5	-2,5	398,0	+1,5	588,5	+1,0
Южная Америка						
Маракайбо	378,5	-2,5	436,5	+16,5	655,0	0,0
Рио-де-Жанейро	361,0	-4,0	384,5	-4,0	712,5	+10,0
Сантос	366,0	-4,0	387,5	-4,0	740,5	+10,0
Северная Америка						
Хьюстон	346,5	-3,5	402,5	-7,5	630,0	-7,0
Новый Орлеан	350,0	-15,0	400,0	-15,0	629,5	0,0
Ближний Восток						
Фуджейра	387,5	-2,5	417,5	+7,5	740,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	347,0	-3,0	388,0	-7,0	579,0	-6,0
Роттердам	346,5	-3,5	379,0	-6,0	579,0	-6,0
Южная Европа						
Стамбул	382,5	-2,5	402,0	-4,5	647,5	-5,0
Лиссабон	370,0	-5,0	397,0	-5,0	641,0	-7,0
Пирей	362,0	-3,5	386,5	-4,0	616,0	-11,0

По данным *Bunkerindex.com*

Организатор

Бизнес-Форум

Соорганизаторы

Металл Эксперт

ISM International Seaborne Market

IX международная конференция

Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна

29 мая 2015
Одесса, Украина

+38 056 794 33 94
+7 499 346 20 40

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Укрепление сотрудничества в условиях кризиса - основная цель для морского сообщества.

Медиа партнеры

GLOBAL MARITIME HUB
Baltic Transport
baltic-course.com
Harbours Review
SHIP2SHORE
Транспорт
logistics.ru
LogLink
Специальные проекты

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

www.transport-journal.com

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спеццены	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»

Факс: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; тел.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-mail: info@transport-journal.com

Тел: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (Сергей Бохан). E-mail: subscribe@transport-journal.com;

Тел./факс: +38 (044) 503-63-73; тел.: +38 (097) 232-92-55 (Татьяна Ятел). E-mail:reklama@transport-journal.com

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ BSEC

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:
- Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона
- Современные тенденции развития портов
- Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

3-5 июня 2015
ОДЕССА, ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР PLASKE ПЛАСКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ Транспорт

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ПОРТЫ

ОРГАНИЗАТОР
"ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.			
	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	9 месяцев
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — электронная PDF-версия — 1, 2, 3 недели месяца — оперативная новостная и нормативная информация; **печатная версия — 4 неделя** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн.	1086,60 грн.	2066,00 грн.	3030,80 грн.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — Еженедельно — оперативная новостная и нормативная информация, аналитика и комментарии о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн.	756,00 грн.	1434,00 грн.	2106,00 грн.
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн.	483,00 грн.	940,00 грн.	1380,00 грн.

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM